

**From:** "Tre Esse Consulting - C.Battisti" <[cristiano.battisti@3sconsulting.it](mailto:cristiano.battisti@3sconsulting.it)>  
**To:** "Vincenzo" <[vpengini@sigmabrk.it](mailto:vpengini@sigmabrk.it)>  
**Cc:** "Luca Manzoni" <[lucamanzoni@nuncas.it](mailto:lucamanzoni@nuncas.it)>; "Fabio Fossati" <[dinghyman@email.it](mailto:dinghyman@email.it)>;  
"Giuseppe La Scala" <[g.lascale@lascalaw.com](mailto:g.lascale@lascalaw.com)>; "Filippo Jannello"  
<[alessandra.tosi@fastwebnet.it](mailto:alessandra.tosi@fastwebnet.it)>  
**Sent:** Friday, July 28, 2006 11:03 AM  
**Subject:** R: Dinghy 12p - Tre Esse

Gentile dott. Penagini,

la ringrazio del sollecito invio delle note relative alla relazione tecnica, alle quali vorrei rispondere brevemente.

1) Premessa e definizioni: come ho scritto nell'introduzione della relazione tecnica il costruttore del Dinghy 12p è lo Studio Associato Tre Esse. La natura del rapporto con la Tecnoresina srl di Penitro di Formia è di tipo subordinato. Infatti, tale azienda, si occupa da anni e con eccellenti referenze, di realizzazione di manufatti in vetroresina per diversi Cantieri navali. La realizzazione materiale del manufatto prescinde dalla responsabilità e dalla proprietà del Costruttore. Nel settore navale è uso normale (ed è legalmente consentito) per quasi tutti i cantieri affidare la realizzazione delle parti in vetroresina ad aziende specializzate. Basti citare come esempio di tale pratica: Wally Yacht, Apremare, Franchini Yacht, Italcraft, Rizzardi, J Boats e molti altri.

2) Paragrafo 3.2 della relazione tecnica: la frase "La falchetta è costruita in frassino o cedro (a seconda delle versioni e delle richieste del timoniere)" significa che la falchetta potrà essere realizzata indifferentemente con l'essenza di frassino oppure con l'essenza di cedro, a seconda della preferenza del timoniere che ha richiesto l'imbarcazione. In entrambi i casi le due essenze sono previste e permesse senza limitazioni al punto 2.1.j dell'attuale regolamento. Il prototipo avrà la falchetta realizzata in frassino.

3) Braccioli: confermo che tutti i braccioli orizzontali e le squadrette (braccioli verticali) saranno realizzati in frassino.

4) Sezioni a pag. 2/4: trovo alcune difficoltà ad individuare la sezione D-D alla quale si fa riferimento. Nelle tavole del piano generale da me consegnate al Dott. La Scala (che allego per chiarezza) sono presenti solamente tre sezioni tipiche. La sezione trasversale A-A che mostra il pozzetto di poppa, la sezione trasversale B-B che mostra una sezione in corrispondenza del banco di voga centrale e la sezione C-C che mostra una sezione trasversale in corrispondenza del piede d'albero. Le sezioni che ho indicato sulle tavole non corrispondono alle sezioni di stazza.

5) Scarichi nella cassa di deriva: vorrei assicurare il Comitato Tecnico che non è mai stato previsto sul progetto, non è riportato su alcun disegno e non è stato realizzato sull'imbarcazione alcun sistema di scarico diretto dell'acqua dal pozzetto verso l'interno della cassa di deriva. Mi trovo perfettamente d'accordo con le vostre considerazioni in merito all'irregolarità di una soluzione di questo tipo.

6) Utilizzo e marcatura dello stampo: rinnovo con piacere la mia disponibilità ad iniziare un censimento degli stampi stazzati e verificati dalla classe.

Distinti saluti

Cristiano Battisti  
Tre Esse Consulting  
Via Dandolo 71 - 00153 RM  
Tel. 06 58334703