

From: "Vincenzo" <vpenagini@sigmabr.it>
To: "Tre Esse Consulting - C.Battisti" <cristiano.battisti@3sconsulting.it>
Cc: "Luca Manzoni" <lucamanzoni@nuncas.it>; "Fabio Fossati" <dinghyman@email.it>;
"Giuseppe La Scala" <g.lascala@lascalaw.com>; "Filippo Jannello"
<alessandra.tosi@fastwebnet.it>
Sent: Friday, July 28, 2006 11:12 AM
Subject: Re: Dinghy 12p - Tre Esse

Gentile Ing.Battisti,

prendo atto di quanto mi comunica in ordine alle mie osservazioni alla relazione tecnica e martedì avremo modo, tutto il giorno, modo di parlarne.

Soprattutto mi fa piacere che Lei la pensi come me in merito alla cassa di deriva;; anche se il disegno tav.1/4 la riportava chiaramente nelle dimensioni consuete il disegno- fotografia (jpg) allegato ai disegni traeva in inganno.

Quanto alla voce (e non ricordo da chi l' avessi sentita) anche io ero scettico perchè ritenevo che dei fori sulla cassa (o peggio se fosse stata ribassata) avrebbero sortito l' effetto anche e, soprattutto, di farla entrare.

Quanto alle sezioni ho, a mie mani un disegno della Starmarine (predisposto sempre dalla Tre Esse Consulting), in cui le sezioni sono quattro pozzetto-banco di voga di poppa-Banco di voga di prua-mastra .

Se si potesse recuperare questo disegno le sezioni rinominate nell' ordine come A-A B-B C-C e D-D corrisponderebbero anche quelle del disegno di costruzione del Dinghy.

Lo spirito con cui ho fatto le osservazioni, che Le ho anticipato, è quello di giungere a una uniformità di disegni e di descrizioni di come è realizzato il dinghy dai diversi cantieri in modo di facilitare il compito del Comitato Tecnico che nella prossima assemblea di classe sarà nominato.

Cordiali saluti.

V.Penagini