

From: [Vincenzo](#)
To: [Carlo Cameli](#) ; ['Giuseppe La Scala'](#) ; ['Jeff Napier'](#) ; ['lucamanzoni'](#) ; ['Fabio Fossati 2'](#) ; ['Fossati \(E-mail\)'](#) ; ['Filippo Iannello'](#)
Cc: aicd@dinghy.it
Sent: Friday, November 03, 2006 11:41 AM
Subject: Re: DINGHY TRE ESE CONSULTING - AUTORIZZAZIONE PROVVISORIA A REGATARE

Cari Amici,

ricevo la presente email e mi scuso se mi intrometto in una questione (partecipazione o meno alla regata) che non è di mia competenza e in merito alla quale non entro nel merito.

Preciso che solo il guscio (le linee d' acqua) della barca progettata dall' Ing.Battisti risulta in stazza mentre si è ancora in attesa di avere risposte chiare e univoche su:

- spessore laminazione scafo
- riempimento chiglia
- numero rinforzi e madieri distanze da poppa (posizionamento).
- flangia raccordo scafo a doppiofondo che sembra avere uno spessore complessivo superiore a 5mm
- Casse stagne non a norma ma copiate da Lillia che le ha in modo difforme da regolamento.

Oltre a questi evidenti problemi di stazza(in base al vigente regolamento) resta sempre pendente la questione se le casse stagne (che dovrebbero avere la funzione di solo sostentamento) non siano da ritenere rinforzi strutturali del doppiofondo e della barca; tali rinforzi possono- come evidenziato dal prof. Cislaghi che ha stazato le linee d' acqua- consentire performance alla barca molto superiori a quelle oggi esistenti.

Chiaramente le prestazioni negative o positive che si registreranno al Campionato Di Anzio non esimeranno la Tre Esse Consulting dal fornire i dati ad oggi mancanti per esaminare la concessione dell' autorizzazione.

Un cordiale saluto.

Vincenzo Penagini