

## **MATERIALE:**

Lo spessore minimo dello scafo dovrà essere di mm 2,5 monolitico: lo spessore dovrà essere uniforme ma è ammessa una tolleranza di +mm 0,5 sullo spessore medio, oltre al valore minimo. Lo spessore potrà essere superiore, massimo mm 5,0 in corrispondenza del dritto di prua, della chiglia e nelle zone limitate al collegamento **con lo scafo** della chiglia, della cassa di deriva, **del doppiofondo**, delle paratie di divisione del doppiofondo e dei rinforzi permessi.

***la regola è scritta indubbiamente in modo poco chiaro:***

***I Interpretazione :*** lo scafo deve essere di 2,5 monolitico con una tolleranza in + di 0,5 mm sullo spessore medio oltre al valore minimo: in pratica si lamina una barca cercando di farla di 2,5 mm ma è ammessa una tolleranza di 0,5mm oltre al valore minimo di 2,5mm.

Si lamina da 2,5mm a 3mm e qualsiasi valore intermedio va bene.

***II Interpretazione:*** lo scafo deve essere di 2,5 monolitico con una tolleranza in + di 0,5 mm sullo spessore medio oltre al valore minimo: in pratica si lamina una barca cercando di farla di 2,5mm ma è ammessa una tolleranza di 0,5 mm sullo spessore medio (tra 2,5 e 3mm ) oltre al valore minimo che salta fuori.

Si può laminare tra 2,6 e 3 millimetri ma se si trovano tali che la loro media sia oltre tale misura va bene purchè compresi tra 3,1mm e 3,5mm

***III Interpretazione:*** lo scafo deve essere di 2,5 monolitico con una tolleranza in + di 0,5 mm sullo spessore medio oltre al valore minimo: In pratica si lamina la barca con lo spessore che deve avere un limite minimo di 2,5mm senza limite massimo e su qualsiasi spessore si può avere una tolleranza di 0,5mm sullo spessore che salta fuori.

***In pratica con questa regola non ci sarebbero limiti agli spessori e non sarebbe stato necessario scrivere che esisteva uno spessore massimo di 5mm per il dritto di prua...***

Posto che la terza interpretazione appare proprio sballata si deve considerare:

-Se costruisco una barca in legno, la faccio col fasciame da 8mm ( e qui il regolamento non parla di maggiori spessori ); ammesso che la voglio fare più spessa per averla più robusta lo faccio ma la barca sarà anche più pesante ( a parità di legno usato peso spec. 0,60 Kg/dm )

-Se costruisco una barca in vetroresina e la voglio più robusta la faccio più spessa ( più di tre millimetri ) ad es. 4 mm. La barca dovrebbe essere più pesante ma se uso tecnologie o materiali non permessi avrò una barca più robusta e leggera rispetto a quella da 3mm.

E qui che sta l'interpretazione corretta della regola tanto ostica ; i tre millimetri massimi vanno mantenuti e i cantieri devono attenersi a tale spessore di laminazione utilizzando i materiali consentiti vetro+resina poliestere/vinilestere.