

QUELLI DEL LEGNO.

Questo notiziario nasce essenzialmente dall'amore per il Dinghy di legno ed ha la pretesa di creare un canale d'informazione per gli armatori, gli amici e gli estimatori del fenomenale piccolo scafo a clinker giunto sino a noi dal 1913.

Parliamo "d'amore" perché tale è il sentimento che lega gli *innamorati* armatori dei *legni* alle proprie barche. Ci proponiamo di uscire periodicamente, ogni volta che le notizie raccolte siano sufficienti per dare consistenza al giornale.

Come sempre, il suo successo dipenderà dai lettori e da quanti vorranno contribuire.

CALENDARIO DELL'8° TROFEO DEL DINGHY CLASSICO - 2009

Il successo registrato dalle regate esclusivamente dedicate agli scafi di legno ha fatto sì che nel giro di pochi anni il "Trofeo del Dinghy Classico" - nato nel 2002 con due prove - arrivasse a disputarsi su sei prove come è previsto per il 2009.

Non più, quindi, soltanto le tradizionali tappe di Voltri e Bellano, alle quali si sono aggiunte negli anni Napoli e - l'anno scorso - Bracciano, ma:

- Varazze (4/5 aprile) "8° Trofeo Ugo Costaguta" - C.N. Costaguta - C.N. Varazze
- Napoli (1/3 maggio) "Coppa Maurizio Alisio" - R.Y.C.C. Savoia
- Riccione (5/7 giugno) "Coppa Chino Piccioni" - C.N. Riccione - LNI Riccione
- Bracciano (10/12 luglio) "Trofeo Internazionale G. Cockshott" - S.T. Bracciano - C.V. Tiberino
- Bellano (25/26 luglio) "Trofeo Leopoldo Colombo" - C.V. Bellano
- Torre del Lago (12/13 settembre) "Trofeo Ernesto Riva" - C.V. Artiglio

In attesa che questo fantastico programma abbia inizio, sarete informati sui preparativi e sulle partecipazioni che si sperano all'altezza delle aspettative.

REGISTRO ITALIANO DEL DINGHY 12' CLASSICO.

L'iniziativa di inventariare tutti gli scafi di legno esistenti in Italia è nata nel 2000 in occasione della stesura del volume "La Leggenda del Dinghy 12 piedi" che a pagina 238 riporta un elenco di barche che fu possibile individuare grazie anche all'inserzione di una apposita scheda sul periodico nazionale "Yacht Digest".

Negli anni trascorsi dalla pubblicazione del libro ad oggi, l'interesse per gli scafi di legno è letteralmente esploso ed il numero di quelli tornati a navigare, dopo essere stati ripescati da un imperdonabile oblio, è notevolmente aumentato.

La necessità, quindi, di aggiornare il "Registro" si è resa non più rinviabile e Paolo Rastrelli, storico della Classe, ha già dato inizio a questo lavoro.

Nel primo numero di "Il Clinker" (questo che leggete è il numero "0") sarà pubblicato l'elenco aggiornato al 31 dicembre 2008 per dare a tutti l'opportunità di contribuire segnalando errori, omissioni ed integrazioni e sarà anche pubblicata la scheda per la raccolta dei dati relativa agli scafi dei quali mancano informazioni.

Il "Registro" è un patrimonio della nostra Classe e per questo si confida nella collaborazione di tutti.

ARRIVEDERCI AL NUMERO UNO e FELICE 2009 A TUTTI