

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 337 dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm 1602 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 1000

ITA 2363

Mod. A6



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi AGNES

Numero Velico SLO 13 Numero Identif. AICD 206 B020130

Proprietario Mr. Dušan Merc

Tessera FIV N.

Indirizzo Rikljevca 14 4260 Bled Slovenia

Società alla quale è iscritto K.P. Jacht Klub Portorož

Porto d'armamento Portorož

Costruttore Bernardo by Zaffalon

Luogo di costruzione Ferli Venezia

Anno di costruzione 2017 Scafo in ☒ VTR/legno ☐ Sola VTR

Stazzato dal Sig. G. Palleschi N. Identific. FIV

a Verona il 25/02/2017

Certificato di stazza n° 1143 emesso il 12/05/2017

Causale Nuova costruzione



DINGHY 12p. SLO 13

Dichiarazione di conformità N°...4..... del...2017...

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro alla falchetta

390 360

spessore specchio

di poppa

20

20 min.

punto di stazza

A

884

884

884

432

432

804

Sezione 17

Poppa

35

38 ± 5

Sezioni

A B C

51

51 ± 5

Sezione 1

D

66

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bolzano

844

844

larghezza sezione A
escluso il bolzano

1217

1204 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bolzano

1403

1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bolzano

1156

1146 ± 10

larghezza sezione D
escluso il bolzano

602

604 ± 10

larghezza massima a ca.
2450 mm da prua

1410

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3668

3660 ± 10

Peso

dello scafo (*)

117

kg 108 min.

stazzabile

Pesi correttori

117

kg 3 max.

TIMONE

spessore

19

22 ± 3

DERIVA

estensione

820

830 max.

peso

14,8

15 ± 1,5

Peso timone con

barra e stick

4,5

kg 4 min.

Totale

121,5

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

1

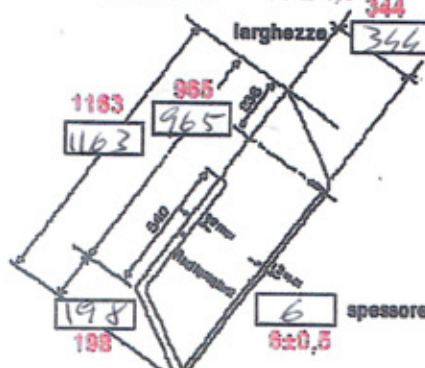
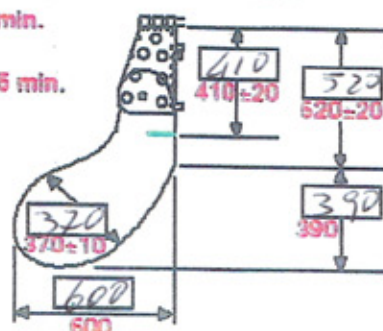
Pesi correttori

1

baricentro (**)

1

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo



Inclinazione max.
bordo d'uscita

75

75°