

Baricentro: posizione verticale mm 327 dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm 1742 da piano di rif. specchio poppa
Raggio d'inerzia: mm 971



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi **GOLDRAKE**
 Numero Velico **ITA 2415** Numero Identif. AICD **2021LH 0126**
 Proprietario **Maurizio Gambellini**
 Vela **Vela** Tessera FIV N.
 Indirizzo **Viale Malta Nord 60/c Cervia**
 Società alla quale è iscritto **Pirella Vela Cesenatico**
 Porto d'armamento **Cesenatico**
 Costruttore **Cantieri Nautico Lillip**
 Luogo di costruzione **Pianello del Lario**
 Anno di costruzione **2021** Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola VTR
 Stazzato dal Sig. **Pietro Raraplia** N. Identific. FIV **107**
Pianello del Lario il **24/07/2021**
 Certificato di stazza n° **1194** emesso il **15/3/2027**

Causale:
Passaggio di Proprietà

IL SEGRETARIO

DINGHY 12p. ITA

2415

Dichiarazione di conformità N° del 24/7/2001

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla falchetta 360

spessore specchio
di poppa 20
20 min.

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

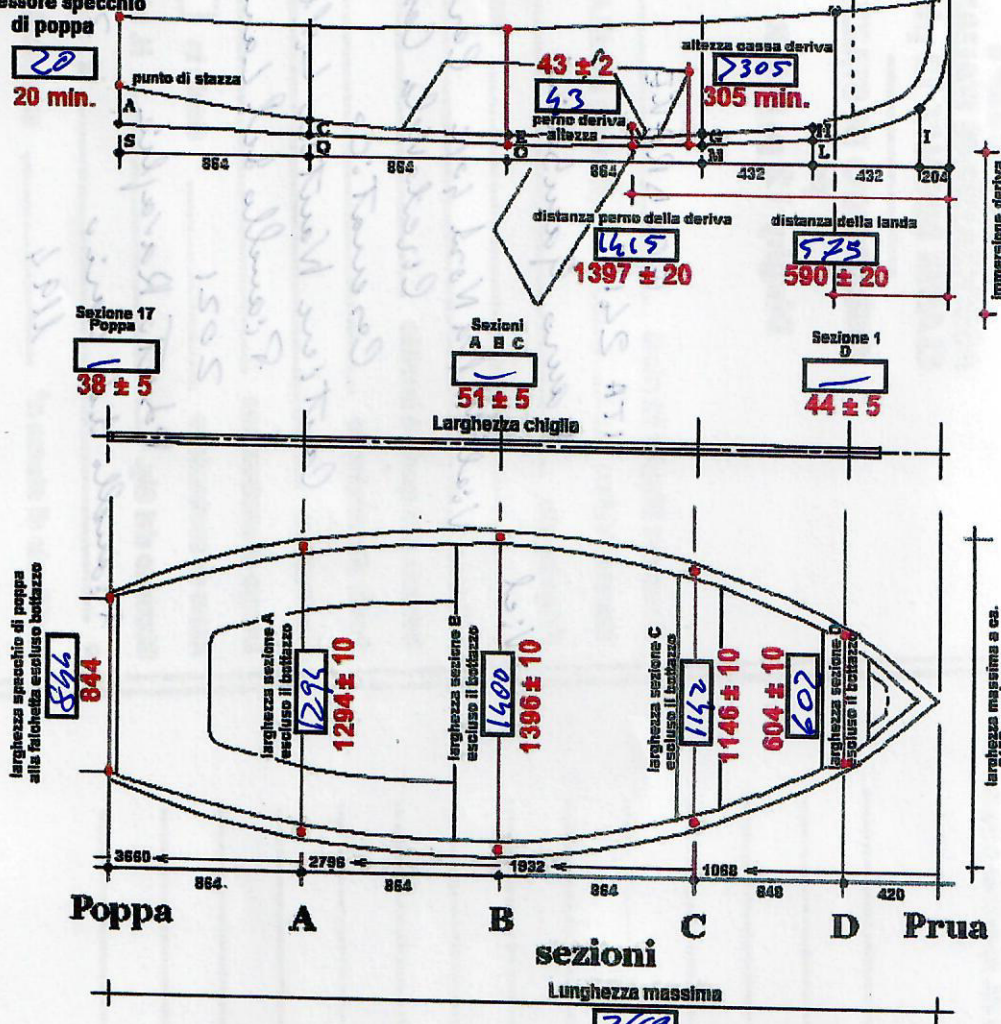
525
565 ± 10

centro della mastra

620
420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 209
211 ± 10
C 65
68 ± 10
E 39
37 ± 10
G 32
40 ± 10
H 35
34 ± 10
I 148
152 ± 10
L 57
56 ± 10
M 20
19 ± 10
O 3
3 ± 10
Q 19
19 ± 10
S 36
38 ± 10



Peso dello scafo (*)

111

kg 108 min.
stazzabile

Pesi correttivi

111

kg 3 max.
kg 111 min.

Peso timone con
barra e stick

4,25

kg 4 min.

Totale

115,25

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

111

Pesi correttivi

111

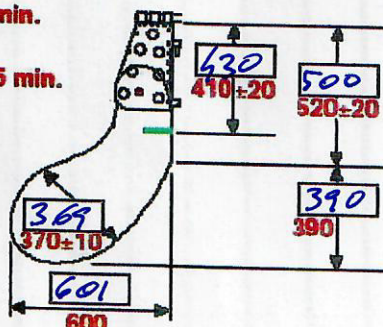
baricentro (**)

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo

TIMONE

spessore

24
22 ± 3



DERIVA

estensione

819
830 max.

peso

15
15 ± 1,5



NOTE DELLO STAZZATORE

aricentro: posizione verticale mm 327 dal fondo della chiglia

posizione longitudinale mm 242 da piano di rif. specchio poppa

aggio d'inerzia: mm 871



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi GOLDRAKE

Numero Velico ITA 2415 Numero Identif. AICD 2021/1/0176

Proprietario Mario Frigerio

Tessera FIV N. 44

Indirizzo Via ai Poffi 122 23900 Lecco

Società alla quale è iscritto S.C. Lecco

Porto d'armamento Lecco

Costruttore Cantiera Nautica Liffie

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2021 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola V

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia N. Identific. FIV 107

a Pianello del Lario il 26/2/2021

Certificato di stazza n° 1194 emesso il 7/8/2021

Causale Nuova costruzione



DINGHY 12p. ITA

2415

Dichiarazione di conformità N° del

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla falchetta 360

spessore specchio
di poppa 20
20 min.

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

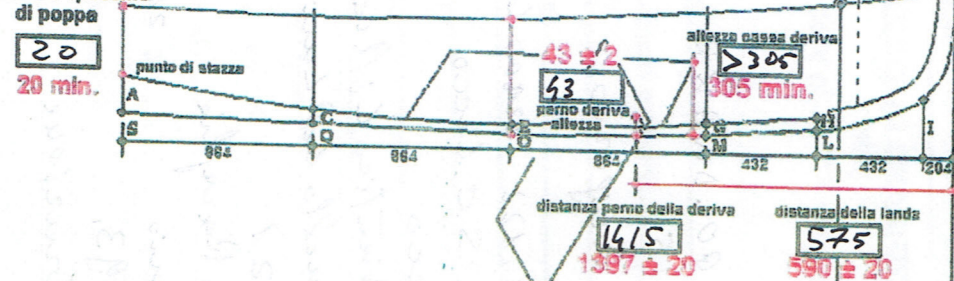
575
565 ± 10

centro della mastra

420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 209
211 ± 10
C 65
68 ± 10
E 39
37 ± 10
G 33
40 ± 10
H 34
34 ± 10
I 148
152 ± 10
L 51
56 ± 10
M 20
19 ± 10
O 3
3 ± 10
Q 12
19 ± 10
S 36
38 ± 10



Sezione 17
Poppa
38 ± 5

Sezioni
A B C
51 ± 5
Larghezza chiglia

Sezione 1
D
44 ± 5

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bottozzo

844
844

larghezza sezione A
escluso il bottozzo

1294
1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bottozzo

1396
1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bottozzo

1146
1146 ± 10

larghezza sezione D
escluso il bottozzo

604
604 ± 10

larghezza massima a ca.
2450 mm da prua

1420
1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3669
3660 ± 10

Peso
dello scafo (*)

111

kg 108 min.
stazzabile

Pesi correttori

—

kg 3 max.

111

kg 111 min.

Peso timone con
barra e stick

4,25

kg 4 min.

Totale

115,25

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

—

Pesi correttori
baricentro (**)

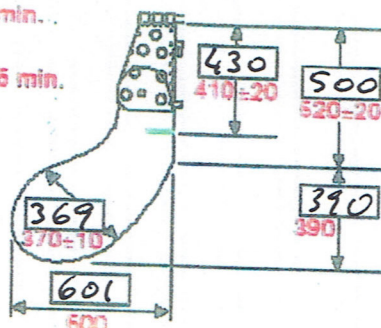
—

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo

TIMONE

spessore

24
22 ± 3



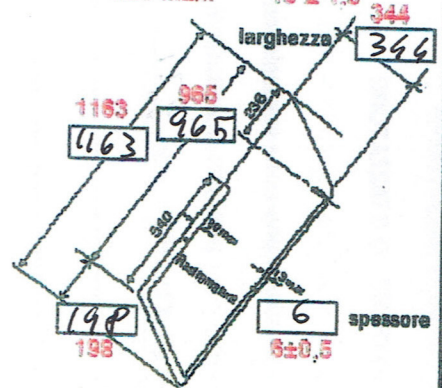
DERIVA

estensione

819
830 max.

peso

15
15 ± 1,5



inclinazione max.
bordo d'uscita

25°
75°