

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro:

posizione verticale mm. 315 dal fondo della chiglia

posiz. longitud. mm. 1669 dal piano rif.specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm. 97.0



A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in VTR

Nome del Dinghy 12 p. SUDOMAGOOD

Numero Velico ITA 9397 Cod. Identif. AICD 2019 B020157

PROPRIETARIO Sig. Carlo Ravetta

Indirizzo Via Paolo Veronese, 8 31100 Treviso

Società di appartenenza Corso della Vela Mestre

Porto di armamento Mestre

Cantiere Costruttore Rosale by Zaffalon/Tenac Mare

Luogo di costruzione Mauera sul Garda

Anno di costruzione 2020 Scafo in Vtr/legno Sola Vtr

Stazzato dal Sig. P. Pollera il 10/2/2022 a Mauera

Certificato di Stazza n° 1182 emesso il 26/5/2022 per Pan. Proprietà



NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro:

posizione verticale mm. 315 dal fondo della chiglia

posiz. longitud. mm. 1665 dal piano rif.specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm. 920



A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in VTR

Nome del Dinghy 12 p. WOOD YOU LIKE ?

Numero Velico ITA 2387 Cod. Identif. AICD

PROPRIETARIO L.f. Matteo Mapro

Indirizzo Via del Torchio, 21 F. Mauruba del fardo

Società di appartenenza Fraglia Vela Desenzano

Porto di armamento Desenzano del Garda

Cantiere Costruttore Rinaldo by Zaffalon/Torre Mare

Luogo di costruzione Mauruba sul fardo

Anno di costruzione 2020 Scafo in X Vtr/legno Sola Vtr

Stazzato dal Sig. f. Pollerel il 10/10/2020 Mauruba

Certificato di Stazza n° 1180 emesso il 8/10/2020 per Poss. Proprietà



DINGHY 12p. ITA

2397

Dichiarazione di conformità N° del 15/2/2020

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa

rispetto al punto di stazza
al centro alla fischetta

390 360
spessore specchio
di poppa

20
20 min.

altezza sezione B
(a 1032 mm dalla prua)

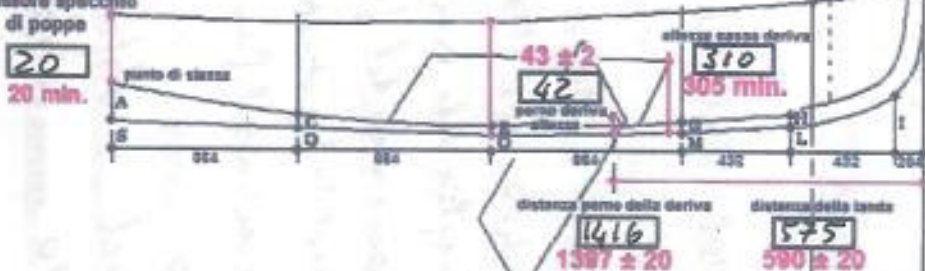
569
565 ± 10

centro della mastro

420
420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 201
211 ± 10
C 63
68 ± 10
E 40
37 ± 10
G 40
40 ± 10
H 42
34 ± 10
I 143
152 ± 10
L 46
58 ± 10
M 16
19 ± 10
O 5
3 ± 10
Q 22
19 ± 10
S 33
38 ± 10



Sezione 17
Poppa

38
38 ± 5

Sezioni
A B C

56
51 ± 5

Sezione 1
Prua

44
44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla fischetta escluso ballasto

844
844

larghezza sezione A
escluso il ballasto

1285
1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il ballasto

1304
1398 ± 10

larghezza sezione C
escluso il ballasto

1151
1148 ± 10

larghezza sezione D
escluso il ballasto

600
604 ± 10

larghezza massima a ca.
2450 mm da prua

1410
1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3860 ± 10

Peso
dello scafo (*)

116

kg 108 min.
stazabile

Pesi correttori

—

kg 3 max.

TIMONE

spessore 22
22-3

DERIVA

estensione 520 peso 15
830 max. 15 ± 1,5

Peso timone con
barra e stick

4

kg 4 min.

Totale

120

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

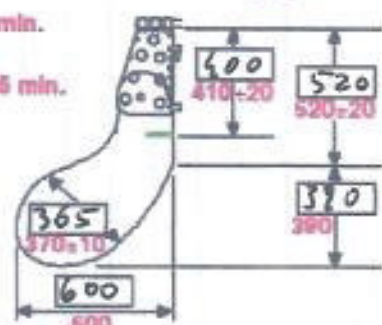
Peso Paglioli

—

Pesi correttori
baricentro (**)

—

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo



Inclinazione max.
bordo d'uscita 75
78°

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro:

posizione verticale mm. 315 dal fondo della chiglia

posiz. longitud. mm. 1669 dal piano rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia mm. 970



A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in VTR

Nome del Dinghy 12 p. WOOD YOU LIKE?

Numero Velico ITA 2397 Cod. Identif. AICD 2019/3070157

PROPRIETARIO TERRA e MARE srl

Indirizzo Via della Valle, 7 25080 Mantova sul Garda

Società di appartenenza

Porto di armamento

Cantiere Costruttore Terra e Mare / Borsalotto by Baffaloni

Luogo di costruzione Mantova sul Garda

Anno di costruzione 2020 Scafo in ☒ Vtr/legno ☐ Sola Vtr

Stazzato dal Sig. G. Polleri il 10/2/2020 Mantova sul Garda

Certificato di Stazza n° M80 emesso il 20/2/2020 per Nuova Certina



DINGHY 12p. ITA

2397

Dichiarazione di conformità N°..... del 15/2/2020

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa

al centro 390
alla falchetta 360

390 360

spessore specchio

di poppa

20

20 min.

punto di stazza

A

S

864

864

864

432

432

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

569

565 ± 10

centro della mastro

420

420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 201

211 ± 10

C 63

68 ± 10

E 40

37 ± 10

G 40

40 ± 10

H 42

34 ± 10

I 143

152 ± 10

L 46

56 ± 10

M 16

19 ± 10

O 5

3 ± 10

Q 22

19 ± 10

S 32

38 ± 10

Sezione 17

Poppa

38

38 ± 5

Sezioni

A B C

56

51 ± 5

Sezione 1

D

49

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bolzano

844

844

larghezza sezione A
escluso il bolzano

1284

1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bolzano

1404

1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bolzano

1151

1146 ± 10

larghezza sezione D
escluso il bolzano

600

604 ± 10

larghezza massima a ca.
2160 mm da ora

1410

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3670

3660 ± 10

Peso

dello scafo (*)

116

kg 108 min.
stazabile

Pesi correttivi

/

kg 3 max.

TIMONE

spessore

22

22 ± 3

DERIVA

estensione

820

830 max.

peso

15

15 ± 1,5

Peso timone con
barra e stick

4

kg 4 min.

Totale

120

kg 116 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

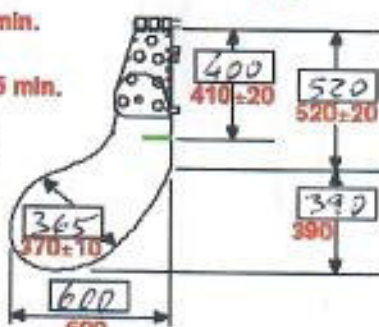
/

Pesi correttivi

/

baricentro (**)

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo



inclinazione max.
bordo d'uscita

75°