

NOTE DELLO STAZZATORE

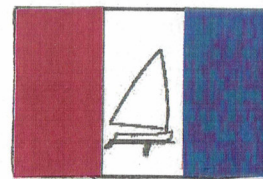
Baricentro:

posizione verticale mm.....312.....dal fondo della chiglia

posiz. longitud. mm.....1748.....dal piano rif.specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm.....970.....

Principali: Albera, Boma, Pennale



A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in VTR

Nome del Dinghy 12 p. LA PAPERA CELESTE-OSTRA 4

Numero Velico. ITA 2390 Cod. Identif. AICD. 7019 LIL 0154

PROPRIETARIO Stefano Autsucchi

Indirizzo Via dei Benaplioni 12 70126 Bari

Società di appartenenza Circolo Canottieri Bari

Porto di armamento Bari

Cantiere Costruttore Cantiere Nautico Lillia

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2019 Scafo in ☐ Vtr/legno ☒ Sola Vtr

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglio il 22/3/19 a Pianello

Certificato di Stazza n° 1171 emesso il 18/7/22 per: Pan. Proprietario



NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro:

posizione verticale mm. 312 dal fondo della chiglia

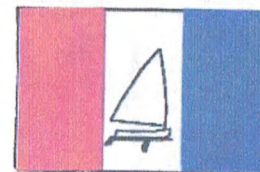
posiz. longitud. mm. 1748 dal piano rif.specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm. 922

Pursuati: Albano, Bona, Penuola



Marzo 2009



A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in VTR

Nome del Dinghy 12 p. GALLINA IN BRODO

Numero Velico ITA 2390 Cod. Identif. AICD 2019 LIL 0154

PROPRIETARIO Sig. Enrico Nepri

Indirizzo Via Beato Iacovino, 8 21016 Luino

Società di appartenenza Associazione Velica Alto Verbano

Porto di armamento Macerata

Cantiere Costruttore Cantiere Lillo

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2019 Scafo in Vtr/legno X Sola Vtr

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia il 27/3/2019 a Pianello

Certificato di Stazza n° 1171 emesso il 29/3/19 per Nuova Costruzione



DINGHY 12p. ITA

2390

Dichiarazione di conformità N°..... del 25/3/19.

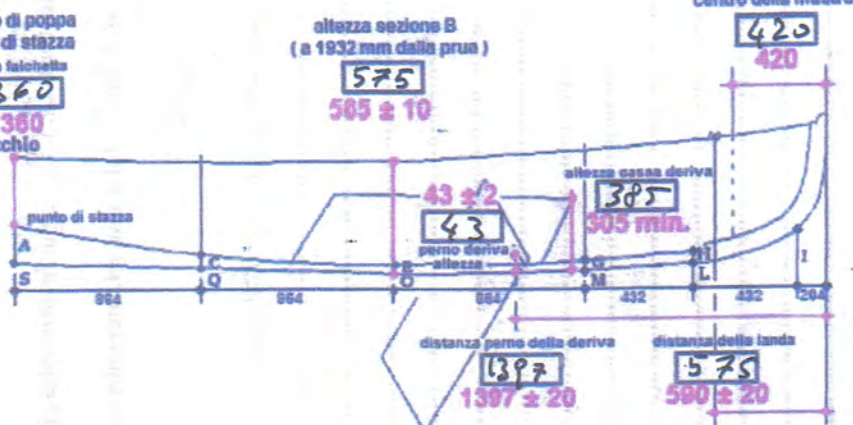
Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro alla falchetta

spessore specchio
di poppa

20
20 min.



misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 209
211 ± 10
C 65
68 ± 10
E 38
37 ± 10
G 33
40 ± 10
H 33
34 ± 10
I 148
152 ± 10
L 51
56 ± 10
M 20
19 ± 10
O 3
3 ± 10
Q 19
19 ± 10
S 36
38 ± 10

Sezione 17
Poppa
38 ± 5

Sezioni
A B C
51 ± 5

Sezione 1
D
44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso boddazzo

844

larghezza sezione A
escluso il boddazzo

1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il boddazzo

1400

larghezza sezione C
escluso il boddazzo

1146 ± 10

larghezza sezione D
escluso il boddazzo

602

larghezza massima a ca.
2410 mm da ruota

1415

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3669
3680 ± 10

Peso
dello scafo (*)

111

kg 108 min.
stazabile

Pesi correttori

—

kg 3 max.

TIMONE

spessore 22
22-3

DERIVA

estensione 920 peso 15
830 max. 15 ± 1,5

Peso timone con
barra e stick

4,130

kg 4 min.

Totale

115,130

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

—

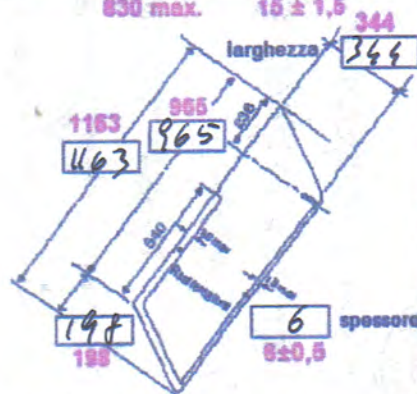
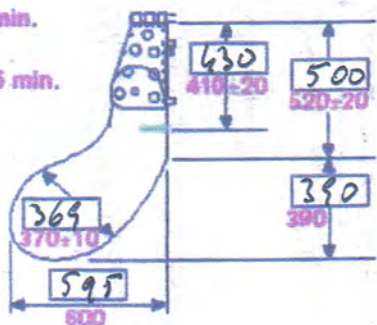
Pesi correttori

—

baricentro (**)

—

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo



Inclinazione max.
bordo d'uscita 75
76°