

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 329 dal fondo della chiglia

posizione longitudinale mm 1735 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 971

Presenziati: Albano, Penna, Rome



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi BOLLE BLU

Numero Velico ITA 2386 Numero Identif. AICD 2018 LIL 0150

Proprietario Vittorio Macchiarella

Tessera FIV N.

Indirizzo Viale Regina Margherita 11/6 80100 Palermo

Società alla quale è iscritto Circolo Canottieri Rappresentanza di Lario

Porto d'armamento Mondello

Costruttore Cantieri Nautici Lillie

Luogo di costruzione Piu'ello del Lario

Anno di costruzione 2018 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola VTR

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglio N. Identif. FIV 107

a Piu'ello del Lario il 10/9/2018

Certificato di stazza n° 1165 emesso il 11/9/2018

Causale Nuova Costruzione



DINGHY 12p. ITA

2386

Dichiarazione di conformità N° del

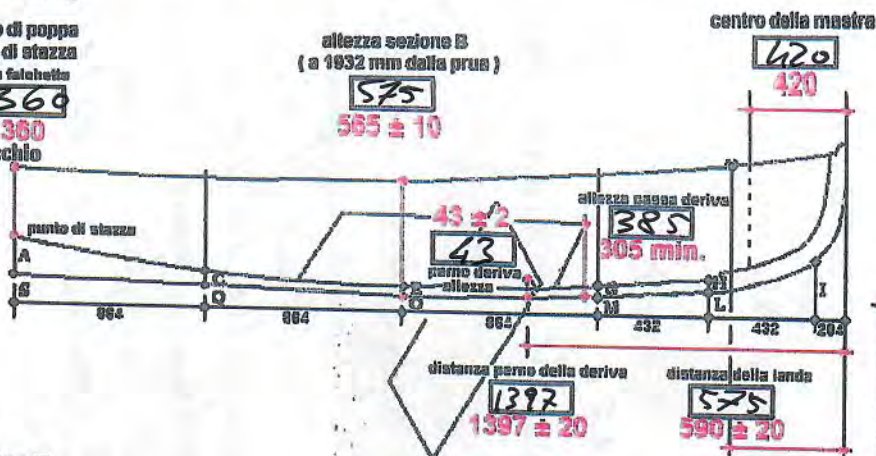
Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla falchetta 360

spessore specchio
di poppa 20

20 min.



misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 209
211 ± 10
C 65
68 ± 10
E 38
37 ± 10
G 33
40 ± 10
H 35
34 ± 10
I 148
152 ± 10
L 51
56 ± 10
M 20
19 ± 10
O 3
3 ± 10
P 18
19 ± 10
S 36
38 ± 10

Sezione 17
Poppa

38 ± 5

Sezioni
A B C

51 ± 5

Sezione 1
D

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bolzone

844

1294 ± 10

1400

1396 ± 10

1142

1146 ± 10

604 ± 10

602

1465

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3669

3660 ± 10

Peso
dello scafo (*)

111

kg 108 min.
staccabile

Pesi correttivi

—

kg 3 max.

TIMONE

spessore 22

22 ± 3

DERIVA

estensione 818

830 max.

peso 15

15 ± 1,5

Peso timone con
barra e stick

4,5

kg 4 min...

Totale

115,5

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

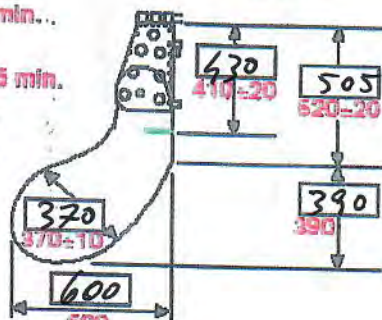
Peso Paglioli

—

Pesi correttivi
baricentro (**)

—

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo



Inclinazione max.
bordo d'uscita

25

75°