

# NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 328 dal fondo della chiglia  
 posizione longitudinale mm 1693 da piano di rif. specchio poppa  
 Raggio d'inerzia: mm 974



**A.I.C.D.**  
 ASSOCIAZIONE ITALIANA  
 CLASSE DINGHY 12 piedi

## CERTIFICATO DI STAZZA per Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi OLMAT  
 Numero Velico ITA 2384 Numero Identif. AICD 2018 LIL 0148  
 Proprietario Francesco Bonizzoni  
 Tessera FIV N. ....  
 Indirizzo Via F. Reius, 133 2067 Saronno (VA)  
 Società alla quale è iscritto .....  
 Porto d'armamento Bouazzolo  
 Costruttore Cantiere Nautico Lillia  
 Luogo di costruzione Pianello del Lario  
 Anno di costruzione 2018 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola VTR  
 Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia N. Identific. FIV 107  
 a Pianello del Lario il 3 Luglio 2018  
 Certificato di stazza n° ..... emesso il 16 ottobre 2018  
 Causale Nuova costruzione



# DINGHY 12p. ITA

2384

Dichiarazione di conformità N°..... del.....

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa  
rispetto al punto di stazza

al centro 390  
alla falchetta 360

spessore specchio  
di poppa 20  
20 min.

altezza sezione B  
(a 1932 mm della prua)

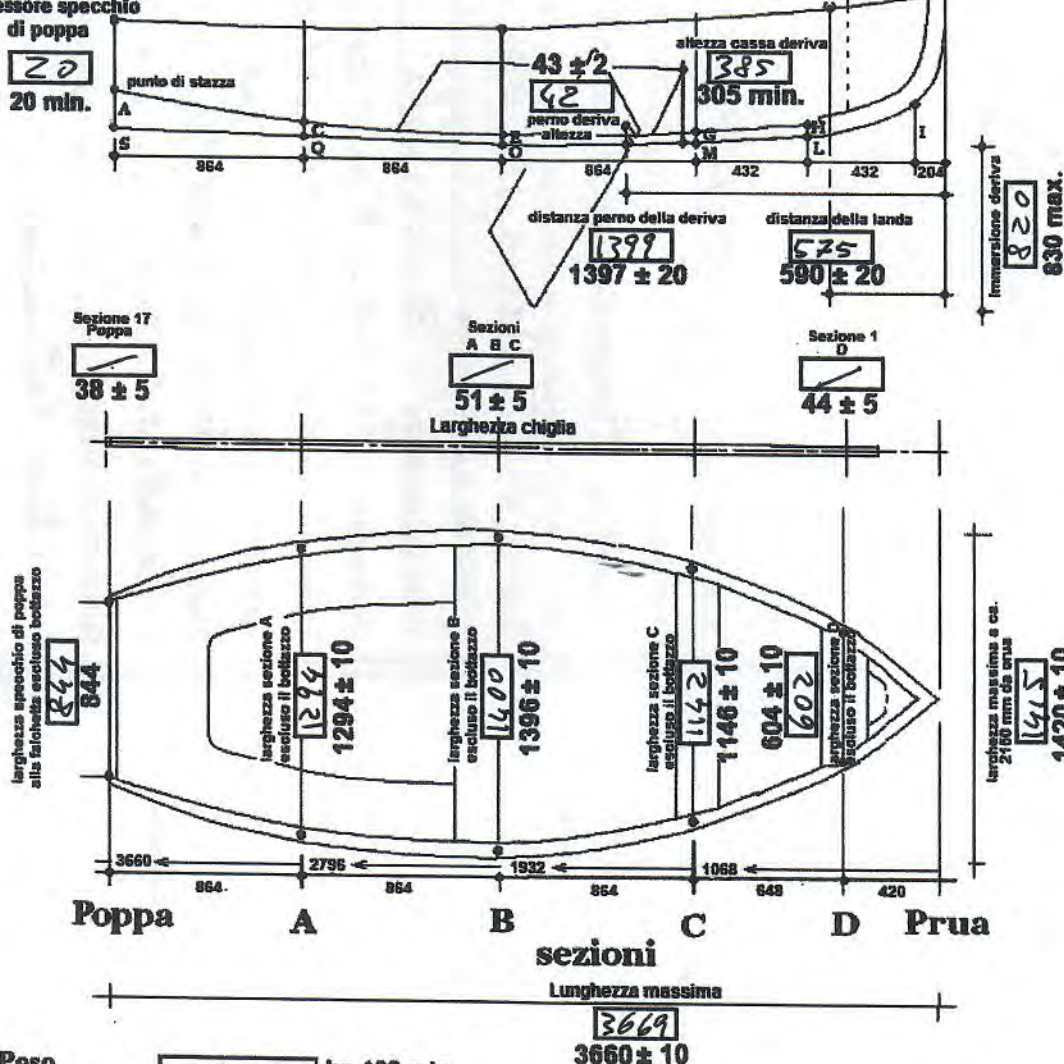
575  
565 ± 10

centro della mastra

420  
420

misure altezza chiglia  
all'esterno dello scafo

A 209  
211 ± 10  
C 65  
68 ± 10  
E 38  
37 ± 10  
G 33  
40 ± 10  
H 34  
34 ± 10  
I 148  
152 ± 10  
L 51  
56 ± 10  
M 20  
19 ± 10  
O 3  
3 ± 10  
Q 19  
19 ± 10  
S 36  
38 ± 10



Peso dello scafo (\*) 111 kg 108 min. stazzabile

Pesi correttori / kg 3 max.

111 kg 111 min.

Peso timone con barra e stick 5,1 kg 4 min.

Totale 116,1 kg 115 min.

(\*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

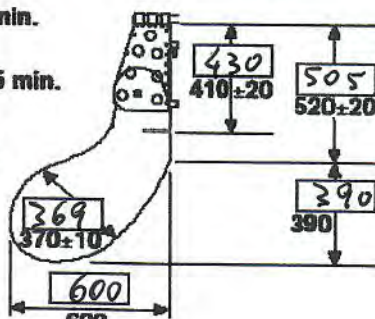
Peso Paglioli /

Pesi correttori baricentro (\*\*) /

(\*\*) Indipendenti dal peso correttore dello scafo

TIMONE

spessore 22  
22 ± 3



DERIVA

estensione 820 peso 15  
830 max. 15 ± 1,5

