

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm

Dinghy di presunta costruzione anno 1967
Controllata come da Regolamento allora vigente
Puntuali scafo, Timone e antenne. Numero
Velico marcato con fermarello indelebile con
raccomandazione di stampigliarlo a fuoco
sul fermarello alla prima opportunità
Numero velico, numero e firma riportati anche
su tutti i foglioli che devono essere tutti
imbarcati durante la regata
Ato Roberto Ravaglia



N.B. Per un errore del Tesoriere è stato eseguito
il Numero Velico ITA 2380 con il quale poi in ITA 2381
Ato Carlo Pizzarello



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in legno

Nome del Dinghy 12 piedi BIGIGIA
Numero Velico ITA 2381 Numero Identif. AICD
Proprietario Signor Matteo Maraffi
Tessera FIV N.
Indirizzo Sito del Pellegrini, 24 20122 Milano
Società alla quale è iscritto Dedalo Cantieri Lecco
Porto d'armamento Lecco
Costruttore Cantieri Patroue
Luogo di costruzione Perla Ligure (SV)
Anno di costruzione 1967 (Presunta) Scafo classico moderno
Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia N. Identific. FIV 107
a Lomazzo il 6/2/2017 e 14/2/2018
Certificato di stazza n° 1156 emesso il 2 Aprile 2018
Causale **Passaggio di Proprietà**



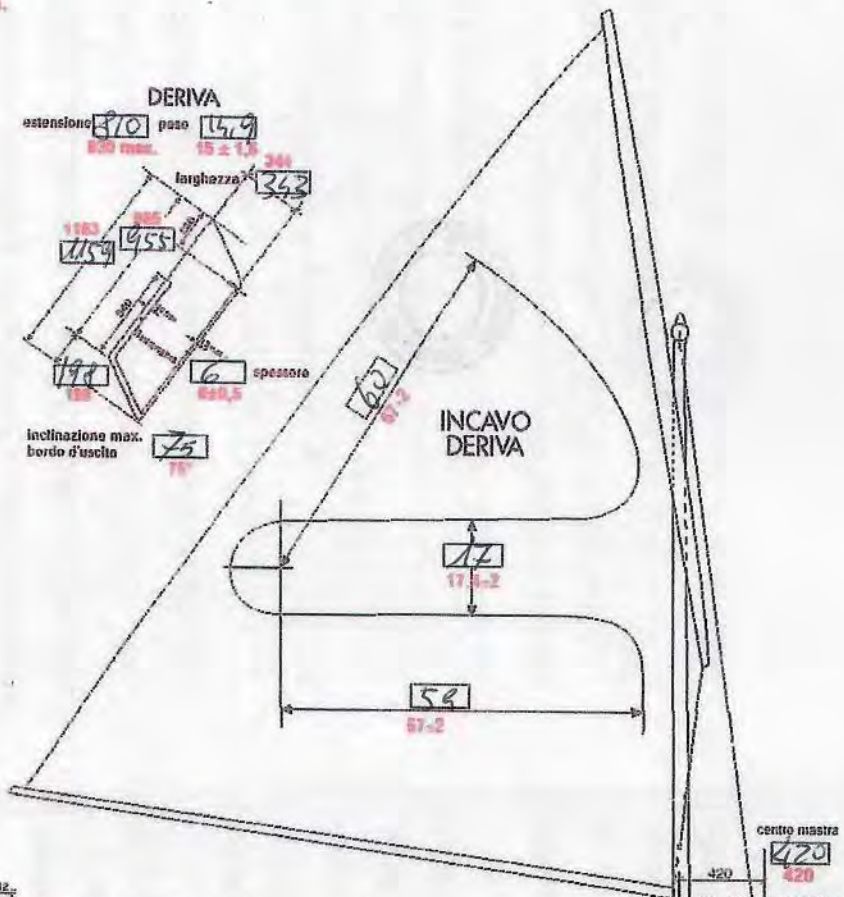
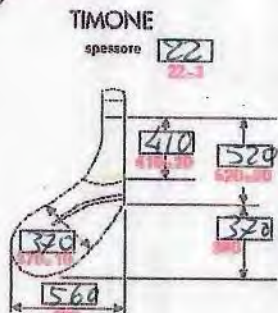
DINGHY 12p. ITA 2381

Misure in mm e kg

Peso Scafo (*): 116 kg 100 min. stazabile
 Pesì correttori : 116 kg 3 max.
 Timone + barra e stick : 5,6 kg 4 min.
 Totale : 121,6 kg 115 min.

Paglioli : 9 kg
 Pesì correttori baricentro (**): 1 kg
 (***) Indipendenti dal peso correttore del peso dello scafo

(*) con attrezzatura bloccate, paglioli e protezione metallica chiglia e chiglia (max. 2 kg)

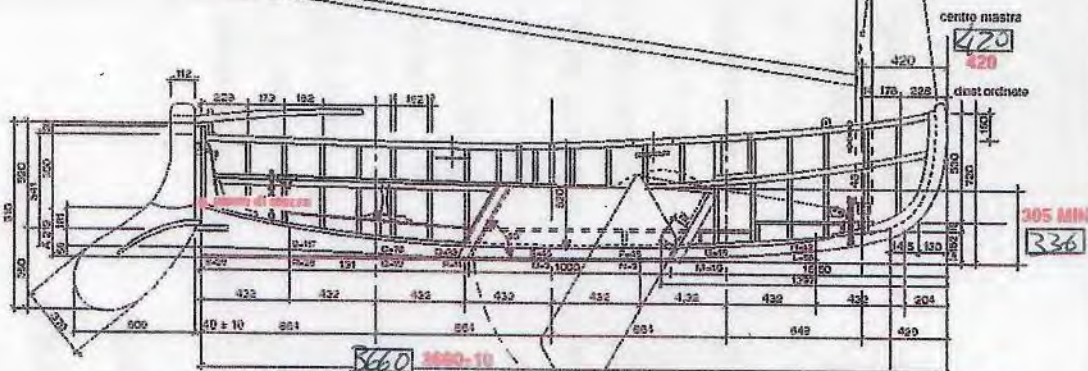


Misure ± 10 mm

A	211	203
B	109	116
C	68	70
D	45	50
E	37	38
F	37	38
G	40	37
H	34	41
I	152	142
L	58	46
M	18	18
N	3	2
O	3	3
P	11	9
Q	10	11
R	26	21
S	38	30

N.B.: Misure altezza ciglia all'esterno dello scafo

altezza specchio di poppa rispetto al punto di stecca al centro alla falchetta
600 560
 spessore specchio di poppa 20 25 min.



Distanza della landa dalla ruota di prora 550-20 575

Altezza sezione B (a 1932 mm dalla prua) 515 puntuale 585-10

Distanza fra il perno deriva e la ruota di prora 1397-20 1410



Restaurata Scassi-Deriva: mm. 686
 come da Regolamento in vigore nel 1967

