

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro:

posizione verticale mm. 639 dal fondo della chiglia

posiz. longitud. mm. 1749 dal piano rif.specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm. 972

Puntatori: Albano, Bona, Pennale



A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in VTR

Nome del Dinghy 12 p. VIDALINA BLU

Numero Velico. ITA 2370 Cod. Identif. AICD 2017 LIL 0133

PROPRIETARIO Andrea Ferruzzi

Indirizzo Vicolo del Bollo 8 00186 Roma

Società di appartenenza

Porto di armamento Bracciano

Cantiere Costruttore Cantieri Liffia

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2017 Scafo in ☐ Vtr/legno ☒ Sola Vtr

Stazzato dal Sig. R. Ravaglio il 14/2/2017 a Pianello del Lario

Certificato di Stazza n° 1142 emesso il 16/5/22 per: Pagnolo R. Pisto



DINGHY 12p. ITA

2370

Dichiarazione di conformità N° del

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla falchetta 360

spessore specchio
di poppa 20

20 min.

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

575
565 ± 10

centro della mastrea

420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 209
211 ± 10
C 65
68 ± 10
E 38
37 ± 10
G 39
40 ± 10
H 36
34 ± 10
I 161
152 ± 10
L 51
56 ± 10
M 20
19 ± 10
O 3
3 ± 10
Q 19
19 ± 10
S 36
38 ± 10

Sezione 17
Poppa

38 ± 5

Sezioni
A B C

51 ± 5

Larghezza chiglia

Sezione 1
D

44 ± 5

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso battente

844
844

larghezza sezione A
escluso il battente

1294
1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il battente

1400
1306 ± 10

larghezza sezione C
escluso il battente

1442
1146 ± 10

larghezza sezione D
escluso il battente

604
604 ± 10

larghezza massima a ca.
2186 mm da terra

1415
1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3669

3660 ± 10

Peso
dello scafo (*)

111

kg 108 min.
stazionario

Pesi correttivi

—

kg 3 max.

TIMONE

spessore

22

22 ± 3

DERIVA

estensione

819

830 max.

peso

15

15 ± 1,5

Peso timone con
barra e stick

4,3

kg 4 min.

Totale

115,3

kg 116 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

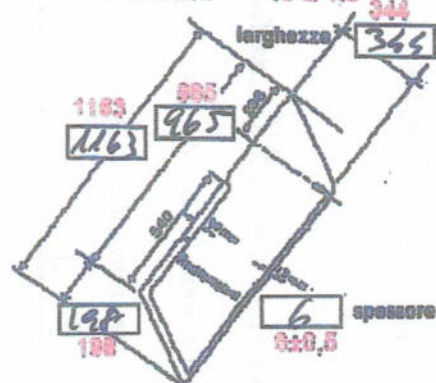
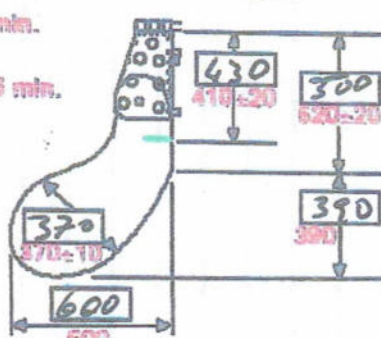
—

Pesi correttivi

—

baricentro (**)

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo



Inclinazione max.
bordo d'uscita

5

75°

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 539 dal fondo della chiglia

posizione longitudinale mm 1769 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 973

Puntuali: Albero, Boma, Pennole

Mod. A6



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi VIDALINA BLU

Numero Velico ITA 2370 Numero Identif. AICD 2017LIL0133

Proprietario Francesco Vidal

Tessera FIV N.

Indirizzo Via Piave, 20 31021 Montebelluna (TV)

Società alla quale è iscritto Lireo Vela Mestre

Porto d'armamento Mestre

Costruttore Cantieri Lillie

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2017 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola VTR

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglio N. Identific. FIV 107

a Pianello del Lario il 16/2/2017

Certificato di stazza n° 1142 emesso il 15 Febbraio 2017

Causale Nuova Costruzione



DINGHY 12p. ITA

2370

Dichiarazione di conformità N° del

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla falchetta 360

spessore specchio
di poppa 20

20 min.

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

575
565 ± 10

centro della mastra

420
420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 209
211 ± 10
C 65
68 ± 10
E 38
37 ± 10
G 39
40 ± 10
H 36
34 ± 10
I 161
152 ± 10
L 51
56 ± 10
M 20
19 ± 10
O 3
3 ± 10
Q 19
19 ± 10
S 36
38 ± 10

Sezione 17
Poppa

38 ± 5

Sezioni
A B C

51 ± 5

Larghezza chiglia

Sezione 1
D

44 ± 5

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bolzone

844
844

lunghezza sezione A
escluso il bolzone

1294
1294 ± 10

lunghezza sezione B
escluso il bolzone

1400
1396 ± 10

lunghezza sezione C
escluso il bolzone

1146
1146 ± 10

lunghezza sezione D
escluso il bolzone

602
604 ± 10

larghezza massima a ca.
2400 mm da prua

1415
1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3669
3660 ± 10

Peso
dello scafo (*)

111

kg 108 min.
stazzevole

Pesi correttivi

—

kg 3 max.

TIMONE

spessore

22

22 ± 3

DERIVA

estensione

819

830 max.

peso

15

15 ± 1,5

Peso timone con
barra e stick

4,3

kg 4 min.

Totale

115,3

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

—

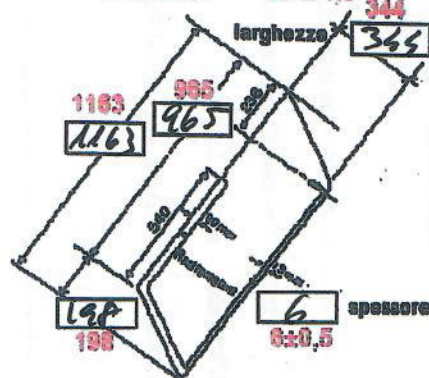
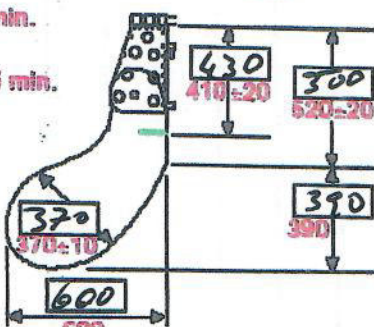
Pesi correttivi

—

baricentro (**)

—

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo



Inclinazione max.
bordo d'uscita

75
75°