

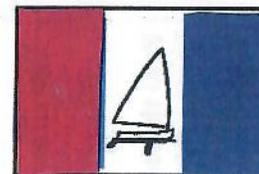
NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 309 dal fondo della chiglia

posizione longitudinale mm 1728 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 975

Firma: Alberto Basso, Remo



**A.I.C.D.**  
**ASSOCIAZIONE ITALIANA**  
**CLASSE DINGHY 12 piedi**

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
per  
**Dinghy 12 p. in VTR**

Nome del Dinghy 12 piedi GAPIGNO

Numero Velico ITA 2360 Numero Identif. AICD 2016LIL 0128

Proprietario Marcus Durbini

Tessera FIV N. ....

Indirizzo Via Zarda, 10 26123 Bergamasco

Società alla quale è iscritto C.N. Tacolano Mabeuro

Porto d'armamento .....

Costruttore Cantiere Lillie

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2016 Scafo in  VTR/legno  Sola VTR

Stazzato dal Sig. R. Ravaglia N. Identific. FIV 107

a Pianello del Lario il 1/4/2016

Certificato di stazza n° 1136 emesso il 5 Aprile 2016

Causale Nuova costruzione



# DINGHY 12p. ITA

2360

Dichiarazione di conformità N° ..... del .....

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa  
rispetto al punto di stazza  
al centro alla falchetta

390 360

spessore specchio  
di poppa  
20  
20 min.

altezza sezione B  
(a 1932 mm dalla prua)

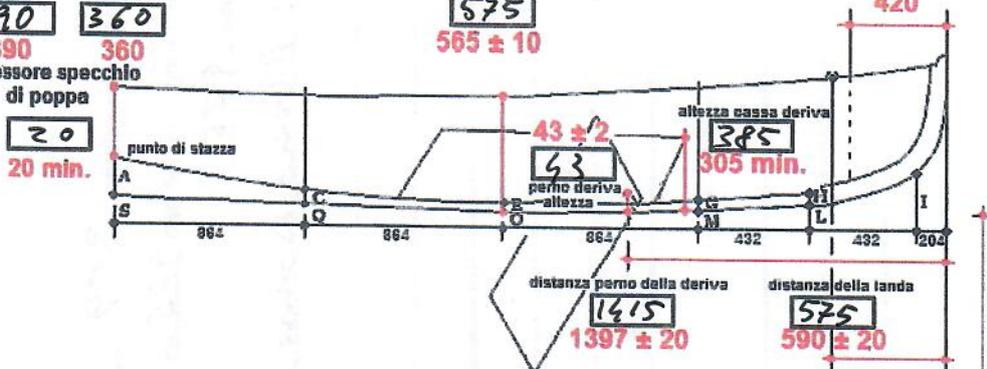
575  
565 ± 10

centro della mastra

420

misure altezza chiglia  
all'esterno dello scafo

- A 209
- 211 ± 10
- C 65
- 68 ± 10
- E 38
- 37 ± 10
- G 39
- 40 ± 10
- H 36
- 34 ± 10
- I 148
- 152 ± 10
- L 51
- 56 ± 10
- M 20
- 19 ± 10
- O 3
- 3 ± 10
- Q 19
- 19 ± 10
- S 36
- 38 ± 10



Sezione 17  
Poppa

38 ± 5

Sezioni  
A B C

51 ± 5

Sezione 1  
D

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa  
alla falchetta escluso botazzo

844

larghezza sezione A  
escluso il botazzo

1295

larghezza sezione E  
escluso il botazzo

1400

larghezza sezione C  
escluso il botazzo

1142

larghezza sezione D  
escluso il botazzo

602

larghezza massima a ca.  
2150 mm da crua

1413

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3669  
3660 ± 10

Peso dello scafo (\*)

111

kg 108 min.  
stazzabile

Pesi correttori

/

kg 3 max.

TIMONE

spessore 22  
22 ± 3

DERIVA

estensione 818 peso 15  
830 max. 15 ± 1,5

Peso timone con  
barra e stick

4,6

kg 4 min.

Totale

115,6

kg 115 min.

(\*) con attrezzature bloccate, paglioli  
e protezione metallica chigliette e  
chiglia (max. 2 kg)

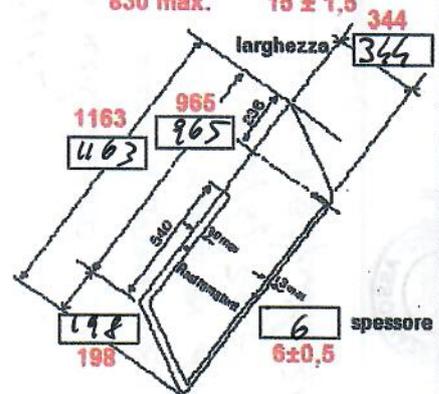
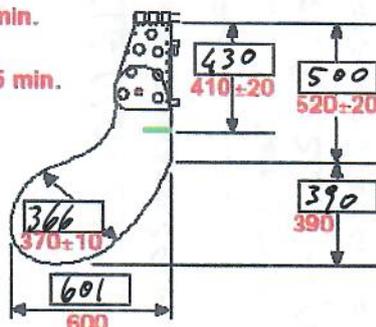
Peso Paglioli

/

Pesi correttori  
baricentro (\*\*)

/

(\*\*) Indipendenti dal peso  
correttore dello scafo



inclinazione max.  
bordo d'uscita 75°



**AICD**  
**Associazione Italiana Classe Dinghy**

**81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone**

**Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016**  
Stazzatore: **ing. Noceti**

Imbarcazione: **ITA 2360** Nome: **GAPIGNO**

Cantiere: **LILLIA** Anno di costruzione: **2016**

Tipo: **M**

Timoniere: **DUBBINI Marco**

Peso scafo: **kg. 112,45**

Peso deriva: **kg. 15,35**

Peso timone: **kg. 4,90**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

**VTR**