

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 321 dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm 1707 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 972



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi URKA

Numero Velico ITA 2358 Numero Identif. AICD 2014 DBM 0105

Proprietario Andrea Micheli

Tessera FIV N. 137

Indirizzo Via Giovanni Amendola, 72 70126 BARI

Società alla quale è iscritto Circolo Vela Bari

Porto d'armamento Bari

Costruttore Cantieri AR Marine S.p.A.

Luogo di costruzione Trieste

Anno di costruzione 2016 Scafo in ☒ VTR/legno ☐ Solo VTR

Stazzato dal Sig. S. P. Pollesel N. Identific. FIV 137

a Verona il 14 Aprile 2016

Certificato di stazza n° 1138 emesso il 9 Settembre 2023

Causale: Passaggio di Proprietà



Baricentro: posizione verticale mm 321 dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm 1707 da piano di rif. specchio poppa
Raggio d'inerzia: mm 372

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi ANCORA UNO SPRITE
 Numero Velico ITA 2358 Numero Identif. AICD 2014 DBM 0105
 Proprietario DB MARINE S.p.A.
 Tessera FIV N.
 Indirizzo Via Bellosguardo, 50 TRIESTE
 Società alla quale è iscritto S.V.O.C. Moulalesue
 Porto d'armamento Moulalesue
 Costruttore Cantieri DB Marine S.p.A.
 Luogo di costruzione TRIESTE
 Anno di costruzione 2016 Scafo in ☒ VTR/legno ☐ Sola VTR
 Stazzato dal Sig. g.P. Pollerel N. Identific. FIV 132
 a Venezia il 16-4-2016
 Certificato di stazza n° 1138 emesso il 5 Magg. 2016
 Causale Nuova costruzione

IL SEGRETO

DINGHY 12p. ITA

2358

Dichiarazione di conformità N° del 14-4-2016

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa

rispetto al punto di stazza

al centro alla falchetta

390 360

spessore specchio

di poppa

20

20 min.

altezza sezione B

(a 1932 mm dalla prua)

575

565 ± 10

centro della mastra

420

420

misure altezza chiglia

all'esterno dello scafo

A 209

211 ± 10

C 65

68 ± 10

E 36

37 ± 10

G 38

40 ± 10

H 35

34 ± 10

I 150

152 ± 10

L 58

56 ± 10

M 13

19 ± 10

O 3

3 ± 10

Q 21

19 ± 10

S 38

38 ± 10

Sezione 17

Poppa

38

38 ± 5

Sezioni

A B C

56

51 ± 5

Sezione 1

D

44

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa

alla falchetta escluso bottazzo

844

844

larghezza sezione A

escluso il bottazzo

1300

1294 ± 10

larghezza sezione B

escluso il bottazzo

1404

1396 ± 10

larghezza sezione C

escluso il bottazzo

1153

1146 ± 10

larghezza sezione D

escluso il bottazzo

600

604 ± 10

larghezza massima a ca.

2160 mm da prua

1415

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3665

3660 ± 10

Peso dello scafo (*)

111,3

kg 108 min. stazzabile

Pesi correttivi

—

kg 3 max.

TIMONE

spessore

22

22-3

DERIVA

estensione

826

830 max.

peso

15

15 ± 1,5

Peso timone con barra e stick

4,1

kg 4 min.

Totale

115,4

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

—

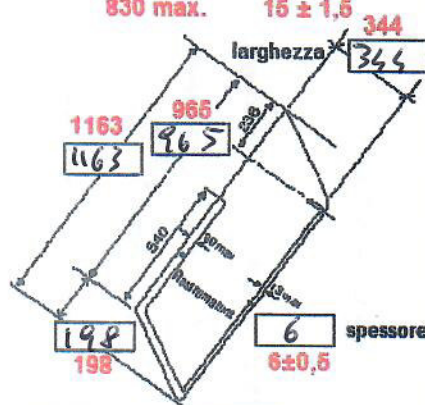
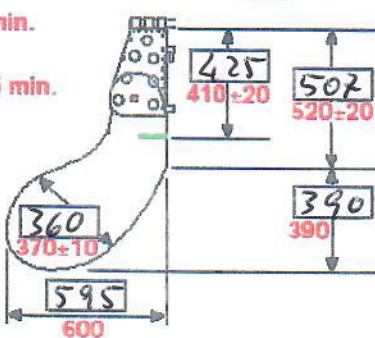
Pesi correttivi

—

baricentro (**)

—

(**) Indipendenti dal peso correttore dello scafo



inclinazione max. bordo d'uscita

75

75°



AICD **Associazione Italiana Classe Dinghy**

81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone

Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016
Stazzatore: ing. Noceti

Imbarcazione: **ITA 2358** Nome: **ANCORA UN SPRITZ**

Cantiere: **DB MARINE** Anno di costruzione: **2016**

Tipo: **M**

Timoniere: **MICHEL ENRICO**

Peso scafo: **kg. 111,10**

Peso deriva: **kg. 15,20**

Peso timone: **kg. 4,10**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

VTR/LEGNO