

NOTE DELLO STAZZATORE

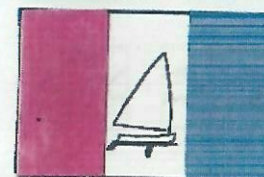
Baricentro:

posizione verticale mm.....930.....dal fondo della chiglia

posiz. longitud. mm.....1732.....dal piano rif.specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm.....971.....

Arretrati: Albero, Bomma, Pennole



A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in VTR

Nome del Dinghy 12 p.....BLUES.....

Numero Velico.....ITA 9355.....Cod. Identif.AICD 2016 LIL 0126

PROPRIETARIO.....Amedeo Ferri.....

Indirizzo.....Viale Mimosa 12/3 16031 Pieve Ligure (fo).....

Società di appartenenza.....Liceo Velico S. Margherita Ligure.....

Porto di armamento.....Santa Margherita Ligure.....

Cantiere Costruttore.....Cantiere Vantico Lilli's.....

Luogo di costruzione.....Pianello del Lario.....

Anno di costruzione.....2016.....Scafo in.....Vtr/legno.....X Sola Vtr

Stazzato dal Sig.....Roberto Ravaglia.....il 1/4/2016 a Pianello

Certificato di Stazza n°.....1137.....emesso il 28/2/20 per:.....Piemonte Nome



DINGHY 12p. ITA

2355

Dichiarazione di conformità N° del

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla falchetta 360

390 360

spessore specchio

di poppa

20 min.

20 min.

punto di stazza

A

S

864

864

864

432

432

1294

Sezione 17

Poppa

38 ± 5

Sezioni

A B C

51 ± 5

Sezione 1

D

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bottazzo

844

844

larghezza sezione A
escluso il bottazzo

1294

1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bottazzo

1400

1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bottazzo

1142

1146 ± 10

larghezza sezione D
escluso il bottazzo

602

604 ± 10

larghezza massima a ca.
2160 mm da prua

1412

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3669

3660 ± 10

Peso
dello scafo (*)

111

kg 108 min.
stazzabile

Pesi correttori

/

kg 3 max.

TIMONE

spessore

22

22-3

Peso timone con
barra e stick

4,4

kg 4 min.

Totale

115,4

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

/

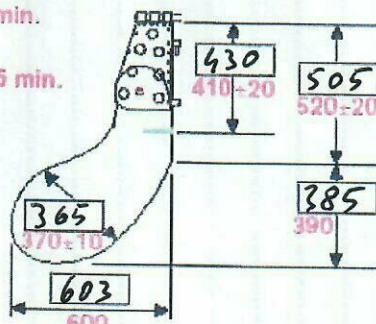
Pesi correttori

/

baricentro (**)

/

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo



DERIVA

estensione

819

830 max.

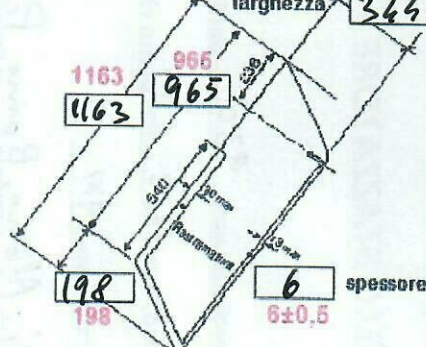
peso

15

15 ± 1,5

larghezza

344



inclinazione max.
bordo d'uscita

75

75°

NOTE DELLO STAZZATORE

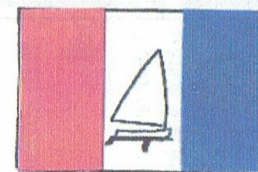
Baricentro:

posizione verticale mm. 930dal fondo della chiglia

posiz. longitud. mm. 1732dal piano rif.specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm. 971

Punteggiati: Albera, Penuolo, Bono



A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in VTR

Nome del Dinghy 12 p. GAGA'

Numero Velico ITA 2355Cod. Identif.AICD 7016LIL0126

PROPRIETARIO Stelano Bagni

Indirizzo Via xxv Aprile, 9 21061 Maccagno

Società di appartenenza Unione Velica Maccagno

Porto di armamento Maccagno

Cantiere Costruttore Cantiere Nautico Lillo

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2016 Scafo in Vtr/legno ☒ Sola Vtr

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia il 1/4/2016 a Pianello

Certificato di Stazza n° 1137emesso il 8/7/2019 per: Parr. Pignolo



DINGHY 12p. ITA

2355

Dichiarazione di conformità N°..... del.....

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla falchetta 360

spessore specchio di poppa

20

20 min.

punto di stazza

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

575

565 ± 10

centro della mastra

420

420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 209

211 ± 10

C 65

68 ± 10

E 38

37 ± 10

G 39

40 ± 10

H 34

34 ± 10

I 148

152 ± 10

L 51

56 ± 10

M 20

19 ± 10

O 3

3 ± 10

Q 19

19 ± 10

S 36

38 ± 10

Sezione 17
Poppa

38 ± 5

Sezioni
A B C

51 ± 5

Larghezza chiglia

Sezione 1
D

44 ± 5

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bottazzo

844

larghezza sezione A
escluso il bottazzo

1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bottazzo

1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bottazzo

1142 ± 10

604 ± 10

larghezza sezione D
escluso il bottazzo

602

larghezza massima a ca.
2160 mm da chiglia

1413

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3669

3660 ± 10

Peso dello scafo (*)

111

kg 108 min.
stazzabile

Pesi correttori

/

kg 3 max.

TIMONE

spessore

22

22 ± 3

DERIVA

estensione

819

830 max.

peso

15

15 ± 1,5

Peso timone con
barra e stick

4,4

kg 4 min.

Totale

115,4

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

/

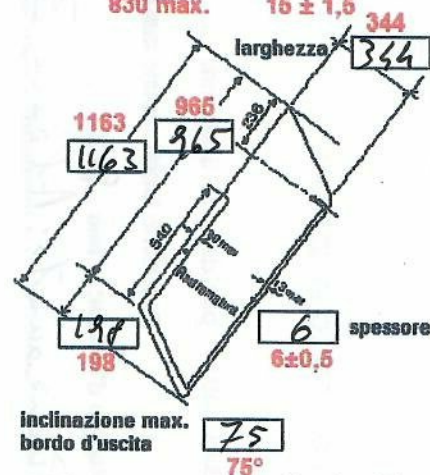
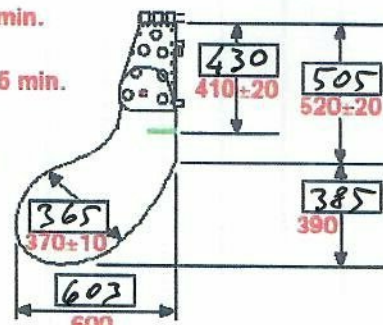
Pesi correttori

/

baricentro (**)

/

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo

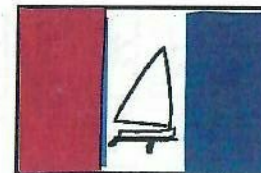


NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 930 dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm 1732 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 971

Pennantisti: Albano, Borna, Penna



Mod. A6

A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi BLUE NUN

Numero Velico ITA 2355 Numero Identif. AICD 2016.111.0126

Proprietario Ezio Brapa

Tessera FIV N.

Indirizzo Via Bellinera 3 21052 B. Anziano (VA)

Società alla quale è iscritto A.V.A.V. Luino

Porto d'armamento Luino

Costruttore Cantieri Nautico Lillie

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2016 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola VTR

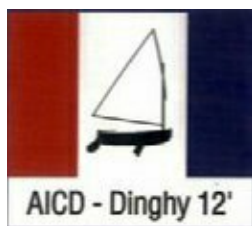
Stazzato dal Sig. R. Ravaglia N. Identific. FIV 107

a Pianello del Lario il 1/4/2016

Certificato di stazza n° 1137 emesso il 5/4/2016

Causale Nuova costruzione





AICD **Associazione Italiana Classe Dinghy**

81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone

Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016
Stazzatore: ing. Noceti

Imbarcazione: **ITA 2355** Nome: **BLUE NUN**

Cantiere: **LILLIA** Anno di costruzione: **2015**

Tipo: **M**

Timoniere: **BRAGA Ezio**

Peso scafo: **kg. 111,10**

Peso deriva: **kg. 15,45**

Peso timone: **kg. 4,40**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

VTR