

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 329 dal fondo della chiglia  
posizione longitudinale mm 1600 da piano di rif. specchio poppa  
Raggio d'inerzia: mm 990



Mod. AG

**A.I.C.D.**  
ASSOCIAZIONE ITALIANA  
CLASSE DINGHY 12 piedi

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
per  
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi MAGIC WIND  
Numero Velico ITA 2352 Numero Identif. AICD 20153020119  
Proprietario Piz. Umberto Bernardini  
Tessera FIV N. ....  
Indirizzo Via Prov. Vallecchie 93/62 Pietrasanta (LU)  
Società alla quale è iscritto Club Velico Marina di Pietrasanta  
Porto d'armamento Marina di Pietrasanta  
Costruttore Boualdu by Zaffalon  
Luogo di costruzione Fonti Marconi (VE)  
Anno di costruzione 2015 Scafo in  VTR/legno  Sola VTR  
Stazzato dal Sig. P. P. Fallesel N. Identific. FIV 137  
a Venezia il 28 Novembre 2015  
Certificato di stazza n° 1130 emesso il 1° Dicembre 2017  
Causale Passaggio di Proprietà



# DINGHY 12p. ITA

2352

Dichiarazione di conformità N°...2..... del 20/11/2015  
 Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa  
 risp. (\*) al punto di stazza  
 al centro alla falchetta

390 360

spessore specchio di poppa

22  
 20 min.

altezza sezione B  
 (a 1932 mm dalla prua)

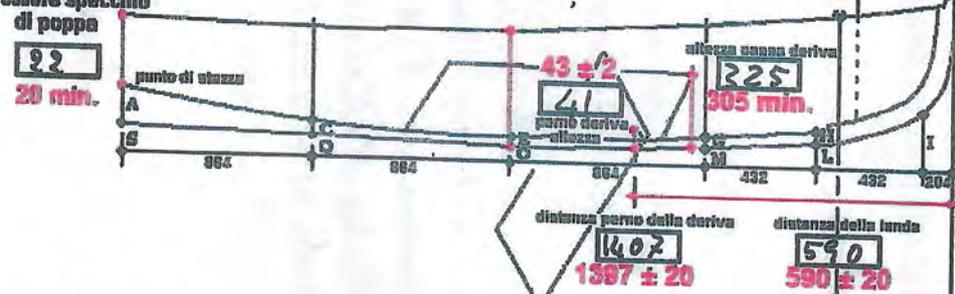
570  
 565 ± 10

centro della mastra

420  
 420

misure altezza chiglia all'esterno dello scafo

- A 205
- 211 ± 10
- C 62
- 68 ± 10
- E 39
- 37 ± 10
- G 39
- 40 ± 10
- H 43
- 34 ± 10
- I 42
- 152 ± 10
- L 56
- 56 ± 10
- M 15
- 19 ± 10
- O 5
- 3 ± 10
- Q 22
- 19 ± 10
- S 33
- 38 ± 10



Sezione 17  
 Poppa

35  
 38 ± 5

Sezioni  
 A B C

51  
 51 ± 5

Sezione 1  
 D

66  
 44 ± 5

Larghezza chiglia

lunghezza specchio di poppa  
 alla falchetta escluse bolze

844  
 844

lunghezza sezione A  
 escluse il bolze

1285  
 1294 ± 10

lunghezza sezione B  
 escluse il bolze

1416  
 1396 ± 10

lunghezza sezione C  
 escluse il bolze

1155  
 1146 ± 10

lunghezza sezione D  
 escluse il bolze

600  
 604 ± 10

lunghezza massima a ca.  
 2190 mm da crua

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3668  
 3660 ± 10

Peso dello scafo (\*)

116

kg 108 min. stazabile

Pesi correttori

/

kg 3 max.

116

kg 111 min.

Peso timone con barra e stick

4,7

kg 4 min.

Totale

120,7

kg 115 min.

(\*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

/

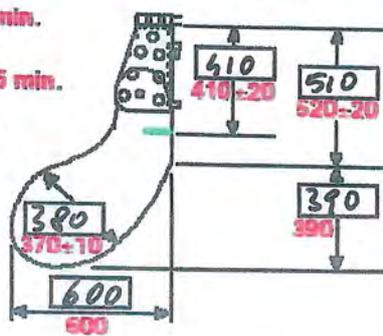
Pesi correttori baricentro (\*\*)

/

(\*\*) indipendenti dal peso correttore dello scafo

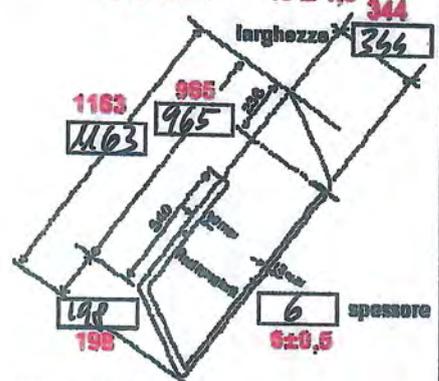
## TIMONE

spessore 19  
 22-3



## DERIVA

estensione 820 peso 14,58  
 830 max. 15 ± 1,5



inclinazione max. bordo d'uscita 75  
 75°



# DINGHY 12p. ITA

2352

Dichiarazione di conformità N°...2..... del 20.11.2015

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa rispetto al punto di stazza

al centro **390**  
alla falchetta **360**

spessore specchio di poppa **22**  
20 min.

altezza sezione B (a 1932 mm dalla prua)

**570**  
565 ± 10

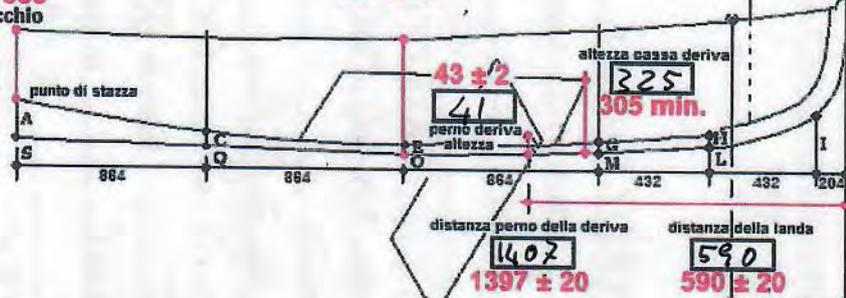
centro della mastra

**420**  
420

misure altezza chiglia all'esterno dello scafo

- A **205**  
211 ± 10
- C **62**  
68 ± 10
- E **39**  
37 ± 10
- G **39**  
40 ± 10
- H **43**  
34 ± 10
- I **142**  
152 ± 10
- L **56**  
58 ± 10
- M **15**  
19 ± 10
- O **5**  
3 ± 10
- Q **22**  
19 ± 10
- S **33**  
38 ± 10

punto di stazza



Sezione 17 Poppa

**35**  
38 ± 5

Sezioni A B C

**51**  
51 ± 5

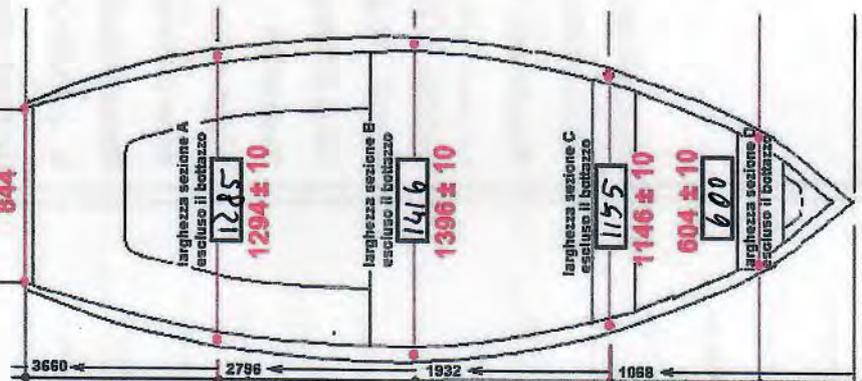
Sezione 1 D

**46**  
44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa alla falchetta escluso bottazzo

**844**  
844



Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

**3668**  
3660 ± 10

Peso dello scafo (\*)

**116** kg 108 min. stazabile

Pesi correttivi

**/** kg 3 max.

TIMONE

spessore **19**  
22-3

DERIVA

estensione **820** peso **14,58**  
830 max. 15 ± 1,5

Peso timone con barra e stick

**116** kg 111 min.

**4,7** kg 4 min.

Totale

**120,7** kg 115 min.

(\*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

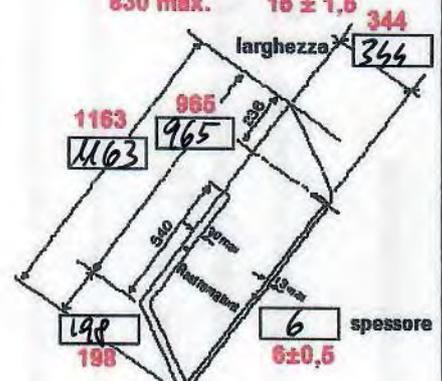
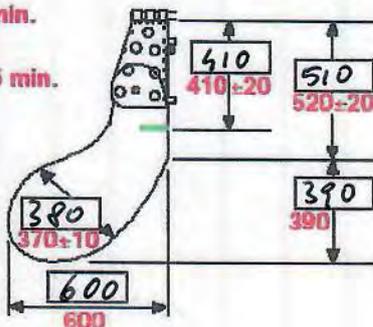
Peso Paglioli

**/**

Pesi correttivi baricentro (\*\*)

**/**

(\*\*) Indipendenti dal peso correttore dello scafo



inclinazione max. bordo d'uscita **75**  
75°



**AICD**  
**Associazione Italiana Classe Dinghy**

**81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone**

**Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016**  
Stazzatore: **ing. Noceti**

Imbarcazione: **ITA 2352** Nome: **MAGIC WIND**

Cantiere: **BONALDO** Anno di costruzione: **2015**

Tipo: **M**

Timoniere: **SPINA VINCENZO**

Peso scafo: **kg. 118,75**

Peso deriva: **kg. 14,9**

Peso timone: **kg. 5,40**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

**VTR/LEGNO**