

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 334 dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm 1790 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 973

Puntatori: Albero e Pinnolo



Mod. A6



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi BEAR NECESSITY

Numero Velico ITA 9351 Numero Identif. AICD 2015 LIL 0121

Proprietario EXELS ALBERT

Tessera FIV N.

Indirizzo Kerklaand 9B, 1251 Dr Laren Hollande

Società alla quale è iscritto

Porto d'armamento

Costruttore Cantieri Nautico Lillia

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2015 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola VTR

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglio N. Identific. FIV 107

a Pianello del Lario il 17 Settembre 2015

Certificato di stazza n° 1128 emesso il 23/9/2015

Causale Nuova costruzione



Dichiarazione di conformità N° del

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza
al centro 390
alla falchetta 360
spessore specchio
di poppa 20
20 min.

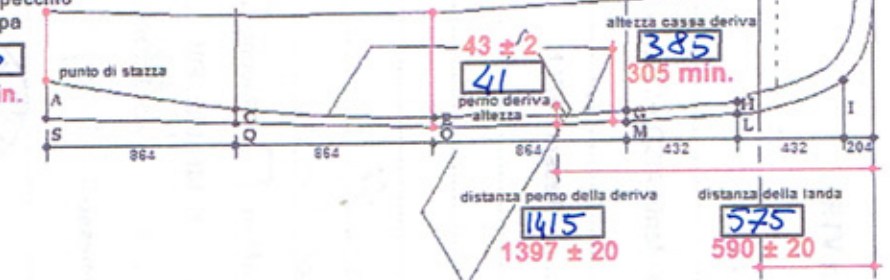
altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)
575
565 ± 10

centro della mastra

420
420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 209
211 ± 10
C 65
68 ± 10
E 38
37 ± 10
G 39
40 ± 10
H 34
34 ± 10
I 148
152 ± 10
L 51
56 ± 10
M 20
19 ± 10
O 3
3 ± 10
Q 19
19 ± 10
S 36
38 ± 10



Sezione 17
Poppa
38 ± 5

Sezioni
A B C
51 ± 5

Sezione 1
D
44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bottazzo

844

1294 ± 10

1396 ± 10

1146 ± 10

604 ± 10

602

larghezza massima a ca.
2150 mm da prua

1413

1420 ± 10

Poppa A B C D Prua

sezioni

Lunghezza massima

3660 ± 10

Peso dello scafo (*) 111 kg 108 min. stazzabile

Pesi correttori 111 kg 3 max.

Peso timone con barra e stick 5,2 kg 4 min.

Totale 116,2 kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

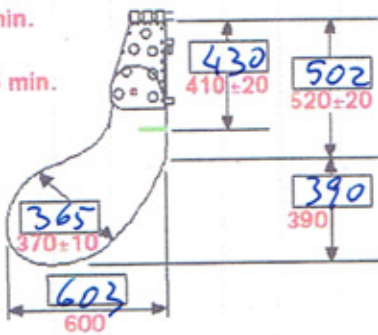
Peso Paglioli 116,2 kg 115 min.

Pesi correttori baricentro (**) 116,2 kg 115 min.

(**) Indipendenti dal peso correttore dello scafo

TIMONE

spessore 22
22 ± 3



DERIVA

estensione 870 peso 15
830 max. 15 ± 1,5



inclinazione max.
bordo d'uscita 75°
75°