

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 307 dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm 1624 da piano di rif. specchio poppa
Raggio d'inerzia: mm 987

Mod. A6



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi DINO
Numero Velico 2347 Numero Identif. AICD 2015B02012
Proprietario ANNA GIACOMELLO
Tessera FIV N. _____
Indirizzo Via Forte Marghera 153 Mestre (VE)
Società alla quale è iscritto Circolo della Vela Mestre
Porto d'armamento San Giuliano - Venezia
Costruttore ZF MEDIA Srl
Luogo di costruzione Forlì Mareon (Venezia)
Anno di costruzione 2015 Scafo in VTR/legno Sola VTR
Stazzato dal Sig. F. Fallesel N. Identific. FIV 137
a Verona il 12-8-2015
Certificato di stazza n° 1126 emesso il 21 Agosto 2015
Causale Nuova Costruzione

IL SEGRETARIO

DINGHY 12p. ITA

2347

Dichiarazione di conformità N° 1..... del 13 Aprile 2015

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa rispetto al punto di stazza

al centro al centro alla falchetta
390 **360**
 390 360

spessore specchio di poppa
20
 20 min.

altezza sezione B (a 1932 mm dalla prua)

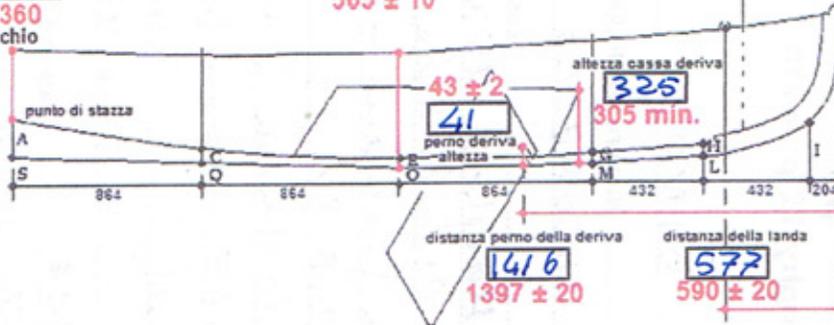
572
 565 ± 10

centro della mastra

420
 420

misure altezza chiglia all'esterno dello scafo

- A **205**
211 ± 10
- C **67**
68 ± 10
- E **39**
37 ± 10
- G **39**
40 ± 10
- H **63**
34 ± 10
- I **142**
152 ± 10
- L **46**
56 ± 10
- M **15**
19 ± 10
- O **5**
3 ± 10
- Q **22**
19 ± 10
- S **33**
38 ± 10



Sezione 17 Poppa

35
 38 ± 5

Sezioni A B C

51
 51 ± 5

Sezione 1 D

46
 44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa alla falchetta escluso bottazzo

844
 844

larghezza sezione A escluso il bottazzo

1286
 1294 ± 10

larghezza sezione B escluso il bottazzo

1406
 1396 ± 10

larghezza sezione C escluso il bottazzo

1154
 1146 ± 10

larghezza sezione D escluso il bottazzo

595
 604 ± 10

larghezza massima a ca. 2150 mm da prua

1411
 1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3660
 3660 ± 10

Peso dello scafo (*)

121

kg 108 min. stazzabile

Pesi correttivi

/

kg 3 max.

TIMONE

spessore

22
 22=3

DERIVA

estensione

820
 830 max.

peso

14,2
 15 ± 1,5

Peso timone con barra e stick

4,5

kg 4 min.

Totale

125,5

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

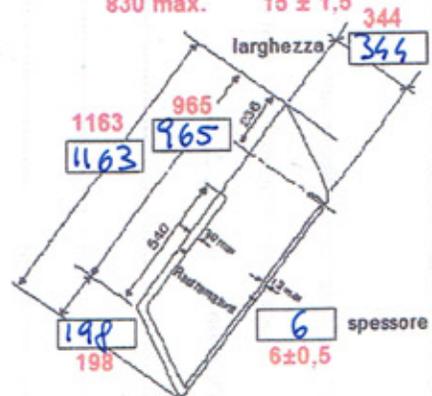
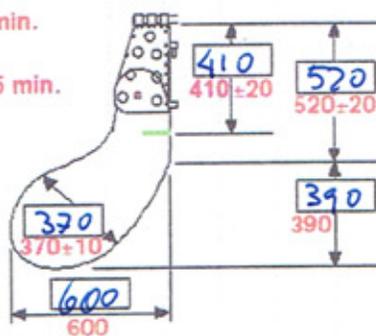
Peso Paglioli

/

Pesi correttivi baricentro (**)

/

(**) Indipendenti dal peso correttore dello scafo



inclinazione max. bordo d'uscita

75
 75°



AICD
Associazione Italiana Classe Dinghy

81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone

Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016
Stazzatore: ing. Noceti

Imbarcazione: **ITA 2347** Nome: **DINO**

Cantiere: **BONALDO** Anno di costruzione: **2015**

Tipo: **M**

Timoniere: **ZAFFALON ENRICO**

Peso scafo: **kg. 126**

Peso deriva: **kg. 14,70**

Peso timone: **kg. 4,70**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

VTR/LEGNO