

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 319 dal fondo della chiglia

posizione longitudinale mm 1230 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 972

Puntzuati: Albano, Pennola, Roma



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi CASIMIRO

Numero Velico ITA 2340 Numero Identif. AICD 20154140110

Proprietario Mario Canzi

Tessera FIV N.

Indirizzo Via Tappia 16 20153 MILANO

Società alla quale è iscritto Circolo Velico Tiviano

Porto d'armamento Milano

Costruttore Cantiere Nautico Lillie

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2015 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola VTR

Stazzato dal Sig. R. Ravaglio N. Identific. FIV 107

a Pianello del Lario il 21 febbraio 2015

Certificato di stazza n° 1117 emesso il 3 febbraio 2025

Causale: Paraffino di Proprietà



NOTE DELLO STAZZATORE

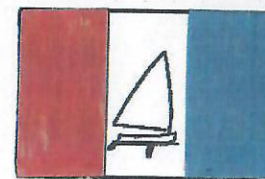
Baricentro:

posizione verticale mm...319.....dal fondo della chiglia

posiz. longitud. mm...1730.....dal piano rif.specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm...972.....

Puntuali: Albergo, Penna, Bona



A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in VTR

Nome del Dinghy 12 p...OLIVER

Numero Velico...ITA 2340 Cod. Identif.AICD...8015 LIL 0110

PROPRIETARIO...Antonio Iacometti

Indirizzo...Via Vespilio, 3 55049 Viareggio (LU)

Società di appartenenza...Compagnia delle Vele Forte dei Marmi

Porto di armamento...Forte dei Marmi

Cantiere Costruttore...Cantiere Nautico Lillo

Luogo di costruzione...Piazzello del Lario

Anno di costruzione...2015 Scafo in ☐ Vtr/legno ☒ Sola Vtr

Stazzato dal Sig...R. Ravaglio il 24/1/2015 a Piazzello

Certificato di Stazza n°...117 emesso il 3/1/2024 per: Pass. Proprietà



DINGHY 12p. ITA

234-0

Dichiarazione di conformità N° del 21/1/2005

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla falchetta 360

spessore specchio
di poppa 20
20 min.

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

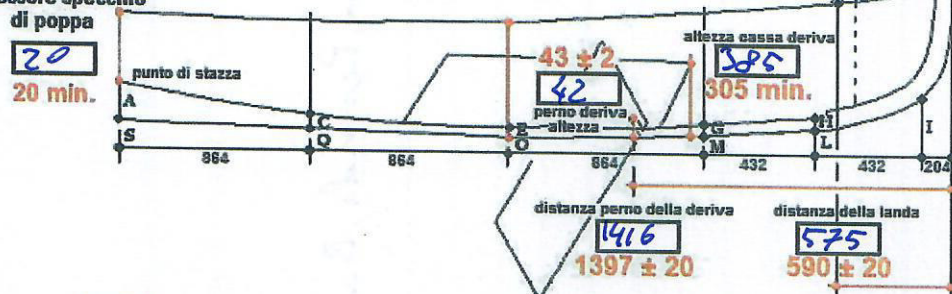
575
565 ± 10

centro della mastra

420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 209
211 ± 10
C 65
68 ± 10
E 38
37 ± 10
G 39
40 ± 10
H 35
34 ± 10
I 148
152 ± 10
L 51
56 ± 10
M 20
19 ± 10
O 3
3 ± 10
Q 19
19 ± 10
S 36
38 ± 10



Sezione 17
Poppa

38 ± 5

Sezioni
A B C

51 ± 5

Sezione 1
D

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bottazzo

844

larghezza sezione A
escluso il bottazzo

1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bottazzo

1400

1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bottazzo

1142

1146 ± 10

604 ± 10

larghezza sezione D
escluso il bottazzo

602

larghezza massima a ca.
2160 mm da prua

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3665

3660 ± 10

Peso
dello scafo (*)

111

kg 108 min.
stazabile

Pesi correttivi

111

kg 3 max.

TIMONE

spessore 22
22 ± 3

DERIVA

estensione 818
830 max. peso 15
15 ± 1,5

Peso timone con
barra e stick

4,9

kg 4 min.

Totale

115,9

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

1

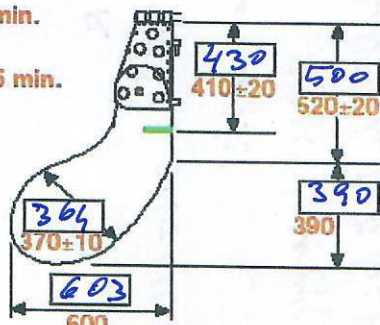
Pesi correttivi

1

baricentro (**)

1

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo



NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 319 dal fondo della chiglia

posizione longitudinale mm 1730 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 972

Penzovati, Alberto, Femola, Borne



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi ALWAYS K

Numero Velico ITA 9360 Numero Identif. AICD 2015 UL000

Proprietario Stefano Leporati

Tessera FIV N.

Indirizzo Via IV Novembre 18 41012 Carpi (MO)

Società alla quale è iscritto LNI Garbi

Porto d'armamento

Costruttore Cantiere Nautico Lillia

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2015 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola VTR

Stazzato dal Sig. Roberto Pavesi N. Identific. FIV 107

a Pianello del Lario il 21 febbraio 2015

Certificato di stazza n° 1117 emesso il 25 febbraio 2015

Causale Nuova costruzione



DINGHY 12p. ITA

2340

Dichiarazione di conformità N°..... del 21/1/2015

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

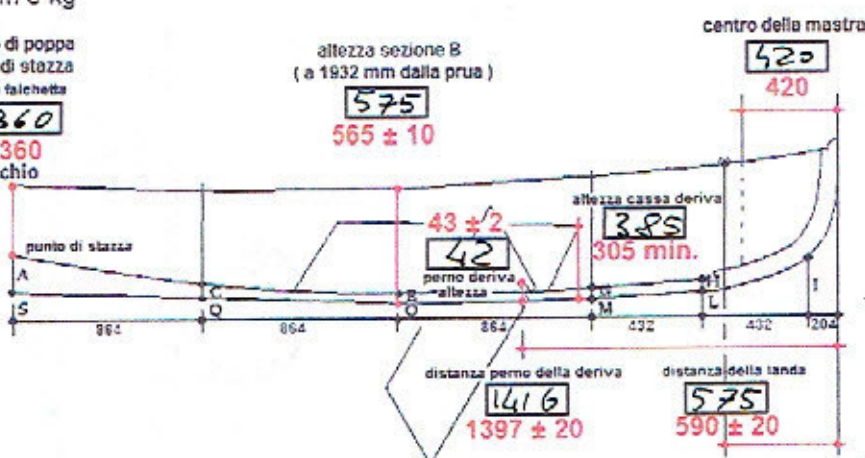
al centro 390
alla falchetta 360

390 360

spessore specchio
di poppa

20

20 min.



misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 809

211 ± 10

C 65

68 ± 10

E 38

37 ± 10

G 39

40 ± 10

H 34

34 ± 10

I 148

152 ± 10

L 51

56 ± 10

M 20

19 ± 10

O 3

3 ± 10

Q 19

19 ± 10

S 36

38 ± 10

Sezione 17
Poppa

38 ± 5

Sezioni
A B C

51 ± 5

Sezione 1
D

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bottazzo

844

larghezza sezione A
escluso il bottazzo

1294

1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bottazzo

1400

1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bottazzo

1142

1146 ± 10

larghezza sezione D
escluso il bottazzo

604

604 ± 10

larghezza massima a ca
2160 mm da prua

1413

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3669

3660 ± 10

Peso
dello scafo (*)

111

kg 108 min.
stazzabile

Pesi correttori

—

kg 3 max.

TIMONE

spessore

22

22 ± 3

DERIVA

estensione

818

830 max.

15

15 ± 1.5

344

Peso timone con
barra e stick

4,9

kg 4 min.

Totale

115,9

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

—

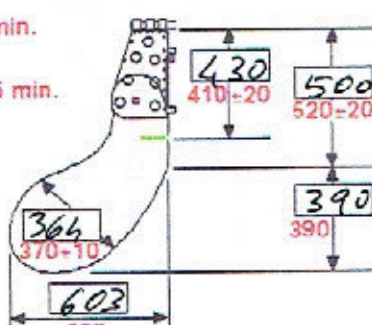
Pesi correttori

—

baricentro (**)

—

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo



inclinazione max.
bordo d'uscita

75

75°



AICD **Associazione Italiana Classe Dinghy**

81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone

Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016
Stazzatore: **ing. Noceti**

Imbarcazione: **ITA 2340** Nome: **ALWAYS K**

Cantiere: **LILLIA** Anno di costruzione: **2015**

Tipo: **M**

Timoniere: **LEPORATI Stefano**

Peso scafo: **kg. 112,90**

Peso deriva: **kg. 15,30**

Peso timone: **kg. 4,35**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

VTR