

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro:

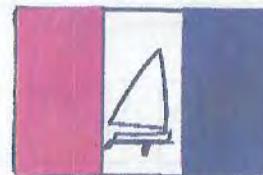
posizione verticale mm. 352 dal fondo della chiglia

posiz. longitud. mm. 1655 dal piano rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm. 999



Marzo 2009



A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in VTR

Nome del Dinghy 12 p. LUNA NUOVA 2

Numero Velico AUT 2333 Cod. Identif. AICD 204 DBM 0101

PROPRIETARIO Stephanie Breitenstein

Indirizzo Wartenfelsstrasse, 78 Thalpan

Società di appartenenza Segel Club Mattsee

Porto di armamento Mattsee

Cantiere Costruttore D.R. Maruse

Luogo di costruzione Trieste

Anno di costruzione 2014 Scafo in Vtr/legno Sola Vtr

Stazzato dal Sig. P. Pollexel il 15/12/2014 a Verscia

Certificato di Stazza n° 1115 emesso il 30/8/2009 per Pan. Pop. Pista



DINGHY 12p.

AUT 2333

Dichiarazione di conformità N° del 15/12/2014

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa rispetto al punto di stazza

al centro alla falchetta

390 360

spessore specchio di poppa

20 min.

altezza sezione B (a 1932 mm dalla prua)

565 ± 10

centro della mastra

420

misure altezza chiglia all'esterno dello scafo

A

211 ± 10

C

68 ± 10

E

37 ± 10

G

40 ± 10

H

34 ± 10

I

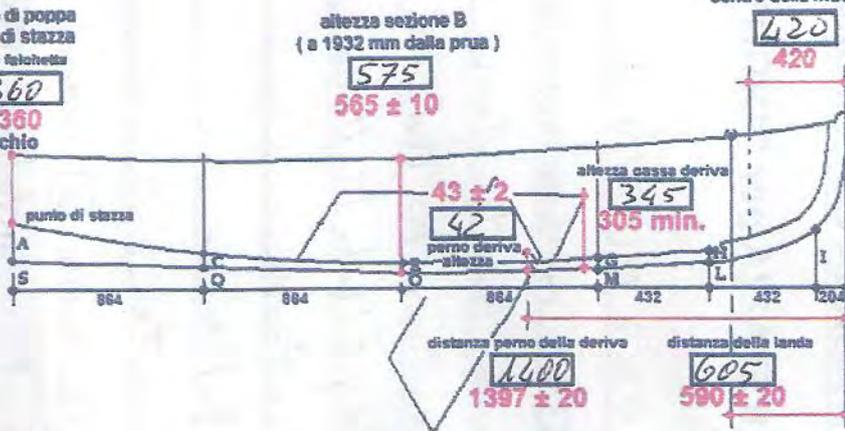
L

M

O

Q

S



Sezione 17 Poppa

38 ± 5

Sezioni A B C

51 ± 5

Sezione 1 D

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa alla falchetta escluso bolzaio

844

larghezza sezione A escluso il bolzaio

1294 ± 10

larghezza sezione B escluso il bolzaio

1396 ± 10

larghezza sezione C escluso il bolzaio

1146 ± 10

larghezza sezione D escluso il bolzaio

604 ± 10

larghezza massima a ca. 2160 mm da prua

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3660 ± 10

Peso dello scafo (*)

kg 106 min. stazabile

Pesi correttori

kg 3 max.

kg 111 min.

Peso timone con barra e stick

kg 4 min.

Totale

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

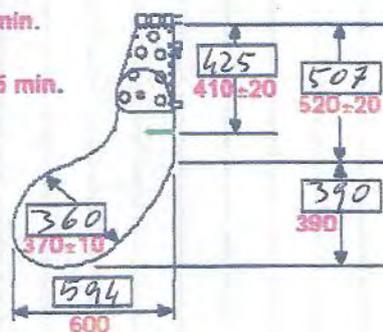
Pesi correttori baricentro (**)

(**) Indipendenti dal peso correttore dello scafo

TIMONE

spessore

22=3



DERIVA

estensione

830 max.

peso

15 ± 1,5

1163

965

965

larghezza

344

1163

965

965

1163

965

965

1163

965

965

1163

965

965

1163

965

965

1163

965

965

inclinazione max. bordo d'uscita

75°

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 352 dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm 1655 da piano di rif. specchio poppa
Raggio d'inerzia: mm 999



Mod. A6

A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi MOLTO 6 TRE
Numero Velico ITA/SVI 2333 Numero Identif. AICD 2014 DBM 0101
Proprietario MICHAEL VON DER GATHEN
Tessera FIV N.
Indirizzo Barthweg 7 D-83700 Rottach-Egern, Germania
Società alla quale è iscritto CVVT Circolo Velico Verrey la Tour
Porto d'armamento
Costruttore Cantier D B Marine
Luogo di costruzione Trieste
Anno di costruzione 2014 Scafo in VTR/legno Sola VTR
Stazzato dal Sig. f. Pollesel N. Identific. FIV 137
a Venova il 15 Dicembre 2014
Certificato di stazza n° 1115 emesso il 2 gennaio 2015
Causale Nuova costruzione



DINGHY 12p. ITA

2333

Dichiarazione di conformità N°..... del 15/12/2014

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa rispetto al punto di stazza

al centro **390** alla falchetta **360**

390 360

spessore specchio di poppa

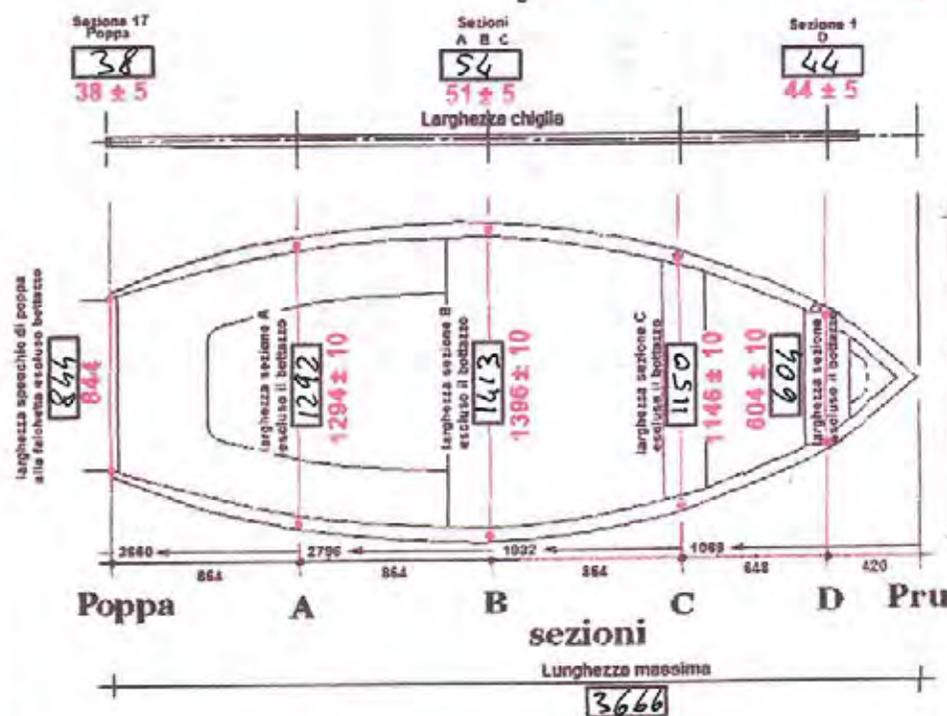
20

20 min.



misure altezza chiglia all'esterno dello scafo

- A **209** 211 ± 10
- C **65** 68 ± 10
- E **36** 37 ± 10
- G **38** 40 ± 10
- H **34** 34 ± 10
- I **150** 152 ± 10
- L **58** 56 ± 10
- M **13** 19 ± 10
- O **3** 3 ± 10
- Q **20** 19 ± 10
- S **32** 38 ± 10



- Peso dello scafo (*) **112** kg 108 min. stazabile
- Pesi correttivi **—** kg 3 max
- Peso timone con barra e stick **4,7** kg 4 min.
- Totale **116,7** kg 115 min.

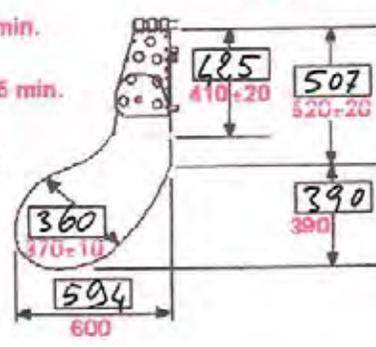
(*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

- Peso Paglioli **—**
- Pesi correttivi baricentro (**) **—**

(**) Indipendenti dal peso correttore dello scafo

TIMONE

spessore **22** 22-3



DERIVA

astensione **820** peso **15,1** 830 max. 16 ± 1,6



inclinazione max. bordo d'uscita **75** 75°



AICD
Associazione Italiana Classe Dinghy

81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone

Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016
Stazzatore: **ing. Noceti**

Imbarcazione: **ITA 2333** Nome: **MOLTO SEI TRE**

Cantiere: **DB MARINE** Anno di costruzione: **2014**

Tipo: **M**

Timoniere: **SPANGHERO LUISA**

Peso scafo: **kg. 113,10**

Peso deriva: **kg. 15**

Peso timone: **kg. 4,65**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

VTR/LEGNO