

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 352 dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm 1735 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 922

Punzonati e Timbrati

Albero, Boma, Pennola



Mod. A6

A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi SERENAMANTROPPO II

Numero Velico ITA 2332 Numero Identif. AICD 2014 LIL 0100

Proprietario Luigi Giorgio Gelli

Tessera FIV N. 2014 LIL 0100
Indirizzo Via Vincenzo Monti 29 20100 Milano

Società alla quale è iscritto Circolo Nautico Repallo

Porto d'armamento Repallo

Costruttore Cantiere Nautico Lilla

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2014 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola VTR

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia N. Identific. FIV 107

a Pianello del Lario il 14 giugno 2014

Certificato di stazza n° 1108 emesso il 16 giugno 2014

Causale Nuova costruzione

IL SEGRETARIO



DINGHY 12p. ITA

2332

Dichiarazione di conformità N° del

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla chiglia 360

spessore specchio
di poppa

20
20 min.

punto di stazza

A

S

864

864

864

432

432

1204

Sezione 17
Poppa

38 ± 5

altezza cassero B
(a 1932 mm dalla prua)

575
565 ± 10

43 ± 2
43

perno deriva
altezza

G

M

432

432

1204

1399

1397 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

575

590 ± 20

centro della mastro

420
420

misure altezza chiglia
all'estremo dello scafo

A 209
211 ± 10

C 65
68 ± 10

E 38
37 ± 10

G 39
40 ± 10

H 34
34 ± 10

I 148
152 ± 10

L 51
56 ± 10

M 20
19 ± 10

O 3
3 ± 10

Q 19
19 ± 10

S 36
38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

larghezza specchio di poppa
alla chiglia escluso bottazzo

844
844

larghezza sezione A
escluso il bottazzo

1294
1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bottazzo

1400
1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bottazzo

1142
1146 ± 10

larghezza sezione D
escluso il bottazzo

602
604 ± 10

larghezza massima a ca
2150 mm da prua

1413
1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3669
3660 ± 10

Peso
dello scafo (*)

111

kg 109 min.
stezzabile

Pesi correttori

—

kg 3 max.

Peso timone con
barra e stick

111

kg 111 min.

Peso totale con
barra e stick

5

kg 4 min.

Totale

116

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chiglia e
chiglia (max. 2 kg)

(**) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chiglia e
chiglia (max. 2 kg)

(**) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chiglia e
chiglia (max. 2 kg)

(**) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chiglia e
chiglia (max. 2 kg)

(**) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chiglia e
chiglia (max. 2 kg)

(**) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chiglia e
chiglia (max. 2 kg)

(**) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chiglia e
chiglia (max. 2 kg)

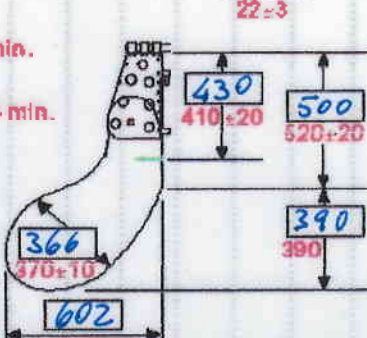
(**) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chiglia e
chiglia (max. 2 kg)

(**) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chiglia e
chiglia (max. 2 kg)

(**) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chiglia e
chiglia (max. 2 kg)

TIMONE

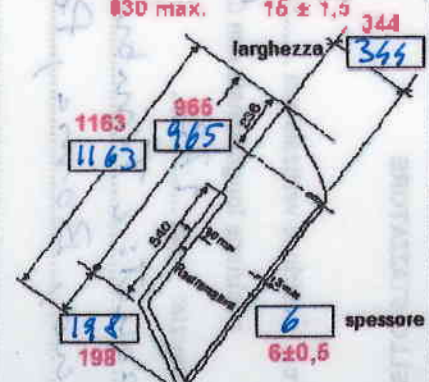
spessore 22
22 ± 3



DERIVA

estensione 812
830 max.

peso 15
16 ± 1,5



inclinazione max.
bordo d'uscita

75°
75°