

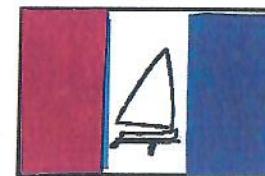
NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 348 dal fondo della chiglia

posizione longitudinale mm 1704 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 970

Punzonati e timbrati: Albano, Roma, Pescara



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi BIMBUM BAM

Numero Velico ITA 2331 Numero Identif. AICD 2014 LIL 0099

Proprietario Fabrizio Brazzo

Tessera FIV N.

Indirizzo Ca' Vaccari, 29 Località La Lino 30015 Chioggia

Società alla quale è iscritto Circolo Nautico Chioggia

Porto d'armamento Chioggia

Costruttore Cantiere Nautico Lillia

Luogo di costruzione 2014 - Pianello del Lario

Anno di costruzione Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Solo VTR

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia N. Identific. FIV 107

a Pianello del Lario il 14/6/2014

Certificato di stazza n° 1107 emesso il 2 Febbraio 2012

Causale Persezione di Proprietà



NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 348 dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm 1704 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 970

Panzanetti e Tombrati

Albero, Boma, Pennole



Mod. A0

A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi BIM BUM BAM

Numero Velico ITA 2331 Numero Identif. AICD 2014 LIL 0099

Proprietario Enrico Negri

Tessera FIV N.

Indirizzo Via Pino Maratti, 9 21016 LUINO

Società alla quale è iscritto Unione Velica Maccauso

Porto d'armamento Maccauso

Costruttore Antien Nautico Lilla

Luogo di costruzione Piarello del Lario

Anno di costruzione 2014 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola VTR

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia N. Identific. FIV 107

a Piarello del Lario il 16 giugno 2014

Certificato di stazza n° 1107 emesso il 16 giugno 2014

Causale Nuova costruzione



Messa Anno 03/200

DINGHY 12p. ITA

2231

Dichiarazione di conformità N° del

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla testata 360

spessore specchio

di poppa

80

20 min.

punto di stazza

A

S

864

864

864

432

432

1204

Sezione 17

38 ± 5

Sezioni

A B C

51 ± 5

Larghezza chiglia

Sezione 1

D

44 ± 5

Sezione 17

38 ± 5

Sezioni

A B C

51 ± 5

Larghezza chiglia

Sezione 1

D

44 ± 5

Sezione 17

38 ± 5

Sezioni

A B C

51 ± 5

Larghezza chiglia

Sezione 1

D

44 ± 5

Sezione 17

38 ± 5

Sezioni

A B C

51 ± 5

Larghezza chiglia

Sezione 1

D

44 ± 5

Sezione 17

38 ± 5

Sezioni

A B C

51 ± 5

Larghezza chiglia

Sezione 1

D

44 ± 5

Sezione 17

38 ± 5

Sezioni

A B C

51 ± 5

Larghezza chiglia

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

575

565 ± 10

centro della moine

420

420

altezza cassa deriva

385

305 min.

pomo deriva

43

43 ± 2

altezza

1399

1397 ± 20

distanza della lancia

575

590 ± 20

immersione deriva

817

830 max.

misura altezza chiglia
all'esterno dallo scafo

A 209

211 ± 10

C 65

68 ± 10

E 38

37 ± 10

G 39

40 ± 10

H 36

34 ± 10

I 148

152 ± 10

L 51

58 ± 10

M 20

19 ± 10

O 3

3 ± 10

Q 19

19 ± 10

S 36

38 ± 10

larghezza specchio di poppa
alla testata escluso bottazzo

844

844

larghezza sezione A
escluso il bottazzo

1295

1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bottazzo

1400

1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bottazzo

1142

1146 ± 10

larghezza sezione D
escluso il bottazzo

602

604 ± 10

larghezza massima a ca
214 mm da prua

1413

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3669

3660 ± 10

Peso dello scafo (*)

111

kg 108 min.
stazabile

Pesi correttivi

1

kg 3 max.

TIMONE

spessore

22

22-3

DERIVA

estensione

817

830 max.

peso

15

15 ± 1,5

Peso timone con
barra e stick

4,5

kg 4 min.

Totale

115,5

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chiglia e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

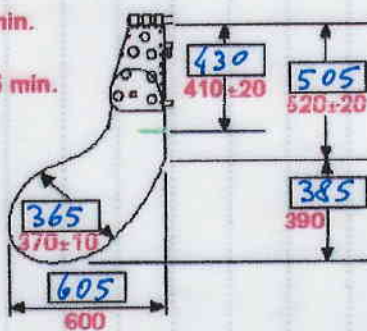
1

Pesi correttivi

1

baricentro (**)

(**) Indipendenti del peso
correttore dello scafo



Inclinazione max.
bordo d'acqua

75

75°



AICD **Associazione Italiana Classe Dinghy**

81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone

Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016
Stazzatore: ing. Noceti

Imbarcazione: **ITA 2331** Nome: **BIM BUM BAM**

Cantiere: **LILLIA** Anno di costruzione: **2013**

Tipo: **M**

Timoniere: **NEGRI ENRICO**

Peso scafo: **kg. 112,15**

Peso deriva: **kg. 15,70**

Peso timone: **kg. 4,60**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

VTR