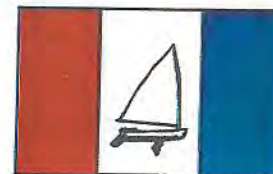


NOTE PER LO STAZZATORE



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

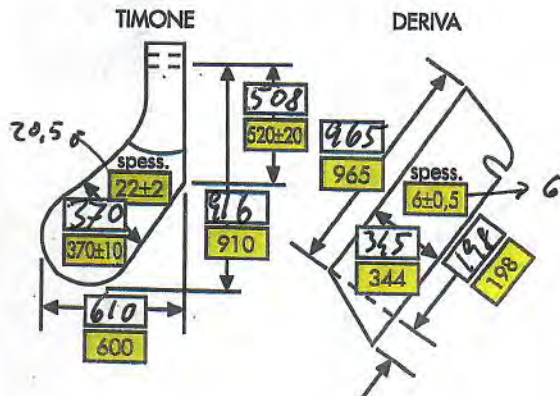
CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi KICECE'
Numero Velico: ITA 2330
Proprietario Sig. Stefano Rosso
Indirizzo Via Torre D'Ere 40/6/D 17028 Borgegnato
Società alla quale è iscritto Club Nautico Vado Ligure
Porto d'armamento Vado Ligure
Costruttore Cantiere Patrone
Luogo di costruzione Ceriale (SV)
Anno di costruzione 1990 (?) Scafo in VTR + L
Stazzato dal Sig. Franco Noletti FIV 120
a La Spezia il 28/3/2014
Certificato di stazza n° 1103 emesso il 10 Aprile 2018
per Passaggio Proprietà



DINGHY 12p. N°ITA 2330

Misure in mm



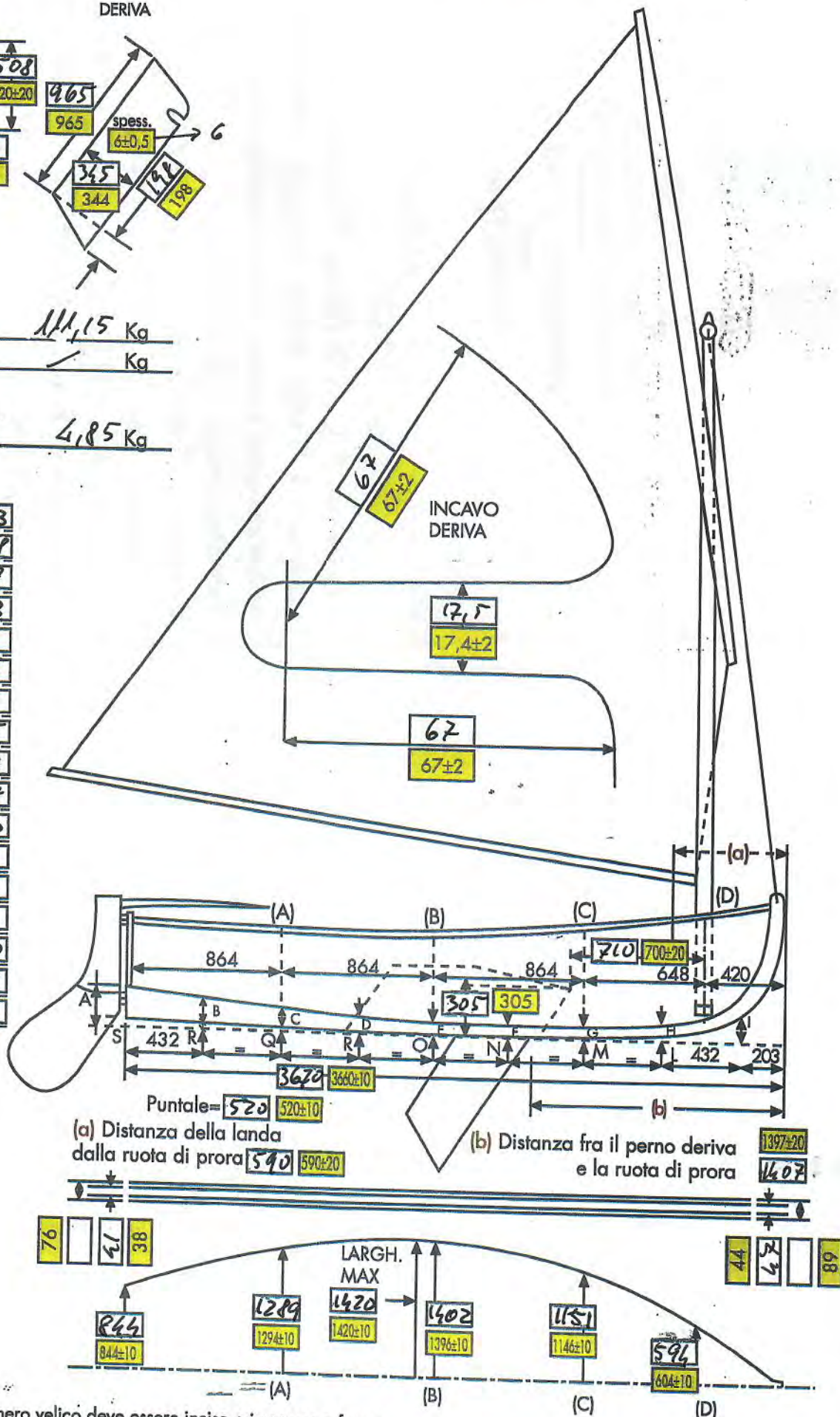
SCAFO: 111,15 Kg
PAGLIOLI: / Kg

TIMONE + BARRA (senza prolunga) 4,85 Kg

Misure ± 10 mm

A	219	213
B	117	118
C	76	68
D	53	53
E	45	41
F	45	42
G	48	41
H	42	35
I	152	152
L	56	57
M	19	20
N	3	3
O	3	3
P	11	12
Q	19	20
R	28	28
S	38	39

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)



- Nota:
- Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.
 - Nei riquadri colorati le misure di stazza.

Baricentro: posizione verticale mm dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm da piano di rif. specchio poppa
Raggio d'inerzia: mm



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi
 Numero Velico ITA 2330 Numero Identif. AICD
 Proprietario Vieri Sostegni
 Tessera FIV N.
 Indirizzo Via Sarciana 2/c Vezzano Ligure (SP)
 Società alla quale è iscritto S.V.V.M.
 Porto d'armamento La Spezia
 Costruttore Patroune
 Luogo di costruzione Ceriale (SV)
 Anno di costruzione 1990 (?) Scafo in ☒ VTR/legno ☐ Sola VTR
 Stazzato dal Sig. Franco Meeti N. Identific. FIV 120
 a La Spezia il 28 Marzo 2014
 Certificato di stazza n° 1103 emesso il 31 Marzo 2014
 Causale Nuova Stazza

IL SEGRETARIO

DINGHY 12p. ITA

2330

Dichiarazione di conformità N°..... del.....

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa

rispetto al punto di stazza
al centro alla falchetta

390 360

spessore specchio

di poppa

23

20 min.

punto di stazza

A

S

864

864

864

432

432

1204

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

562

565 ± 10

centro della mastra

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 213

211 ± 10

C 68

68 ± 10

E 41

37 ± 10

G 41

40 ± 10

H 35

34 ± 10

I 152

152 ± 10

L 57

56 ± 10

M 20

19 ± 10

O 3

3 ± 10

Q 20

19 ± 10

S 39

38 ± 10

Sezione 17

Poppa

41

38 ± 5

Sezioni

A B C

53

51 ± 5

Sezione 1

D

47

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bottazzo

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3670

3660 ± 10

Peso

dello scafo (*)

11,15

kg 108 min.
stazzabile

Pesi correttori

—

kg 3 max.

TIMONE

spessore

20,5

22-3

DERIVA

estensione

820

830 max.

peso

16

15 ± 1,5

Peso timone con

barra e stick

4,85

kg 4 min.

Totale

116-

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

—

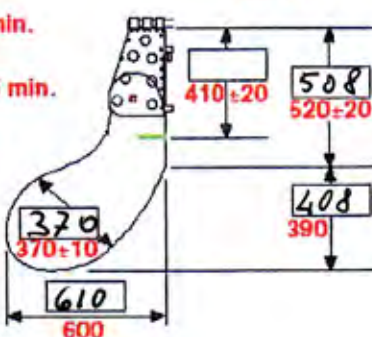
Pesi correttori

—

baricentro (**)

—

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo



inclinazione max.
bordo d'uscita

75°