

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 335 dal fondo della chiglia
 posizione longitudinale mm 1655 da piano di rif. specchio poppa
 Raggio d'inerzia: mm 1004



A.I.C.D.
 ASSOCIAZIONE ITALIANA
 CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
 per
 Dinghy 12 p. in legno

Nome del Dinghy 12 piedi
 Numero Velico JAN Numero Identif. AICD 2013 RIV 0082
 Proprietario Cantiere Riva
 Tessera FIV N.
 Indirizzo
 Società alla quale è iscritto
 Porto d'armamento
 Costruttore Cantiere Ernesto Riva
 Luogo di costruzione Maslianico (Italia)
 Anno di costruzione 2012 Scafo ☒ classico ☐ moderno
 Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia N. Identific. FIV 107
 a Maslianico (IT) il 16/3/2013
 Certificato di stazza n° 1088 emesso il 10/6/2013
 Causale Nuova Costruzione Numero Velico ITA 2311



DINGHY 12p. ITA

2311

JPN

Dichiarazione di conformità N° del

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla falchetta 360

spessore specchio
di poppa

20
20 min.

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

570
565 ± 10

centro della mastra

420
420

misure e altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 209
211 ± 10

C 68
68 ± 10

E 37
37 ± 10

G 40
40 ± 10

H 35
34 ± 10

I 150
152 ± 10

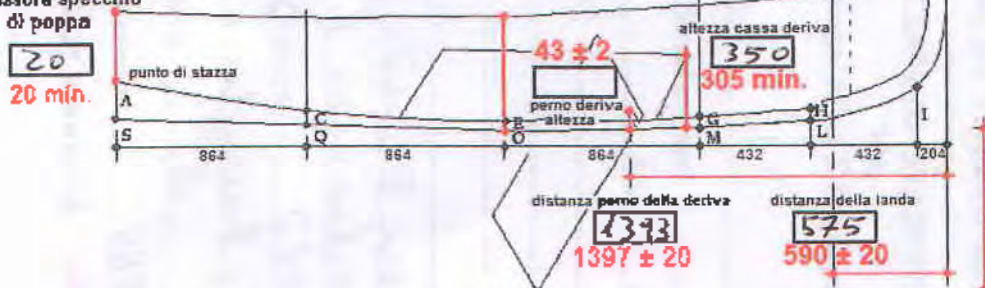
L 55
56 ± 10

M 20
19 ± 10

O 3
3 ± 10

Q 20
19 ± 10

S 38
38 ± 10



Sezione 17
Poppa

38
38 ± 5

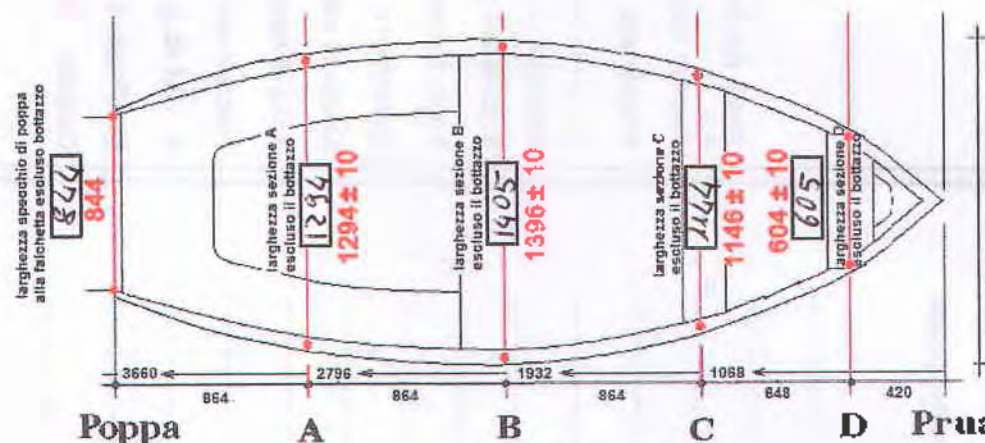
Sezioni
A B C

51
51 ± 5

Sezione 1
D

45
44 ± 5

Larghezza chiglia



Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3660
3660 ± 10

Peso
dello scafo (*)

111

kg 108 min.
stazabile

Pesi correttori

-

kg 3 max.

111

kg 111 min.

Peso timone con
barra e stick

4,5

kg 4 min.

Totale

115,5

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chiglia e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

16,5

Pesi correttori

-

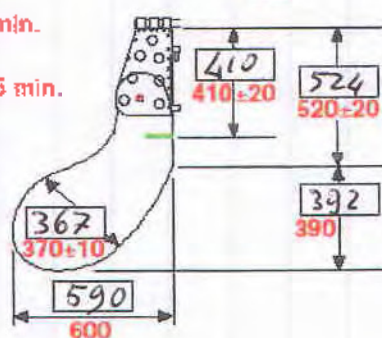
baricentro (**)

(**) indipendenti del peso
correttore dello scafo

TIMONE

spessore

22
22-3



DERIVA

estensione

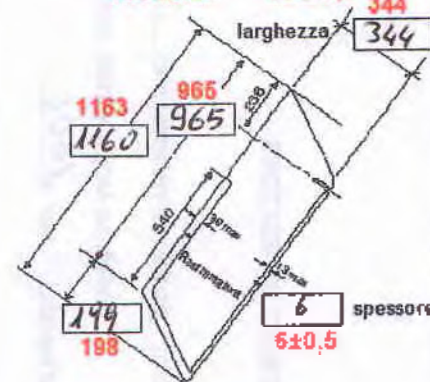
815
830 max.

peso

15
15 ± 1,5

344

larghezza



inclinazione max.
bordo d'uscita

75°
75°