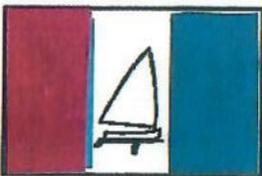


NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm .....341..... dal fondo della chiglia  
posizione longitudinale mm .....1671..... da piano di rif. specchio poppa  
Raggio d'inerzia: mm .....971.....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



**A.I.C.D.**  
**ASSOCIAZIONE ITALIANA**  
**CLASSE DINGHY 12 piedi**

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
**per**  
**Dinghy 12 p. in VTR**

Nome del Dinghy 12 piedi .....GIOIA DI........  
Numero Velico ITA 2306..... Numero Identif. AICD 2012 COL 0058.....  
Proprietario Sig. Paolo Colanepelo  
..... Tessera FIV N. ....  
Indirizzo Via G. Antemelli, 9 00197 ROMA  
Società alla quale è iscritto Nautilus Yacht Club Fiumicino  
Porto d'armamento Polisportiva Bracciano  
Costruttore Cantieri Lospaldo Colombo  
Luogo di costruzione Gransola e Uniti  
Anno di costruzione 2012..... Scafo in  VTR/legno  Soia VTR  
Stazzato dal Sig. G.A. Pollesel..... N. Identific. FIV 137  
a Gransola e Uniti..... il 21 Marzo 2012  
Certificato di stazza n° 1060..... emesso il 10 Gennaio 2022

Causale: .....

Passaggio di Proprietà



# DINGHY 12p. ITA

2306

Dichiarazione di conformità N° ..... del 20/3/2012

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa rispetto al punto di stazza

al centro 390  
alla falchetta 360

spessore specchio di poppa 20  
20 min.

altezza sezione B (a 1932 mm dalla prua)

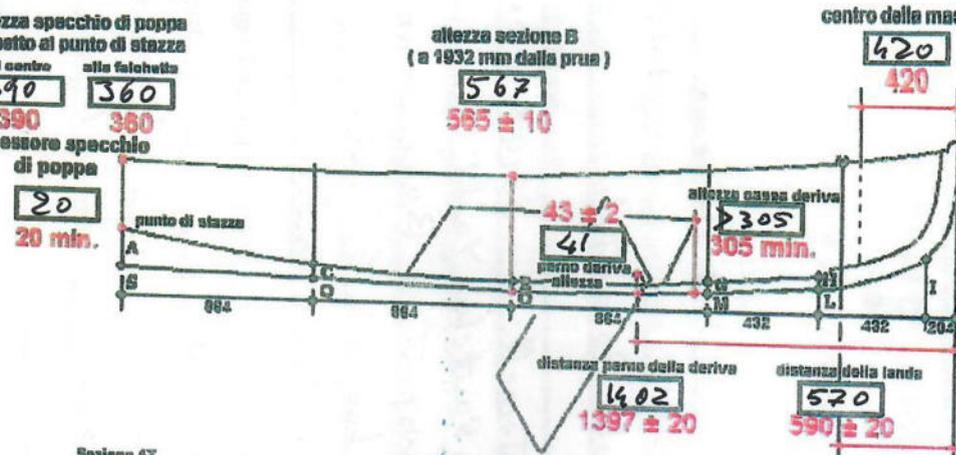
567  
565 ± 10

centro della mastra

420

misure altezza chiglia all'esterno dello scafo

- A 216  
211 ± 10
- C 70  
68 ± 10
- E 38  
37 ± 10
- G 38  
40 ± 10
- H 33  
34 ± 10
- I 153  
152 ± 10
- L 57  
56 ± 10
- M 20  
19 ± 10
- O 3  
3 ± 10
- Q 19  
19 ± 10
- S 42  
38 ± 10



Sezione 17 Poppa

35  
38 ± 5

Sezioni A B C

46  
51 ± 5

Sezione 1 D

44  
44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa alla falchetta escluse branzole

844  
844

larghezza sezione A escluse il branzole

1296  
1294 ± 10

larghezza sezione B escluse il branzole

1402  
1396 ± 10

larghezza sezione C escluse il branzole

1146  
1146 ± 10

larghezza sezione D escluse il branzole

600  
600 ± 10

larghezza massima a ca. 2160 mm da prua

1416  
1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3665  
3660 ± 10

Peso dello scafo (\*)

141

kg 108 min. stazzabile

Pesi correttivi

/

kg 3 max.

Peso timone con barra e stick

111

kg 111 min.

Totale

115,1

kg 115 min.

(\*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

/

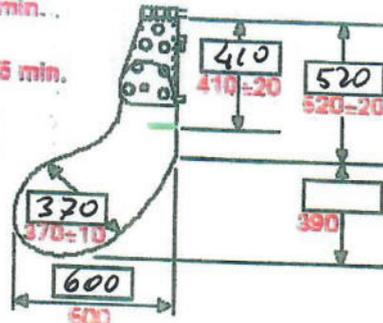
Pesi correttivi baricentro (\*\*)

/

(\*\*) Indipendenti dal peso correttore dello scafo

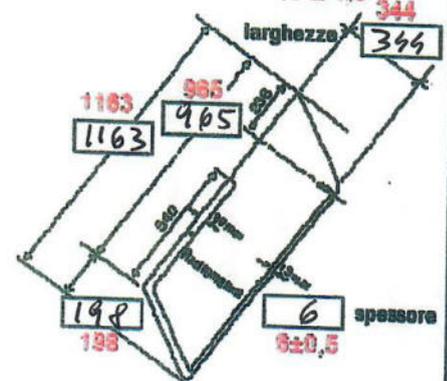
## TIMONE

spessore 20  
22-3



## DERIVA

estensione 820 peso 15  
830 max. 15 ± 1,5



inclinazione max. bordo d'uscita 75  
75°

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 341 dal fondo della chiglia  
 posizione longitudinale mm 1671 da piano di rif. specchio poppa  
 Raggio d'inerzia: mm 971



MOD. A6

**A.I.C.D.**  
 ASSOCIAZIONE ITALIANA  
 CLASSE DINGHY 12 piedi

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
 per  
 Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi TWINS  
 Numero Velico VTR 2306 Numero Identif. AICD 2012 COL 0058  
 Proprietario Stefano Pizzarello  
 Tessera FIV N. \_\_\_\_\_  
 Indirizzo Rome  
 Società alla quale è iscritto Sailing team Bracciana  
 Porto d'armamento Bracciana  
 Costruttore Cantiera Leopoldo Colombo  
 Luogo di costruzione Gravidale e Ugenti  
 Anno di costruzione 2012 Scafo in  VTR legno  Sola VTR  
 Stazato dal Sig. G. Pillesel N. Identific. FIV 137  
 a Gravidale e Ugenti il 24 Marzo 2012  
 Certificato di stazza n° 1060 emesso il 24 Marzo 2012  
 Causale nuova costruzione

IL SEGRETARIO





TROFEO SIAD 2013 - Campionato Nazionale

Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 27/05/2013 ORE 11.30

Imbarcazione	ITA914 (ITA2306)
Tipo	DINGHY VETRORESINA
Nome	GIOIA DI...
Timoniere	TASLI                      EMRAH
Peso	134.15
Angolo Deriva	75
Timone	4.45
Note	0

# DINGHY 12p. ITA

2306

Dichiarazione di conformità N° ..... del 23. Marzo 2012

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa rispetto al punto di stazza

al centro:  alla falchetta:   
 390 360

spessore specchio di poppa

20 min.

altezza sezione B (a 1932 mm dalla prua)

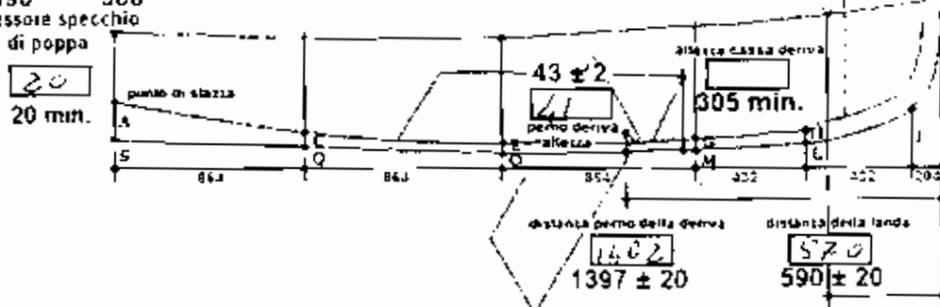
565 ± 10

centro della mastro

420

misure altezza chiglia all'esterno dello scafo

- A  211 ± 10
- C  68 ± 10
- E  37 ± 10
- G  40 ± 10
- H  34 ± 10
- I  152 ± 10
- L  56 ± 10
- M  19 ± 10
- O  3 ± 10
- Q  19 ± 10
- S  38 ± 10



Sezione 17 Poppa

38 ± 5

Sezioni A B C

51 ± 5

Sezione 1

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa alla falchetta escluso bottazzo

844

larghezza sezione A escluso il bottazzo

1294 ± 10

larghezza sezione B escluso il bottazzo

1396 ± 10

larghezza sezione C escluso il bottazzo

1146 ± 10

larghezza sezione D escluso il bottazzo

604 ± 10

larghezza massima a ca 2150 mm da onda

1420 ± 10

Poppa A B C D Prua

sezioni

Lunghezza massima

3660 ± 10

Peso dello scafo (\*)  kg 108 min. stazzabile

Pesi correttivi  kg 3 max.

Peso timone con barra e stick  kg 4 min.

Totale  kg 115 min.

(\*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

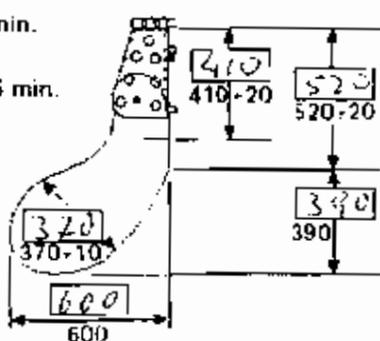
Peso Paglioli

Pesi correttivi baricentro (\*\*)

(\*\*) Indipendenti dal peso correttore dello scafo

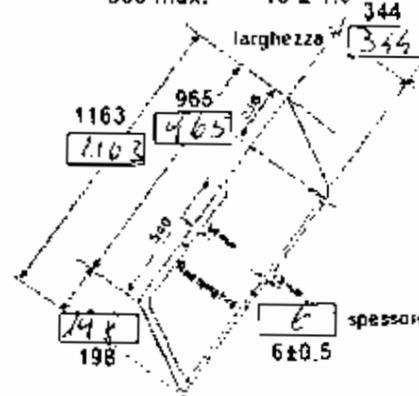
TIMONE

spessore  22-3



DERIVA

estensione  peso  830 max. 15 ± 1.5



Inclinazione max. bordo d'uscita  75°