

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 325 dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm 1685 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 877

In data 25/5/2012 sono state rilevate
differenze di peso dello scafo e sull'angolo
di uscita della deriva.

Questo certificato riporta i dati esatti.



Mod. A5

A.I.C.D. ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA per Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi NONNO DODO

Numero Velico ITA 2291 Numero Identif. AICD 2012LK0067

Proprietario Paola Raudazzo Michele Semilia

Tesserato FIV M.

Indirizzo Via Libertà, 121 90143 Palermo

Società alla quale è iscritto Circolo Vela Sicilia

Porto d'armamento Mondello

Costruttore Cantiere Nautico Lillia

Luofo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2012 Scafo in ☐ VTR legno ☒ Scafo VTR

Stazzato dal Sig. Ricardo Ravaglia N. Identif. FIV 107

a Marlianico il 15 Maggio 2012

Certificato di stazza n° 1059 emesso il 25 giugno 2012

Causale Passaggio di Proprietà



Mese Anno 03/2002

DINGHY 12p. ITA

2291

Dichiarazione di conformità N° del 26/3/2012

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

pr poppa 390
alla furberia 360

390
spessore specchio
di poppa 20

20 min.

punto di stazza

A

altezza sezione 2
(e 1932 mm dalla prua)

565

565 ± 10

centro della mastre

420

420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 209

211 ± 10

C 65

68 ± 10

E 38

37 ± 10

G 39

40 ± 10

H 36

34 ± 10

I 142

152 ± 10

L 51

56 ± 10

M 20

19 ± 10

O 3

3 ± 10

Q 19

19 ± 10

S 32

38 ± 10

Sezione 17
Poppa

38 ± 5

Sezioni
A B C

51 ± 5

Sezione 1
D

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla furberia escluso il bottazzo

844

844

larghezza sezione A
escluso il bottazzo

1300

1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bottazzo

1426

1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bottazzo

1148

1146 ± 10

larghezza sezione D
escluso il bottazzo

600

604 ± 10

larghezza massima a 0,4
m dal can di cruce

1416

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3665

3660 ± 10

Peso
dello scafo (*)

126

kg 108 min.
stazabile

Pesi correttori

—

kg 3 max.

126

kg 111 min.

Peso timone con
barra e stick

5,1

kg 4 min.

Totale

131,1

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chiglia e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

—

Pesi correttori
baricentro (**)

—

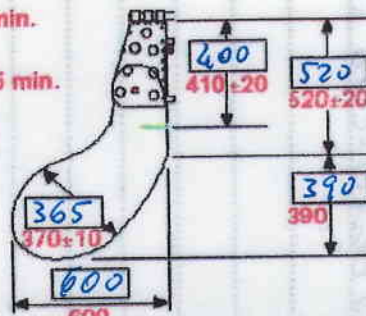
(**) indipendenti dal peso
correttore dello scafo

TIMONE

spessore

22

22=3



DERIVA

estensione

815

830 max.

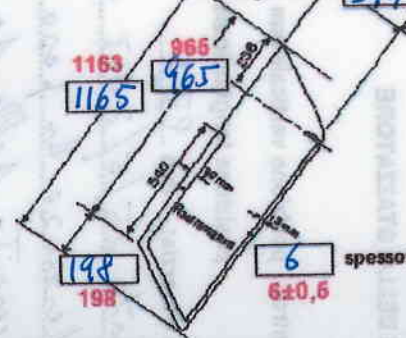
peso

15

15 ± 1,5

larghezza

344



inclinazione max.
bordo d'uscita

74

75°

Baricentro: posizione verticale mm 325 dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm 1615 da piano di rif. specchio poppa
Raggio d'inerzia: mm 977



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi MONDO DODO
 Numero Velico ITA 2231 Numero Identif. AICD 2012 LIL 0067
 Proprietario Giorgio (Dodo) Gorda Tessera FIV N. _____
 Indirizzo Dorsoduro 682 30123 Venezia
 Società alla quale è iscritto Riviera del Garda
 Porto d'armamento Venezia
 Costruttore Southen Vantaco Italia
 Luogo di costruzione Pinella del Lago
 Anno di costruzione 2012 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Solo VTR
 Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia N. Identific. FIV 167
 a Mantova il 15 Marzo 2012
 Certificato di stazza n° 1059 emesso il 22 Marzo 2012
 Causale nuova costruzione

IL SEGRETARIO

DINGHY 12p. ITA

2291

Dichiarazione di conformità N°..... del 26 Mar 2012

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla falchetta 360

spessore specchio
di poppa

20 min.

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

565 ± 10

centro della mastra

420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 209

211 ± 10

C 65

68 ± 10

E 34

37 ± 10

G 39

40 ± 10

H 36

34 ± 10

I 14

152 ± 10

L 51

56 ± 10

M 20

19 ± 10

O 3

3 ± 10

Q 14

19 ± 10

S 36

38 ± 10

Sezione 17
Poppa

38 ± 5

Sezioni
A B C

51 ± 5

Sezione 1
D

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bottazzo

844

larghezza sezione A
escluso il bottazzo

1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bottazzo

1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bottazzo

1146 ± 10

larghezza sezione D
escluso il bottazzo

604 ± 10

larghezza massima a ca
2150 mm da prua

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3660 ± 10

Peso
dello scafo (*)

111

kg 108 min.
stazzabile

Pesi correttori

-

kg 3 max.

TIMONE

spessore 22

22-3

DERIVA

estensione 475

peso 15

830 max. 15 ± 1,5

Peso timone con
barra e stick

4,5

kg 4 min.

Totale

115,5

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

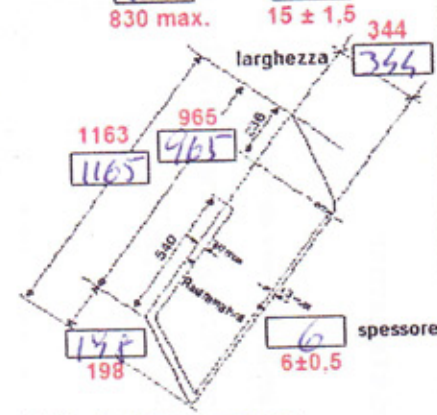
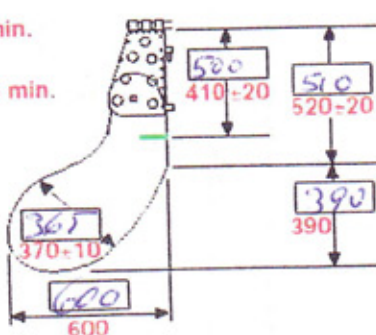
Peso Paglioli

-

Pesi correttori
baricentro (**)

-

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo



inclinazione max.
bordo d'uscita

75

75°



Bibione – 77° Campionato Nazionale

Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 6/09/2012 ORE 10.45

Imbarcazione	2291
Tipo	Moderno
Nome	Nonno Dodo
Timoniere	Gorla Giorgio
Peso	130,60
Timone	5,00



TROFEO SIAD 2013 - Campionato Nazionale

Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 27/05/2013 ORE 11.30

Imbarcazione	ITA2291
Tipo	DINGHY VETRORESINA
Nome	NONNO DODO
Timoniere	GORLA GIORGIO
Peso	126
Angolo Deriva	74
Timone	5.1
Note	0



AICD **Associazione Italiana Classe Dinghy**

81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone

Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016
Stazzatore: ing. Noceti

Imbarcazione: **ITA 2291** Nome: **NONNO DODO**

Cantiere: **LILLIA** Anno di costruzione: **2011**

Tipo: **M**

Timoniere: **RANDAZZO PAOLA**

Peso scafo: **kg. 0**

Peso deriva: **kg. 15,5**

Peso timone: **kg. 5,05**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

SOTTO IL MIN.DI 0,5 kg // VTR