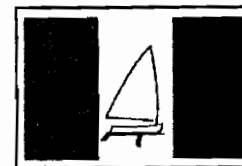


NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 286 dal fondo della chiglia
 posizione longitudinale mm 1670 da piano di rif. specchio poppa
 Raggio d'inerzia: mm 1008



Mod. A6

A.I.C.D. ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA per Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi CARINA
 Numero Velico ITA 2279 Numero Identif. AICD 2011COL0046
 Proprietario Sig. Raimeri Fornari
 Tessera FIV N.
 Indirizzo I. K. Kergueres 29740 Plovanmallec (F)
 Società alla quale è iscritto Yacht club de l'edette
 Porto d'armamento
 Costruttore Cantiere Poloubo
 Luogo di costruzione Grandola e Uniti
 Anno di costruzione 2011 Scafo in ☒ VTR/legno ☐ Sola VTR
 Stazzato dal Sig. ly. P. Pollesel N. Identific. FIV 137
 a Grandola e Uniti il 23/7/2011
 Certificato di stazza n° 1049 emesso il 25 Ottobre 2011
 Causale Passaggio di Proprietà



NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 286 dal fondo della chiglia

posizione longitudinale mm 1670 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 1.008...

Nome del Dinghy 12 piedi ZERO TITOLI

Numero Velico ITA 2279 Numero Identif. AICD 2046010044

Proprietario Giorgio Colombo

Tessera FIV N.

Indirizzo Via Ripasole 1/8 82011 Gaiante (CE)

Società alla quale è iscritto Carlo Velico Santa Margherita Liff

Porto d'armamento Grandola e Uniti

Costruttore Cantiere Colombo

Luogo di costruzione Grandole e Vint-

Anno di costruzione 2011 Scafo in ☒ VTR/legno ☐ Sola VTR

Stazzato dal Sig. P. Pallares N. Identific. FIV 137

• Gravimetric • Unit: // 23/7/2011

Certificato di stesura n° 1019 emesso il 30/11/2011

Causale NUOVA COSTITUZIONE

IL SEGRETARIO

DINGHY 12p. ITA

2249

Dichiarazione di conformità N° del 23/7/2011

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla falchetta 360

spessore specchio
di poppa 20

20 min.

punto di stazza

A

S

864

864

864

432

432

204

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

562

565 ± 10

centro della mastra

420

420

altezza cassa deriva

330

305 min.

perno deriva

43

43 ± 2

altezza

1402

1397 ± 20

distanza perno della deriva

570

590 ± 20

distanza della landa

820

830 max.

immersione deriva

35

38 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

Sezione 1
D

Larghezza chiglia

46

51 ± 5

44

44 ± 5

Sezione 17
Poppa

Sezioni
A B C

DINGHY 12p. ITA

2279

Dichiarazione di conformità N° del 23/7/2011

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla falchetta 360

390 360

spessore specchio

di poppa

20

20 min.

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

567

565 ± 10

centro della mastra

420

420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 216

211 ± 10

C 70

68 ± 10

E 38

37 ± 10

G 38

40 ± 10

H 33

34 ± 10

I 153

152 ± 10

L 57

56 ± 10

M 20

19 ± 10

O 3

3 ± 10

Q 19

19 ± 10

S 42

38 ± 10

Sezione 17

Poppa

35

38 ± 5

Sezioni

A B C

46

51 ± 5

Sezione 1

D

44

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bottazzo

844

344

larghezza sezione A
escluso il bottazzo

1295

1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bottazzo

1406

1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bottazzo

1150

1146 ± 10

larghezza sezione D
escluso il bottazzo

604

604 ± 10

larghezza sezione E
escluso il bottazzo

609

609 ± 10

larghezza massima a ca
2150 mm da orza

1417

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3665

3660 ± 10

Peso
dello scafo (*)

117

kg 108 min.
stazzabile

Pesi correttori

—

kg 3 max.

TIMONE

spessore

20

22-3

DERIVA

estensione

810

830 max.

peso

15

15 ± 1.5

Peso timone con
barra e stick

4,30

kg 4 min.

Totale

121,30

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

ASSENTI

Pesi correttori

—

baricentro (**)

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo

