

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm dal fondo della chiglia

posizione longitudinale mm da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm

Certificato provvisorio da validare dopo
pendolamento



A.I.C.D. ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA per Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi

Numero Velico ITA 2278 Numero Identif. AICD

Proprietario Albert Brouwer

Tessera FIV N.

Indirizzo Eindhoven - Noord Brabant - Nederland

Società alla quale è iscritto

Porto d'armamento

Costruttore Cantieri Nauticolidi

Luogo di costruzione Lodi

Anno di costruzione 2011 Scafo in ☒ VTR/legno ☐ Sola VTR

Stazzato dal Sig. P. Leuzzi N. Identific. FIV 98

a Lodi il 10 Settembre 2011

Certificato di stazza n° 1071 emesso il 15/9/2011

Causale Nuova costruzione



DINGHY 12p. ITA

2278

Dichiarazione di conformità N°..... del 3/9/2011

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro alla falchetta
390 360

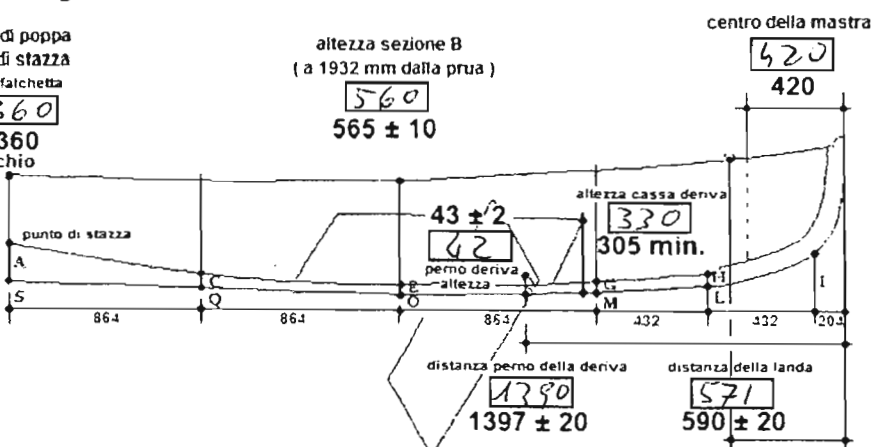
390 360

spessore specchio

di poppa

20

20 min.



Sezione 17

Poppa

610

38 ± 5

Sezioni

A B C

52

51 ± 5

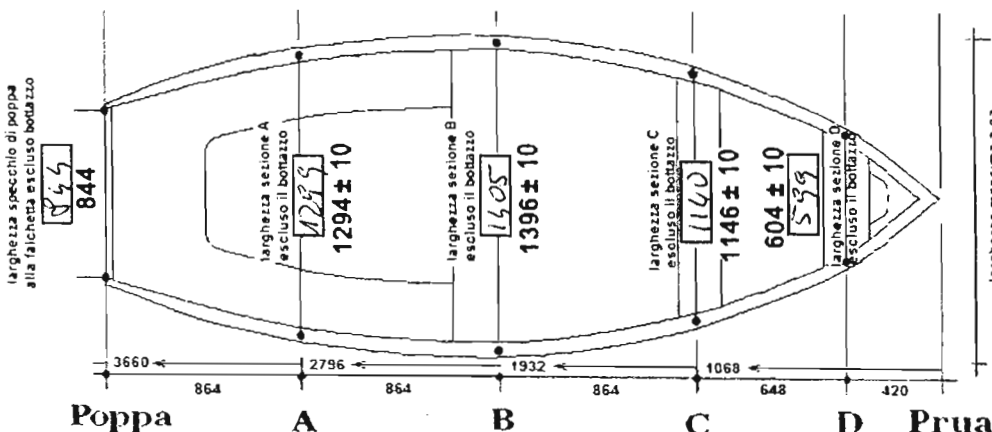
Larghezza chiglia

Sezione 1

O

45

44 ± 5



Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3666

3660 ± 10

Peso
dello scafo (*)

112

kg 108 min.
stazzabile

Pesi correttori

kg 3 max.

TIMONE

spessore

20

22-3

DERIVA

estensione

820

peso

15

830 max.

15 ± 1,5

Peso timone con
barra e stick

4,5

kg 4 min.

Totale

11615

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

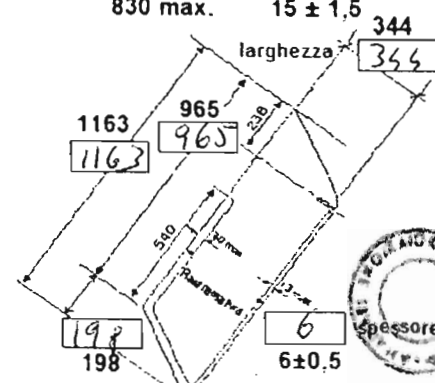
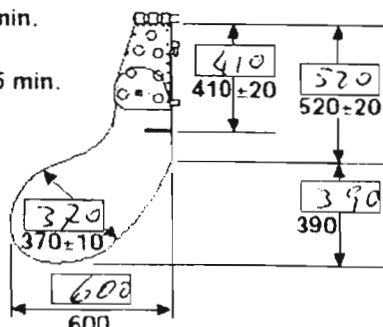
—

Pesi correttori

—

baricentro (**)

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo



inclinazione max.
bordo d'uscita

75

75°

Mese Anno 03/2009