

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 286 dal fondo della chiglia

posizione longitudinale mm 166 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 1,015



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in legno

Nome del Dinghy 12 piedi FANTASIA

Numero Velico (I.B. 2271) Numero Identif. AICD 204 RIV 0043

Proprietario Fabrizio Brazzo

..... Tessera FIV N.

Indirizzo Ca. Naccari, 99 Località Palena Chioggia

Società alla quale è iscritto P.N.C. Chioggia

Porto d'armamento Chioggia

Costruttore Cantieri Danieli Riva

Luogo di costruzione Marlignano

Anno di costruzione 2011 Scafo ☒ classico ☐ moderno

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia N. Identific. FIV 107

a Marlignano il 3/5/2011

Certificato di stazza n° 1045 emesso il 18 gennaio 2012

Causale Passaggio di Proprietà





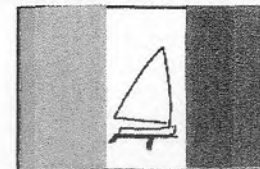
Bibione – 77° Campionato Nazionale

Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 6/09/2012 ORE 10.45

Imbarcazione	2271
Tipo	Classico
Nome	Forever
Timoniere	Brazzo Fabrizio
Peso	134,50
Timone	5,10

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 286 dal fondo della chiglia
 posizione longitudinale mm 166.6 da piano di rif. specchio poppa
 Raggio d'inerzia: mm 1.015



A.I.C.D.
 ASSOCIAZIONE ITALIANA
 CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
 per
 Dinghy 12 p. in legno

Nome del Dinghy 12 piedi POLIAGNANTHE CHALLENGE
 Numero Velico ITA 2271 Numero Identif. AICD 2011 RIV 0043
 Proprietario LEONELLO AZZARINI
 Tessera FIV N.
 Indirizzo Via S. Maria dei Battisti 3/A Mestre
 Società alla quale è iscritto C. N. CHIOGGIA
 Porto d'armamento CHIOGGIA
 Costruttore Cantieri Riva
 Luogo di costruzione Maslianico
 Anno di costruzione 2011 Scafo ☒ classico ☐ moderno
 Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia N. Identific. FIV 107
 a Maslianico il 3 Maggio 2011
 Certificato di stazza n° 1045 emesso il 16 Maggio 2011
 Causale Nuova costruzione



DINGHY 12p. ITA 2241

Misure in mm e kg

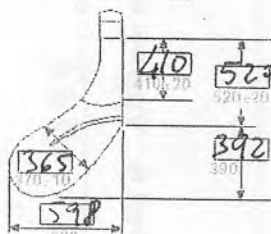
Peso Scafo (*): 111,5 kg 108 min. stazabile
 Pesì correttori : - kg 3 max.
111,5 kg 111 min.
 Timone + barra e stick : 4,5 kg 4 min.
 Totale : 116 kg 115 min.

Paglioli *Campari* 12 kg
 Pesì correttori baricentro (**): - kg
 (**) indipendenti dal peso correttore del peso dell scafo

(*) con attrezzatura bloccate, paglioli e protezione metallica chiglia e chiglia (max. 2 kg)

TIMONE

spessore 22
 22-3



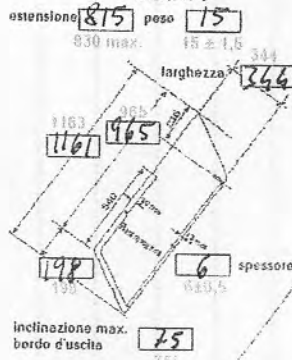
Misure ± 10 mm

A 211	<u>202</u>
B 109	<u>109</u>
C 48	<u>68</u>
D 45	<u>45</u>
E 37	<u>38</u>
F 37	<u>38</u>
G 40	<u>40</u>
H 44	<u>34</u>
I 152	<u>146</u>
L 56	<u>53</u>
M 49	<u>19</u>
N 3	<u>3</u>
O 3	<u>3</u>
P 11	<u>12</u>
Q 19	<u>19</u>
R 28	<u>26</u>
S 38	<u>38</u>

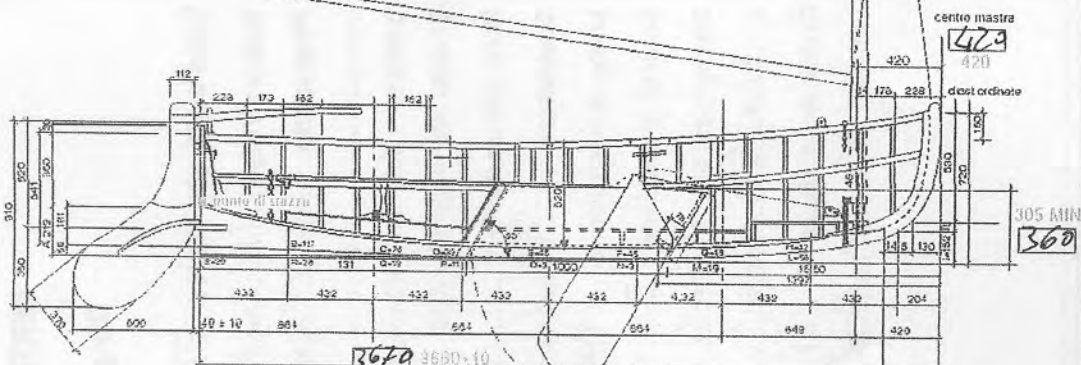
N.B.: Misure altezza ciglia all'esterno dello scafo

altezza specchio di poppa
 rispetto al punto di stazza
 al centro alla falchetta
390 360
 390 360
 spessore specchio di poppa
20
 20 min.

DERIVA



INCAVO
 DERIVA



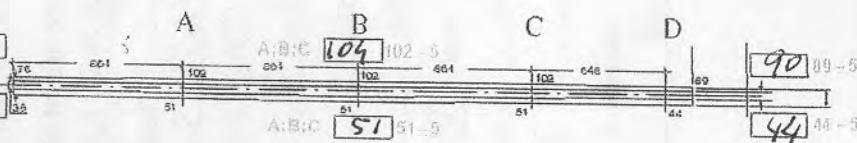
Distanza della lancia
 dalla ruota di prua
585
 585-10

Altezza sezione B
 (a 1932 mm dalla prua)
585
 585-10

Distanza fra il perno deriva
 e la ruota di prua
1383
 1397-20

larghezza
 controchiglia
 o paramozzale
 76-5
75

larghezza
 chiglia
 35-5
38



a poppa 840
 844-10

lunghezza su tutto
 misurato senza
 bottazzo paraoli
1300
 1294-10

1401
 1396-10

larghezza massima a circa 2150 da prua 1414
 1420-10

1414

