

# NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 293 dal fondo della chiglia  
 posizione longitudinale mm 1666 da piano di rif. specchio poppa  
 Raggio d'inerzia: mm 1012



**A.I.C.D.**  
 ASSOCIAZIONE ITALIANA  
 CLASSE DINGHY 12 piedi

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
 per  
 Dinghy 12 p. in legno

Nome del Dinghy 12 piedi TELOS  
 Numero Velico ITA 9262 Numero Identificativo AICD 204 RIV 0033  
 Proprietario Elandis Gallone  
 Tessera FIV N. 14455  
 Indirizzo Viale Monte Santo, 8 20124 MILANO  
 Società alla quale è iscritto L. N. I. Mansello  
 Porto d'armamento  
 Costruttore Cantine Rive  
 Luogo di costruzione Laples  
 Anno di costruzione 2011 Scafo ☒ classico ☐ moderno  
 Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia N. identific. FIV 107  
 a Martianico il 12 Marzo 2011  
 Certificato di stazza n° 1036 emesso il 16 Marzo 2015  
 Causale Passaggio di Proprietà



DINGHY 12p. ITA 2262

Misura in mm e kg

Peso Scafo ("): 111,5 kg 108 min. stazabile

Pesi correttori :                      kg 3 max.

111,5 kg 111 min.

Timone + barra e stick : 4.5 kg 4 min.

116 -

Page(s) : 14,5 ko

Pesi correttori baricentro ( $^{24}$ ):                      kg

(<sup>\*\*\*</sup>) indipendenti dal peso correttore del peso dello scalo

Misura  $\pm 10$  mm

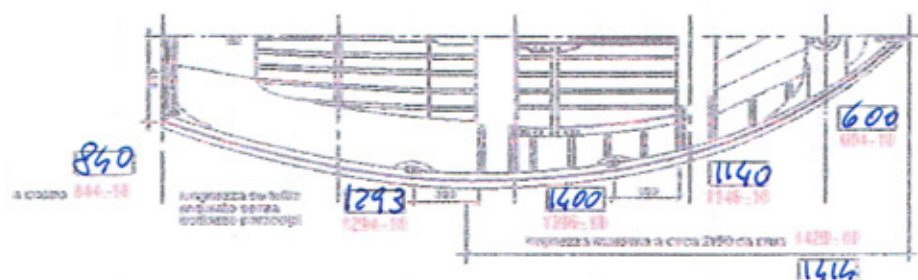
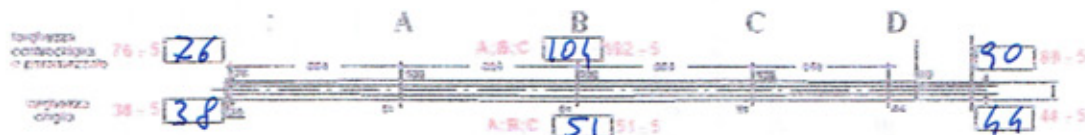
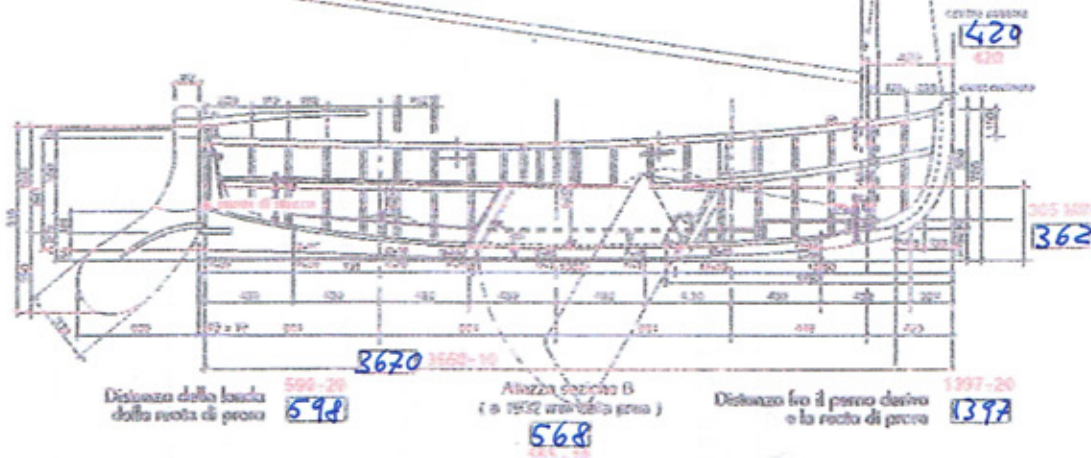
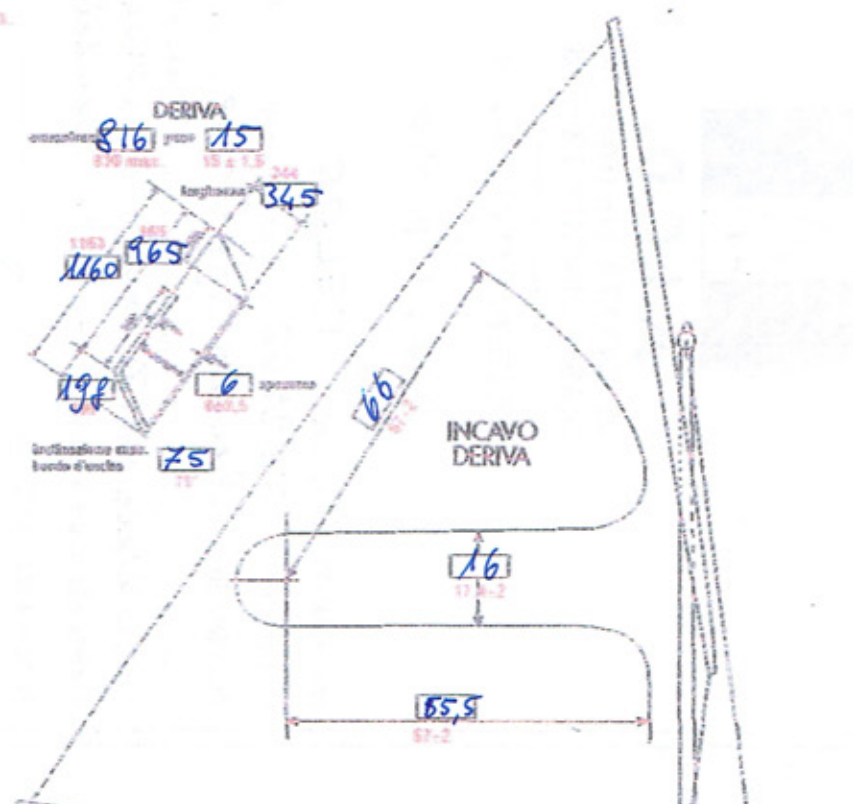
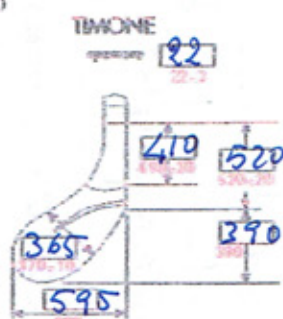
|   |     |     |
|---|-----|-----|
| A | 211 | 209 |
| B | 109 | 109 |
| C | 68  | 63  |
| D | 45  | 43  |
| E | 37  | 56  |
| F | 37  | 36  |
| G | 40  | 39  |
| H | 34  | 35  |
| I | 152 | 145 |
| L | 56  | 53  |
| M | 19  | 12  |
| N | 3   | 3   |
| O | 3   | 3   |
| P | 11  | 11  |
| Q | 19  | 20  |
| R | 28  | 29  |
| S | 38  | 36  |

N.B.: Misure altezza ciglia all'esterno dello scafo

prezzo speciale di poppa  
rispetto al posto di stanza  
al centro alla bilancia

|     |     |
|-----|-----|
| 390 | 360 |
|-----|-----|

390      360  
sistema specchio di coppia  
**20**  
360 gradi

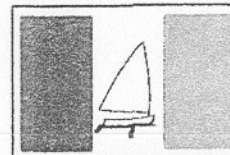


NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 293 dal fondo della chiglia

posizione longitudinale mm 1666 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 1,012



Mod. A5

**A.I.C.D.**  
ASSOCIAZIONE ITALIANA  
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA  
per  
Dinghy 12 p. in legno

Nome del Dinghy 12 piedi LIEBLING

Numero Velico ITA 2262 Numero Identif. AICD 2011 RIV 0033

Proprietario Alberto Baldan

Tessera FIV N. 22010 Molfasio (CO)

Indirizzo Via Berana, 2

Società alla quale è iscritto Difetto Velico Veneriano

Porto d'armamento Venezia

Costruttore Cantiere Riva

Luogo di costruzione Legno

Anno di costruzione 2011 Scafo ☒ classico ☐ moderno

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia N. Identific. FIV 107

a Marliano il 12 Marzo 2011

Certificato di stazza n° 1036 emesso il 16 Marzo 2011

Causale Nuove Contornature



Mese Anno 03/2009

# DINGHY 12p. ITA 2262

Misure in mm e kg

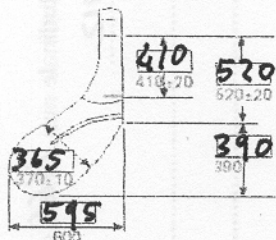
Peso Scafo (\*): **111,5** kg 108 min. stazzabile  
 Pesi correttori: **111,5** kg 3 max.  
 Timone + barra e stick: **4,5** kg 111 min.  
 Totale: **116,0** kg 115 min.

Paglioli: **14,5** kg  
 Pesi correttori baricentro (\*\*): **14,5** kg  
 (\*\*\*) Indipendenti dal peso correttore del peso dello scafo

(\*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

TIMONE

spessore **22**  
 22-3



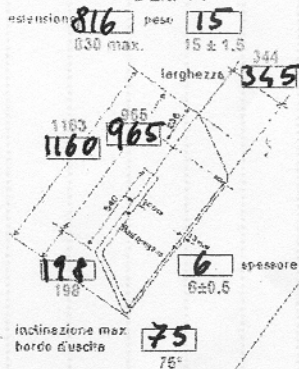
Misure ± 10 mm

|   |     |            |
|---|-----|------------|
| A | 211 | <b>209</b> |
| B | 109 | <b>109</b> |
| C | 68  | <b>67</b>  |
| D | 45  | <b>43</b>  |
| E | 37  | <b>56</b>  |
| F | 37  | <b>36</b>  |
| G | 40  | <b>39</b>  |
| H | 34  | <b>35</b>  |
| I | 152 | <b>145</b> |
| L | 56  | <b>53</b>  |
| M | 19  | <b>17</b>  |
| N | 3   | <b>3</b>   |
| O | 3   | <b>3</b>   |
| P | 11  | <b>11</b>  |
| Q | 19  | <b>20</b>  |
| R | 28  | <b>29</b>  |
| S | 38  | <b>36</b>  |

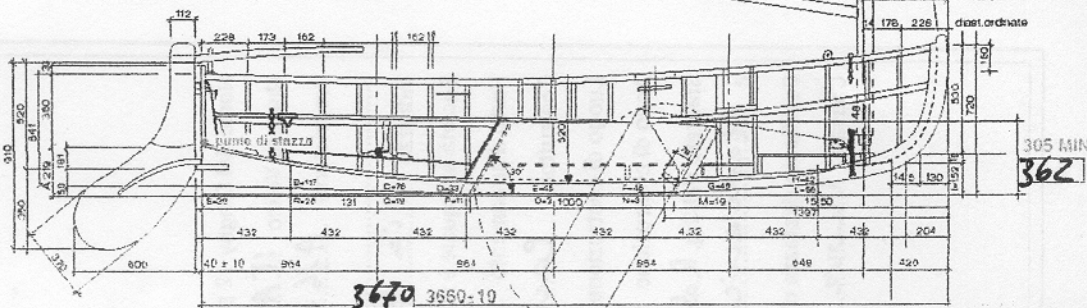
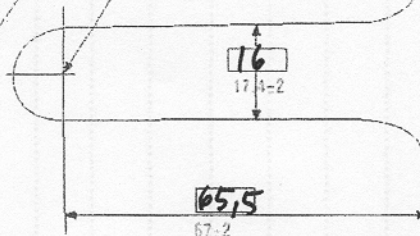
N.B.: Misure altezza ciglia all'esterno dello scafo

altezza specchio di poppa rispetto al punto di stazza al centro alla falchetta  
**390** **360**  
 spessore specchio di poppa **20**  
 20 min.

DERIVA



INCAVO DERIVA



Distanza della lancia dalla ruota di prua **590-20**  
**598**

Altezza sezione B (a 1932 mm dalla prua)  
**568**  
 565 ± 10

Distanza fra il perno deriva e la ruota di prua **1397-20**  
**1397**

