

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 328 dal fondo della chigliaposizione longitudinale mm 1738 da piano di rif. specchio poppaRaggio d'inerzia: mm 97,4

A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi BIG FOOT
 Numero Velico ITA 2257 Numero Identif. AICD 2010410031
 Proprietario MARCO DURLI
 Tesserà FIV N. 39251
 Indirizzo Piazz. Venezia 6 PALMANOVA (UD)
 Società alla quale è iscritto Leg. Navale Italiana Monfalcone
 Porto d'armamento MONFALCONE
 Costruttore CANTIERE LILLIA
 Luogo di costruzione PIAVELLO
 Anno di costruzione 2010 Scafo in VTR/legno Sola VTR
 Stazzato dal Sig. G. POLLESEL N. Identific. FIV 137
 a VERONA il 30 Aprile 2010
 Certificato di stazza n° 1020 emesso il 3 Maggio 2010
 Causale Nuova Imbarcazione





Bibione – 77°Campionato Nazionale

Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 6/09/2012 ORE 10.45

Imbarcazione	2257
Tipo	Moderno
Nome	Bigfoot
Timoniere	Durli Marco
Peso	131,60
Timone	5,10

DINGHY 12p. ITA

2254



Dichiarazione di conformità N°..... del.....

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa rispetto al punto di stazza

al centro **390**
alla falchetta **361**

spessore specchio di poppa **20**

20 min.

altezza sezione B (a 1932 mm dalla prua)

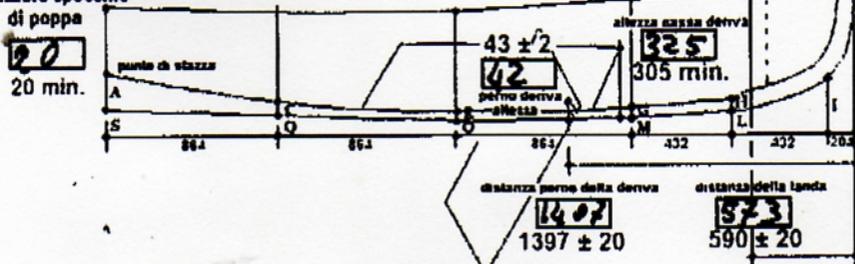
560
565 ± 10

centro della mastra

416
420

misure altezza chiglia all'esterno dello scafo

- A **219**
211 ± 10
- C **67**
68 ± 10
- E **39**
37 ± 10
- G **39**
40 ± 10
- H **35**
34 ± 10
- I **148**
152 ± 10
- L **48**
56 ± 10
- M **16**
19 ± 10
- O **4**
3 ± 10
- Q **24**
19 ± 10
- S **48**
38 ± 10



Sezione 17

Poppa **38**
38 ± 5

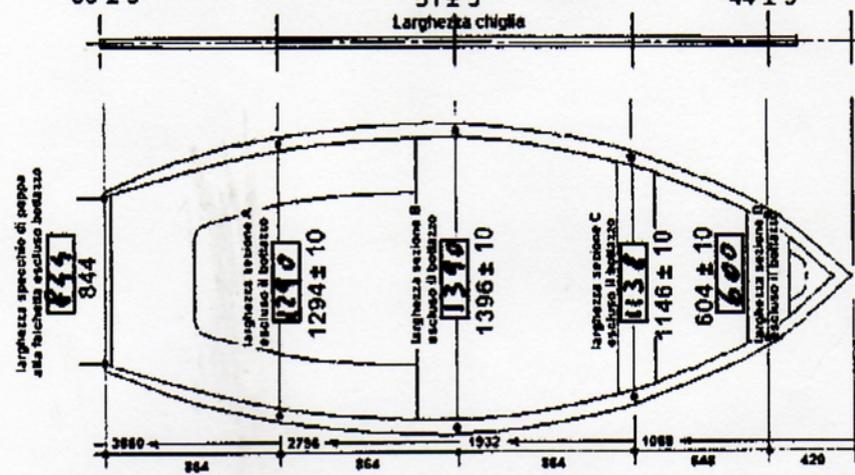
Sezioni A B C

51
51 ± 5

Sezione 1

44
44 ± 5

Larghezza chiglia



Poppa A B C D Prua

sezioni

Lunghezza massima

3620
3660 ± 10

Peso dello scafo (*) **111** kg 108 min. stazzabile

Pesi correttori **—** kg 3 max.

111 kg 111 min.

Peso timone con barra e stick **5** kg 4 min.

Totale **116** kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli **—**

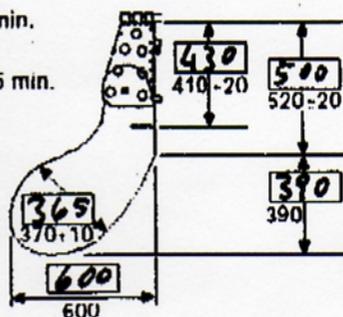
Pesi correttori **—**

baricentro (**)

(**) Indipendenti dal peso correttore dello scafo

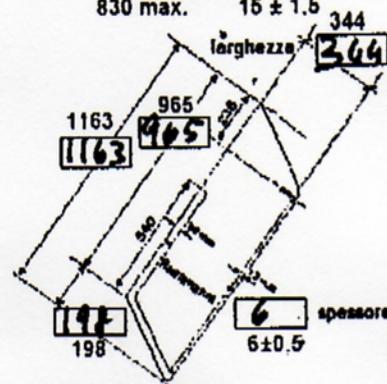
TIMONE

spessore **20**
22 ± 3



DERIVA

estensione **820** peso **15,2**
830 max. 15 ± 1,5



Inclinazione max. bordo d'uscita **75**
75°

Mese Anno 02/2009



Associazione Italiana
Classe Dinghy 12'

TEST DI PENDOLAMENTO

N. velico 7257 Proprietario DURLI MARCO Cantiere LILLIA

Tipo scafo VTR Località del test VERONA Data 30-4-2010

Stazzatore/i G. POLLESEZ

Apparecchiatura per il pendolamento CLASSE

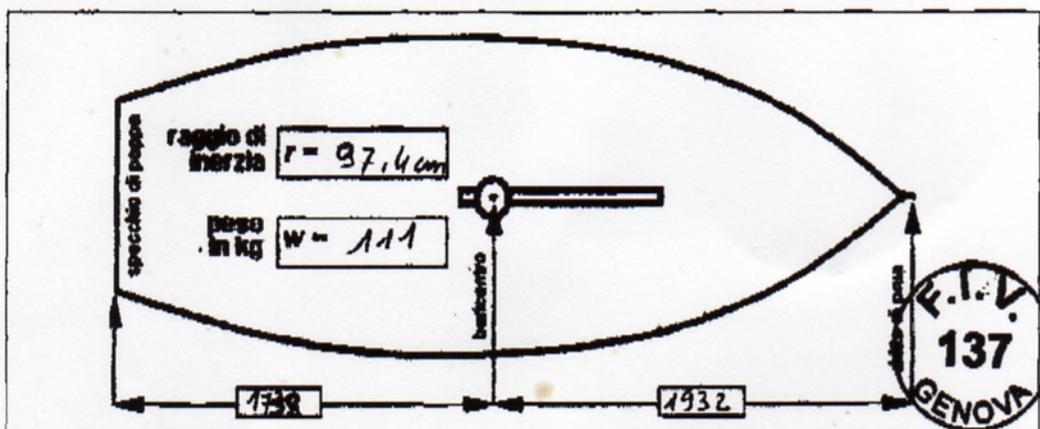
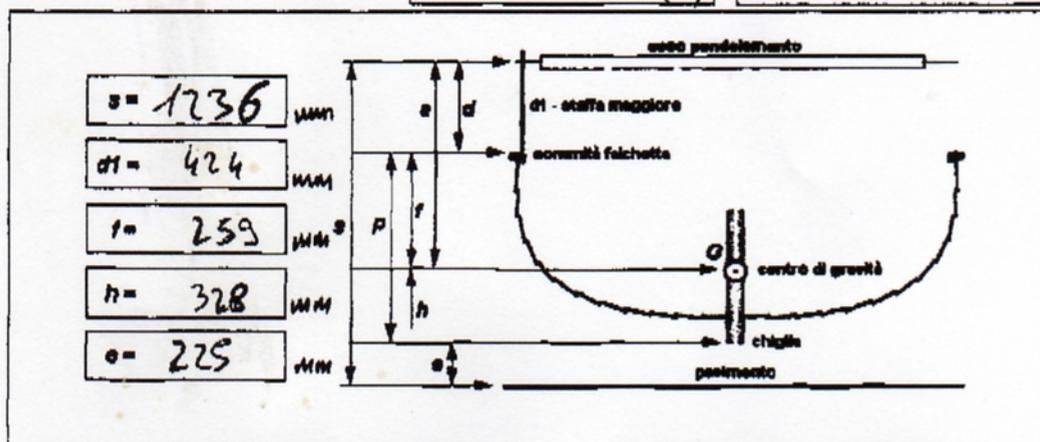
Apparecchiatura per la rilevazione dei tempi GO MOTION

MISURE RAGGI PENDOLAMENTO cm $d_1 = 1236$ $d_2 = 1436$ Diff. = 200

MISURE TEMPI PENDOLAMENTO T_1 N° cicli 16 Σ sec 46,2 $T1$ sec 2,8875

T_2 N° cicli 16 Σ sec 50,2 $T2$ sec 3,1375

RISULTATO CALCOLO FORMULA $a = 0,6835$ (m) $r = 0,974$ (m)



455
30
225



AICD
Associazione Italiana Classe Dinghy

81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone

Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016
Stazzatore: ing. Noceti

Imbarcazione: **ITA 2257** Nome: **BIGFOOT**

Cantiere: **LILLIA** Anno di costruzione: **2009**

Tipo: **M**

Timoniere: **DURLI MARCO**

Peso scafo: **kg. 112,10**

Peso deriva: **kg. 15,20**

Peso timone: **kg. 5,05**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

VTR