

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro:

posizione verticale mm...291.....dal fondo della chiglia

posiz. longitud. mm...1668.....dal piano rif.specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm...1.023

*La barca deve regatare con tutti i paglioli a
bordo.
I paglioli, identificati, devono essere della stessa
tipologia di legno



ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in LEGNO

Nome del Dinghy 12 p...TIR - NA - NOG

Numero Velico...ITA 2254...Cod. Identif.AICD...2010RIV0028

PROPRIETARIO...Alessandro Pedrotti

Indirizzo...Loc. Teleinasco snc. Piero Emanuele (MI)

Società di appartenenza...

Porto di armamento...Laveno Mombello

Cantiere Costruttore...Cantiere Ernesto Riva

Luogo di costruzione...Marliano (CO)

Anno di costruzione...2010...Scafo ☒ Classico ☐ Moderno

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia il 9/6/2011 a Marliano

Certificato di Stazza n° 1922...emesso il 14/01/25 per: Proprietario



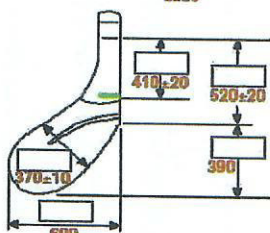
Misure in mm e kg

Peso Scafo (*):	_____ kg	108 min. stazzabile
Pesi correttori :	_____ kg	3 max.
	_____ kg	111 min.
Timone + barra e stick :	_____ kg	4 min.
Totale :	_____ kg	115 min.

Paglioli : _____ kg
 Pesi correttori baricentro(**): _____ kg
 (**) Indipendenti dal peso correttore del
 peso dello scafo

(*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

spessore 22-3



estensione [] **peso** []
830 max. **15 ± 1,5**

larghezza [] **344**

1163 **965** **320**

[] **500** **12 mm** **13 mm**

158 **spessore** [] **6 ± 0,6**

inclinazione max. [] **75°**
bordo d'uscita

**INCAVO
DERIVA**

A	211	
B	109	
C	68	
D	45	
E	37	
F	37	
G	40	
H	34	
I	152	
L	56	
M	19	
N	3	
O	3	
P	11	
Q	19	
R	28	
S	38	

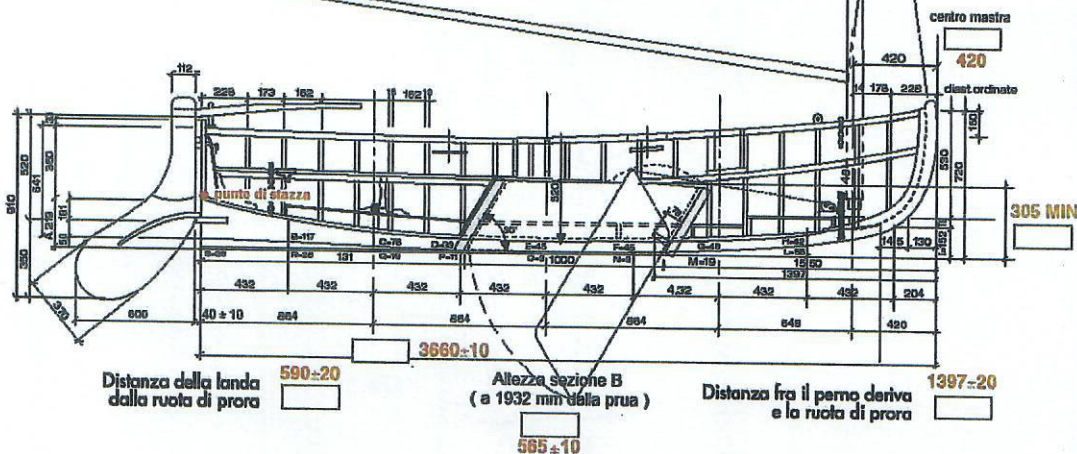
**N.B.: Misure altezza ciglia
all'esterno dello scafo**

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza
al centro alla falchetta

390	360

spessore specchio di poppa

20 min.



larghezza
controchiglia
o paramezzale 76 ± 5

larghezza
chiglia 38 ± 5

A

B

C

D

A:B:C $\square$ 102+5

A:B:C 51 $51 \div 5$

a poppa 844 ± 10

**lunghezza su tutto
misurato senza
bottazzo paracolpi**

larghezza massima a circa 2150 da prua **1420±10**

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 291 dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm 1648 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 1023

La barca deve rispettare con tutti i
pagliesi e borse
i pagliesi identificati, devono
essere dello stesso materiale

f.to R. Ravaglio (107) 9/4/2011



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in legno

Nome del Dinghy 12 piedi TIR - NA - NÓC

Numero Velico ITA 2254 Numero Identif. AICD 2010RIV0028

Proprietario Alessandro Massarelli

Tessera FIV N. 322778

Indirizzo Via delle Moscova 40/5 20121 MILANO

Società alla quale è iscritto Lincolnale Cernobbio

Porto d'armamento Cernobbio

Costruttore Cantiere Ernesto Riva

Luogo di costruzione MASCIANICO

Anno di costruzione 2010 Scafo ☒ classico ☐ moderno

Stazzato dal Sig. Ravaglio R N. Identific. FIV 107

a MASCIANICO il 9 Aprile 2011

Certificato di stazza n° 1022 emesso il 19/4/2011

Causale Revisione di 1022

IL SEGRETARIO



NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 326 dal fondo della chiglia

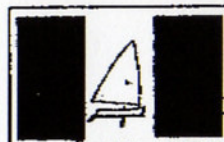
posizione longitudinale mm 1612 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 984

La barca può regolarsi senza i pannelli di
forno, i pannelli centrali e i pannelli di fondo

Misure effettuate da Roberto Ravaglia
Pannello armamento effettuato da PP. Pollesel

Mod. A5



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in legno

Nome del Dinghy 12 piedi TIR - VA - NOG

Numero Velico ITA 2254 Numero Identif. AICD 2010 RIV0028

Proprietario ALESSANDRO MASCARELLI

Tessera FIV N. 322778

Indirizzo Via della Moscova 40/5 20121 Milano

Società alla quale è iscritto Livello Vela Canottaggio

Porto d'armamento Canottaggio

Costruttore Cantiere Ernesto Riva

Luogo di costruzione MACLIANICO

Anno di costruzione 2010 Scafo ☒ classico ☐ moderno

Stazzato dal Sig. RAVAGLIA/POLLESEL N. Identific. FIV 102

a MACLIANICO il 15/5/10 137

Certificato di stazza n° 1022 emesso il 18/5/2010

Causale Nuova Costituzione

IL SEGRETARIO


DINGHY 12p. ITA

9254

Peso barca pagliolo
di pino, centrali e
panca di pino

Misure in mm e kg

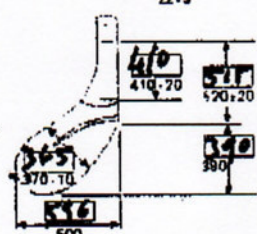
Pesi: Scafo (**): 111 kg 108 min stazzabile
Pesi correttori: 1 kg 3 max.
111 kg 111 min.
Timone e fissa a stick: 4,5 kg 4 min.
Totale: 115,5 kg 115 min.

Pagliolo: 200 di pino 7 kg
Pesi correttori baricentrici (**): 1 kg
(**) Indipendenti dal peso correttore a 02
base del scafo

Il peso stazzabile include pagliolo
e protezione metallica chiglia e
chiglia (max 2 kg)

TIMONE

spessore 22
22.3



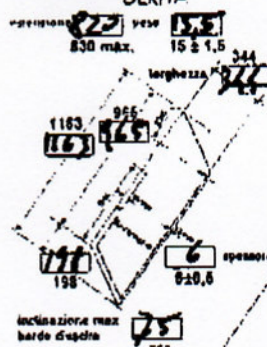
Misure ± 10 mm

A. 211 210
B. 109 112
C. 68 68
D. 45 50
E. 37 37
F. 37 37
G. 40 33
H. 34 32
I. 152 155
L. 58 56
M. 19 12
N. 3 3
O. 3 3
P. 11 2
Q. 19 16
R. 28 32
S. 38 35

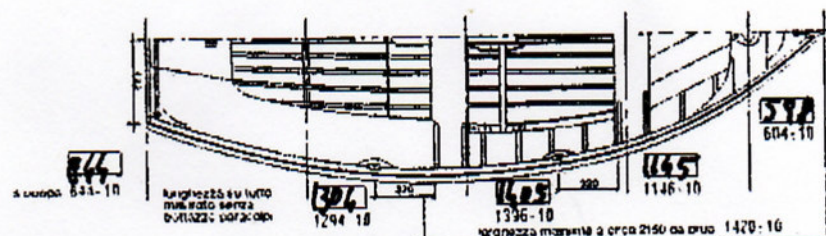
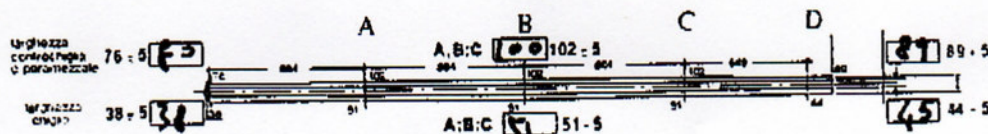
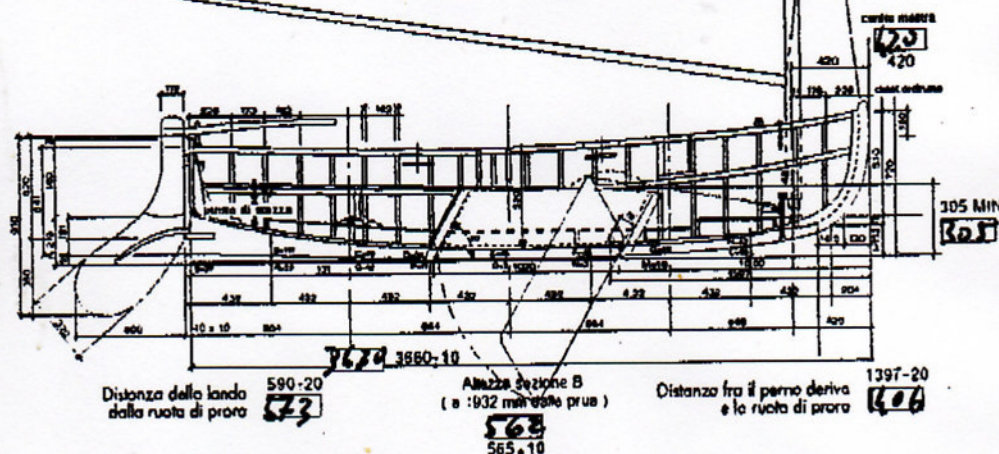
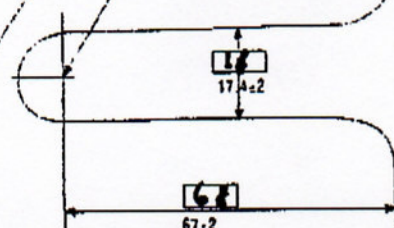
N.B.: Misure altezza ciglia
all'esterno dello scafo

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di piazza
al centro alla chiglia
370 360
390 360
scorza specchio di poppa
21
20 mm.

DERIVA



INCAVO DERIVA





Associazione Italiana Classe Dinghy 12

PROVA DI PENDOLAMENTO

N. velico 2254 Proprietario ALFAMASSAROLI Canottieri RIVA

Tipo scafo LOGGEO Località del test NASUTALICO Data 15-5-2010

Stazionario/i G. POLVERI

Apparecchiatura per il pendolamento L145507

Apparecchiatura per la rilevazione dei tempi GO MOTION

MISURE RAGGI PENDOLAMENTO cm $d_1 = 1736$ $d_2 = 1436$ Diff. = 300

MISURE TEMPI PENDOLAMENTO s N° cicli 16 2. sec 67,35 11 sec 2,9593

N° cicli 16 5 sec 52,4 72 sec 3,275

RISULTATO CALCOLO FORMULA $a = 0,6445$ $r = 0,994$

