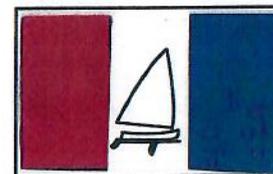


**NOTE PER LO STAZZATORE**

Baricentro: mm 329 (pos. verticale)  
mm 1629 (pos. long. trasversale)  
Rapporto Inerzia: mm. 997

\* Misure non riportate dallo stazzatore  
all'origine



**A.I.C.D.**  
**ASSOCIAZIONE ITALIANA**  
**CLASSE DINGHY 12 piedi**

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
per  
**Dinghy 12 p.**

Nome del Dinghy 12 piedi SKIA  
Numero Velico ITA 2253  
Proprietario MICHELE PAON  
Indirizzo Via Manoucelli, 20 Paese TV  
Società alla quale è iscritto Treviso Sailing Team  
Porto d'armamento Treviso  
Costruttore Cantiere Nautico Lodi  
Luogo di costruzione Lodi  
Anno di costruzione 2010 Scafo in VTR + L  
Stazzato dal Sig. J.P. Pallerel FIV 137  
a Lodi il 23/2/2010  
Certificato di stazza n° 1011 emesso il 5/2/2016

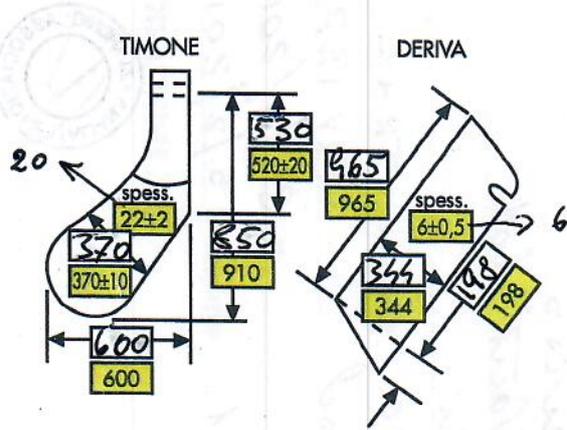
**Passaggio di Proprietà**

**IL SEGRETARIO**



# DINGHY 12p. N°ITA 2253

Misure in mm



SCAFO: 113 Kg

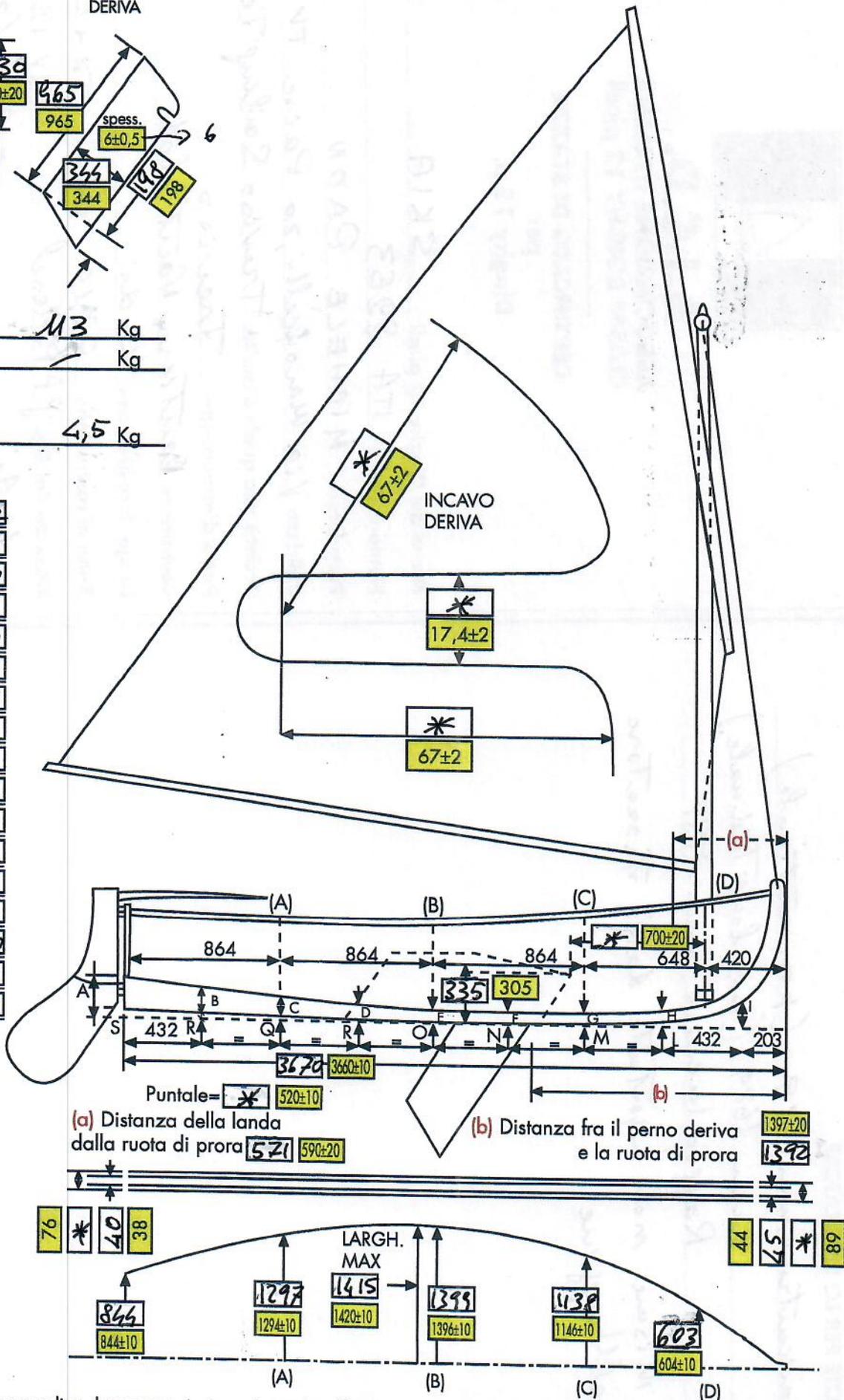
PAGLIOLI:      Kg

TIMONE + BARRA  
(senza prolunga) 4,5 Kg

Misure ± 10 mm

A	219	212
B	117	
C	76	70
D	53	
E	45	40
F	45	
G	48	45
H	42	41
I	152	153
L	56	53
M	19	19
N	3	
O	3	4
P	11	
Q	19	20
R	28	
S	38	40

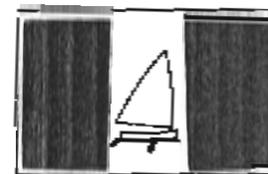
NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)



- Nota:
- Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.
  - Nei riquadri colorati le misure di stazza.

NOTE PER LO STAZZATORE

Bancentro mm 328 (foro verticale)  
mm 1628 (per la capitanella)  
Raggio inerzia mm 997



**A.I.C.D.**  
ASSOCIAZIONE ITALIANA  
CLASSE DINGHY 12 piedi

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
per  
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi SNOOPY  
Numero Velico ITA 2253  
Proprietario Stefano Pizzarini  
Indirizzo Via Galvani 2 48015 Cervia (RA)  
Società alla quale è iscritto C. Nautico Cervia Amici della Vela  
Porto d'armamento Cervia  
Costruttore NauticaLodi  
Luogo di costruzione Lodi  
Anno di costruzione 2010 Scafo in VTR+L  
Stazzato dal Sig. F. Pollesel FIV 137  
a Lodi il 23/2/2010  
Certificato di stazza n° 1011 emesso il 30/6/2012

Panaggio pupeto

IL SEGRETARIO





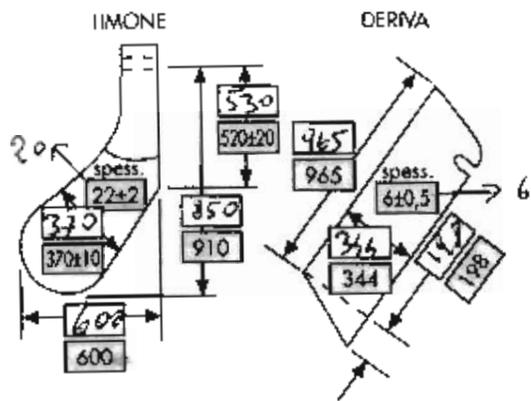
Bibione – 77°Campionato Nazionale

Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 6/09/2012 ORE 10.45

Imbarcazione	2253	
Tipo	Moderno	
Nome	Snoopy	
Timoniere	Puzzarini	Stefano
Peso	139,70	
Timone	4,05	

# DINGHY 12p. N° 17A 2253

Misure in mm



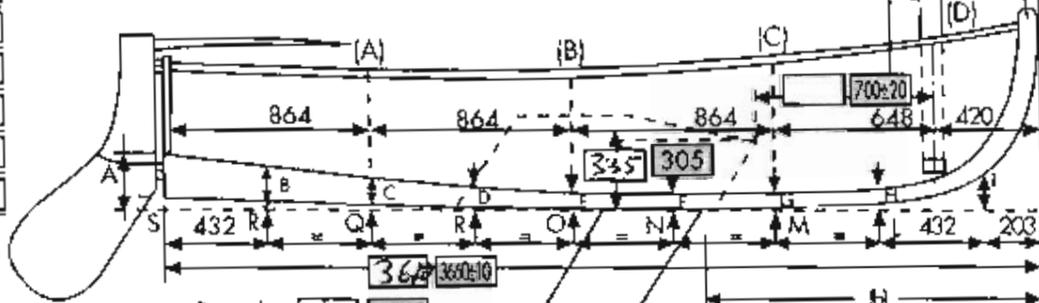
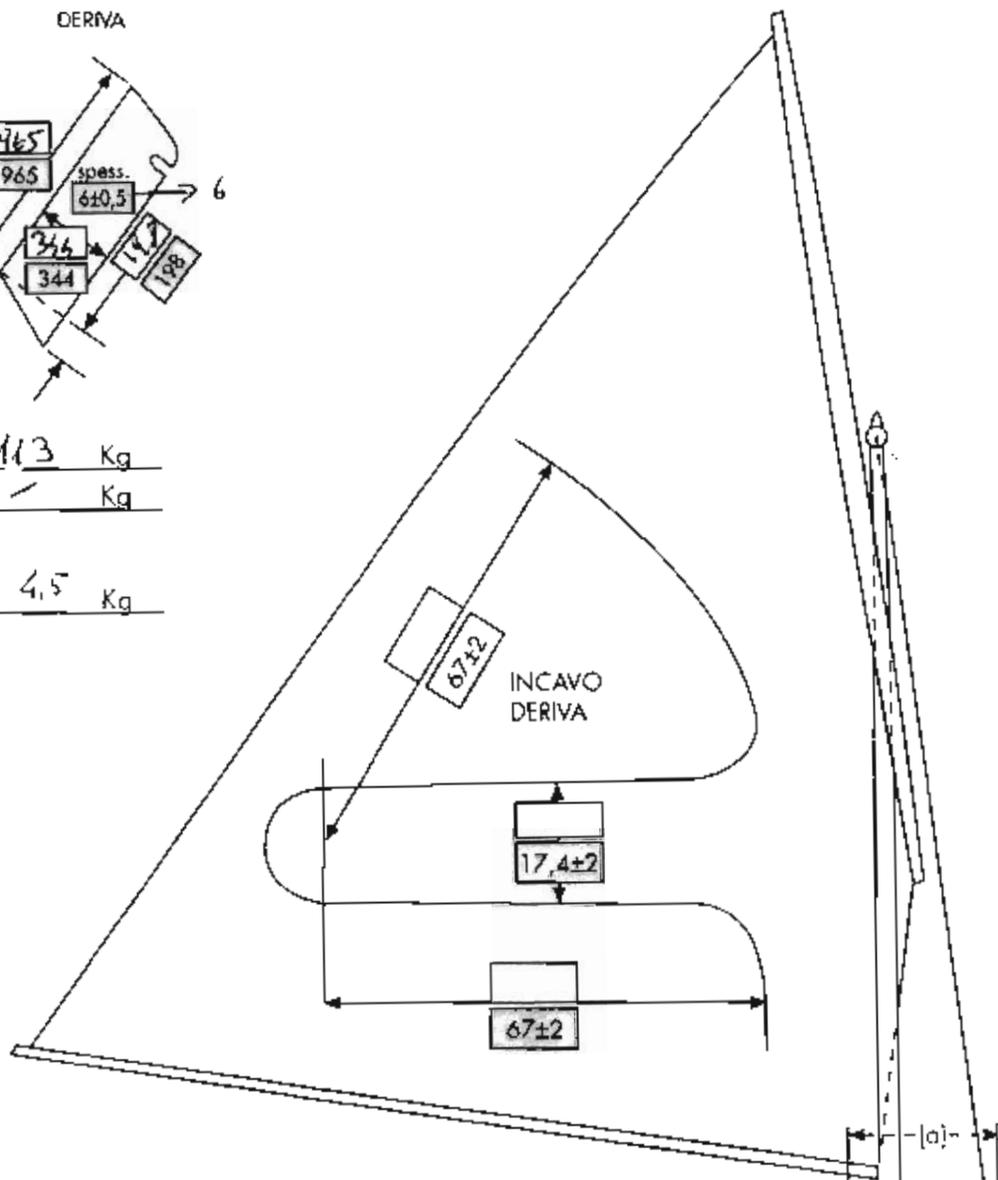
SCAFO: 113 Kg  
PAGLIOLI: — Kg

TIMONE + BARRA  
(senza prolunga) 4,5 Kg

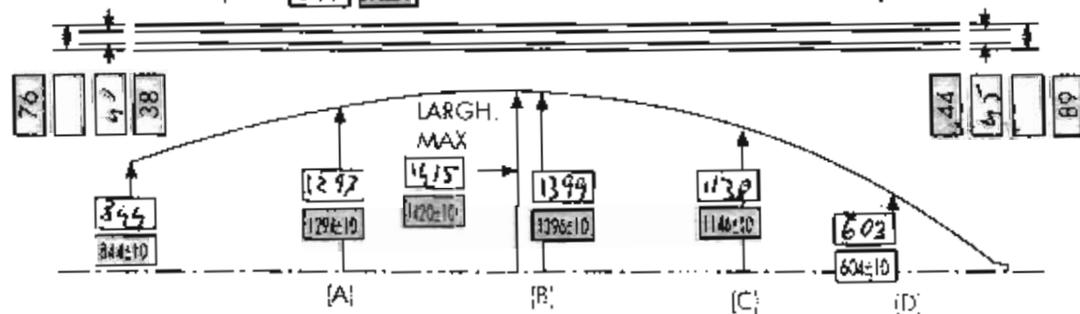
Misure ± 10 mm

A	219	212
B	117	
C	76	70
D	53	
E	45	40
F	45	
G	48	45
H	42	41
I	152	153
L	56	53
M	19	19
N	3	
O	3	4
P	11	
Q	19	20
R	28	
S	38	40

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)



(a) Distanza della londa dalla ruota di prora 571 590±20  
(b) Distanza fra il perno deriva e la ruota di prora 1397±20 1312



Nota: • numero ve ico deve essere inciso o impresso o fuoca sul nomezzale o sulla cossa di deriva, e sul timone  
• Nei riquadri colorati le misure di stazzo



**A.I.C.D.**  
ASSOCIAZIONE ITALIANA  
CLASSE DINGHY 12 piedi

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
per  
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi SNOOPY  
 Numero Velico ITA 2253 Numero Identif. AKCD 2010 NAV 0026  
 Proprietario CARLO MENDINI  
 Tessera FIV N. ....  
 Indirizzo Via Andrea Litani, 11 37121 VERONA  
 Società alla quale è iscritto FRAGILE VELA - Pochino del Garda  
 Porto d'armamento .....  
 Costruttore NAUTICALONI  
 Luogo di costruzione LODI  
 Anno di costruzione 2010 Scafo in  VTR/legno  Solo VTR  
 Stazzato dal Sig. G. POLLESEK N. Identific. FIV 137  
 a LODI il 23-2-2010  
 Certificato di stazza n° 1011 emesso il 1° Marzo 2010  
 Causale nuova costruzione

IL SEGRETARIO

*[Signature]*

## NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 329 dal fondo della chiglia  
 posizione longitudinale mm 1629 da piano di rif. specchio poppa  
 Raggio d'inerzia: mm 997

**DINGHY 12p. ITA**2253**Dichiarazione di conformità N°..... del 23-2-2010**

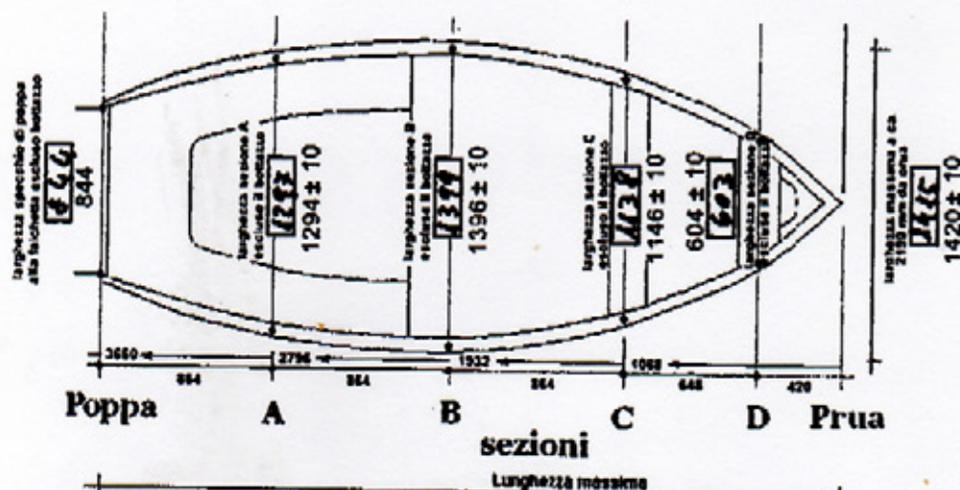
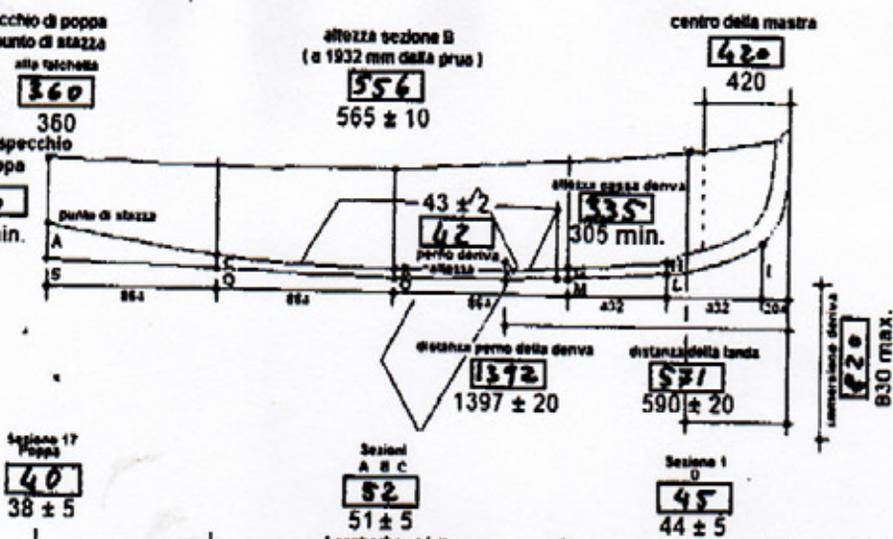
Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa  
rispetto al punto di stazzaal centro 390  
alla trinchetta 360spessore specchio  
di poppa 20Punto di stazza  
20 min.altezza sezione B  
(a 1932 mm dalla prua)556  
565 ± 10

centro della mastra

420  
420misure altezza chiglia  
all'esterno dello scafo

A	212
	211 ± 10
C	20
	68 ± 10
E	40
	37 ± 10
G	45
	40 ± 10
H	41
	34 ± 10
I	153
	152 ± 10
L	53
	56 ± 10
M	19
	19 ± 10
O	4
	3 ± 10
Q	20
	19 ± 10
S	40
	38 ± 10



Peso dello scafo (\*) 113 kg 108 min. stazzabile

Pesi correttori / kg 3 max.

113 kg 111 min.

Peso timone con barra e stick 4,5 kg 4 min.

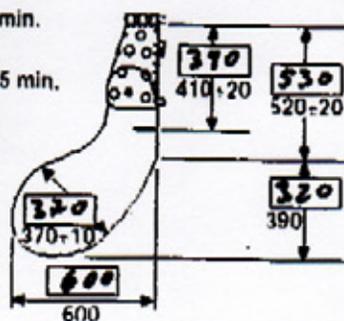
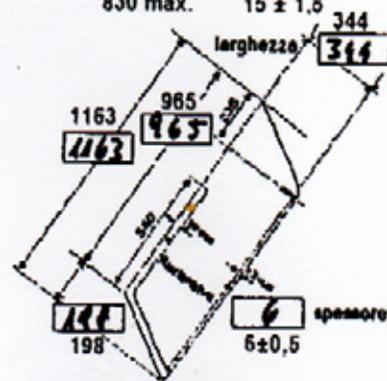
Totale 117,5 kg 115 min.

(\*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli ASSENTI

Pesi correttori baricentro (\*\*) /

(\*\*) Indipendenti del peso correttore dello scafo

**TIMONE**spessore 20  
22-3**DERIVA**estensione 820 peso 15  
830 max. 15 ± 1,5Inclinazione max. bordo d'uscita 75  
75°



Associazione Italiana  
Classe Dinghy 12'

# TEST DI PENDOLAMENTO

N. velico 2253 Proprietario CARLO MENDINI Cantiere NATCALODI

Tipo scafo VTR + LOBALO Località del test LODI Data 23-2-2010

Stazzatore/i G. POLLOSCEL

Apparecchiatura per il pendolamento CLASSE

Apparecchiatura per la rilevazione dei tempi GO-MOTION

MISURE RAGGI PENDOLAMENTO cm  $d_1 = 1236$   $d_2 = 1436$  Diff. = 200

MISURE TEMPI PENDOLAMENTO  $T_1$  N° cicli 16  $\Sigma$  sec 47,25  $T1$  sec 2,953

$T_2$  N° cicli 16  $\Sigma$  sec 52  $T2$  sec 3,25

RISULTATO CALCOLO FORMULA  $a = 0,6586$   $r = 0,997$

