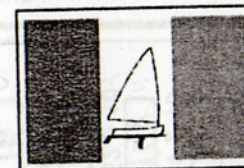


NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 335 dal fondo della chiglia
 posizione longitudinale mm 1688 da piano di rif. specchio poppa
 Raggio d'inerzia: mm 979

VERSIONE DOPPIOFONDO RIBASSATO



A.I.C.D.
 ASSOCIAZIONE ITALIANA
 CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
 per
 Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi NAASAIL
 Numero Velico ITA 2252 Numero Identif. AICD 2009 LIL 0020
 Proprietario MARIO MALINVERNO
 Tessera FIV N. 525012
 Indirizzo VIA G. DITO 40 - GUIDIZZOLO (MANTOVA)
 Società alla quale è iscritto L.N.I. DESENZANO
 Porto d'armamento DESENZANO
 Costruttore LILHIA
 Luogo di costruzione PIANELLO
 Anno di costruzione 2009 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ sola VTR
 Stazzato dal Sig. G. POLLESEL N. Identific. FIV 137
 a CASTEL ROFFREDO il 02 GEN 2010
 Certificato di stazza n° 1012 emesso il 11 GEN 2010
 Causale NUOVA COSTRUZIONE



altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazzaal centro alla falchetta
390 360

spessore specchio

di poppa

20

20 min.

punto di stazza

S

Q

O

M

L

I

L

M

O

Q

S

A

B

C

D

P

A

B

C

D

P

A

B

C

D

P

A

B

C

D

P

A

B

C

D

P

A

B

C

D

P

A

B

C

D

P

A

B

C

D

P

A

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

560

565 ± 10

centro della mastra

416

420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 218

211 ± 10

C 67

68 ± 10

E 39

37 ± 10

G 40

40 ± 10

H 36

34 ± 10

I 148

152 ± 10

L 48

56 ± 10

M 16

19 ± 10

O 4

3 ± 10

Q 26

19 ± 10

S 48

38 ± 10

Sezione 17
Poppa

38

38 ± 5

Sezioni
A B C

51

51 ± 5

Sezione 1
D

44

44 ± 5

Larghezza chiglia

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3670

3660 ± 10

Peso dello scafo (*) 111 kg 108 min. stazabile

Pesi correttivi 111 kg 3 max.

Peso timone con barra e stick 5 kg 4 min.

Totale 116 kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli ASSEVERI

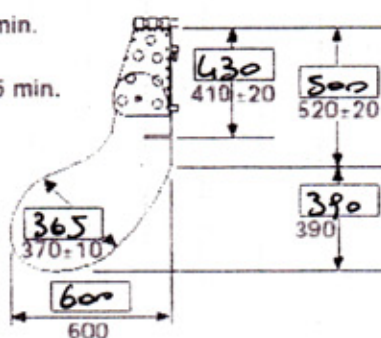
Pesi correttivi baricentro (**) //

(**) indipendenti dal peso correttore dello scafo

TIMONE

spessore 20

22-3



DERIVA

estensione 810 peso 15

830 max. 15 ± 1,5



inclinazione max. 75

bordo d'uscita 75°



Associazione Italiana Classe Dinghy 12'

TEST DI PENDOLAMENTO

N. velico 2252 Proprietario MARIO MALINVERNO Cantiere LILLIA
 Tipo scafo VTR Località del test CASTEL GOFREDO Data 2-01-2010
 Stazzatore/i G. POLLESE

Apparecchiatura per il pendolamento CLASSE

Apparecchiatura per la rilevazione dei tempi GO MOTION

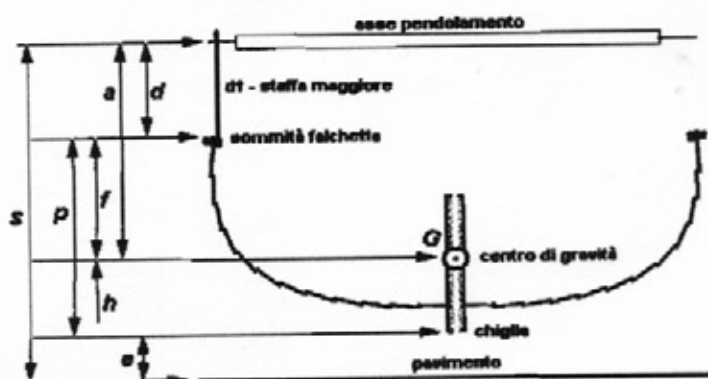
MISURE RAGGI PENDOLAMENTO cm $d_1 = 1236$ $d_2 = 1436$ Diff. = 200

MISURE TEMPI PENDOLAMENTO T_1 N° cicli 16 Σ sec 46,4 T1sec 2,9

T_2 N° cicli 16 Σ sec 50,55 T2sec 3,159

RISULTATO CALCOLO FORMULA $a = 0,6785$ $r = 0,979$

$s = 1236$
 $d1 = 424$
 $r = 254$
 $h = 335$
 $e = 223$



specchio di poppa

raggio di inerzia

$r = 0,979$

peso in kg

$w = 111$

baricentro

datto di prua

1689

1581

1750-
61
1689