



Bibione – 77°Campionato Nazionale

Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 6/09/2012 ORE 10.45

Imbarcazione	2247	
Tipo	Moderno	
Nome	Elettra	
Timoniere	Tognacci	Andrea
Peso	133,25	
Timone	5,25	

DINGHY 12p. ITA 2244

Dichiarazione di conformità N°..... del.....

Misure in mm e kg

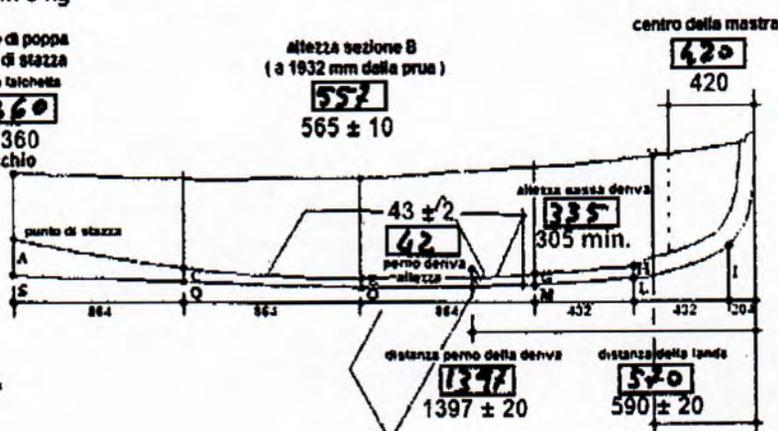
altezza specchio di poppa
riepeno al punto di stazza

al centro 390
alla falchetta 360

spessore specchio

di poppe 20

20 min.



misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A	212
211 ± 10	
C	90
68 ± 10	
E	40
37 ± 10	
G	45
40 ± 10	
H	61
34 ± 10	
I	152
152 ± 10	
L	53
56 ± 10	
M	19
19 ± 10	
O	4
3 ± 10	
Q	21
19 ± 10	
S	40
38 ± 10	

Sezione 17

Poppa

40

38 ± 5

Sezioni

A B C

52

51 ± 5

Sezione 1

Prua

45

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso battello

844

larghezza sezione A
escluso il battello

1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il battello

1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il battello

1146 ± 10

larghezza sezione D
escluso il battello

604 ± 10

larghezza massima a ca.
2100 mm dalla poppa

1474

1420 ± 10

Poppa A B C D Prua

sezioni

Lunghezza massima

3660

3660 ± 10

Peso dello scafo (*) 112 kg 108 min. stazabile

Pesi correttori - kg 3 max.

112 kg 111 min.

Peso timone con barra e stick 5 kg 4 min.

Totale 119 kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

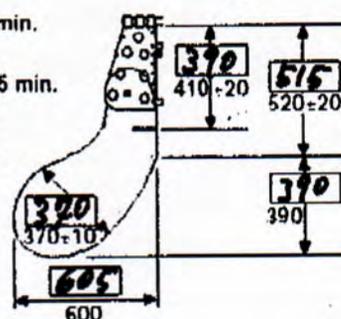
Peso Paglioli -

Pesi correttori baricentro (**)

(**) Indipendenti del peso correttore dello scafo

TIMONE

spessore 20
22-3



DERIVA

estensione 820 peso 15
830 max. 15 ± 1,5



inclinazione max. bordo d'uscita 75°



TEST DI PENDOLAMENTO

N. velico 2247 Proprietario TOGNACCI ANDREA Cantiere NAUTICALODI
 Tipo scafo VTR+LEGO Località del test S. GIULIANO (VE) Data 6-2-10
 Stazzatore/i G. POLLESE

Apparecchiatura per il pendolamento PORTALE DELLA CLASSE

Apparecchiatura per la rilevazione dei tempi GO MOTION

MISURE RAGGI PENDOLAMENTO cm $d_1 = 1236$ $d_2 = 1436$ Diff. = 200

MISURE TEMPI PENDOLAMENTO T_1 N° cicli 16 Σ sec 47.6 $T1$ sec 2,975

T_2 N° cicli 16 Σ sec 52.6 $T2$ sec 3,287

RISULTATO CALCOLO FORMULA $a = 0,6512$ $r = 1,004$

