



# DINGHY 12p. ITA

2241

Dichiarazione di conformità N° ..... del .....

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa rispetto al punto di stazza

al centro **390** alla falchetta **360**

spessore specchio di poppa **20**

20 min.

altezza sezione B (a 1932 mm dalla prua)

**560**

565 ± 10

centro della maestro

**416**

420

misure altezza chiglia all'esterno dello scafo

A **219**

211 ± 10

C **67**

68 ± 10

E **39**

37 ± 10

G **40**

40 ± 10

H **36**

34 ± 10

I **148**

152 ± 10

L **48**

56 ± 10

M **16**

19 ± 10

O **4**

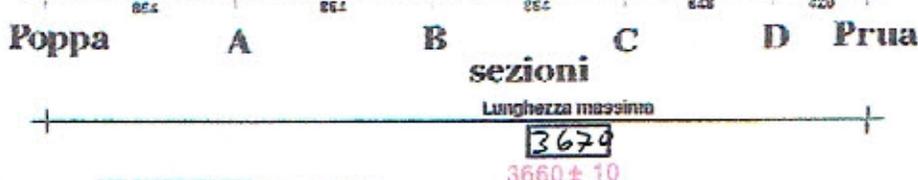
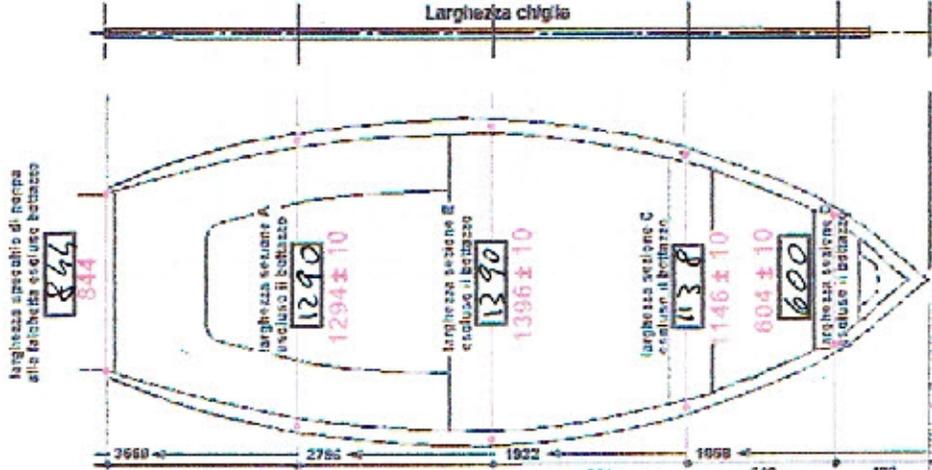
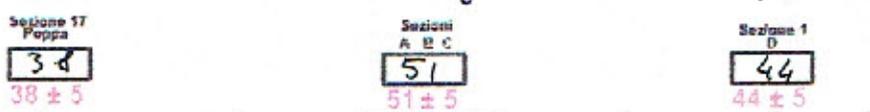
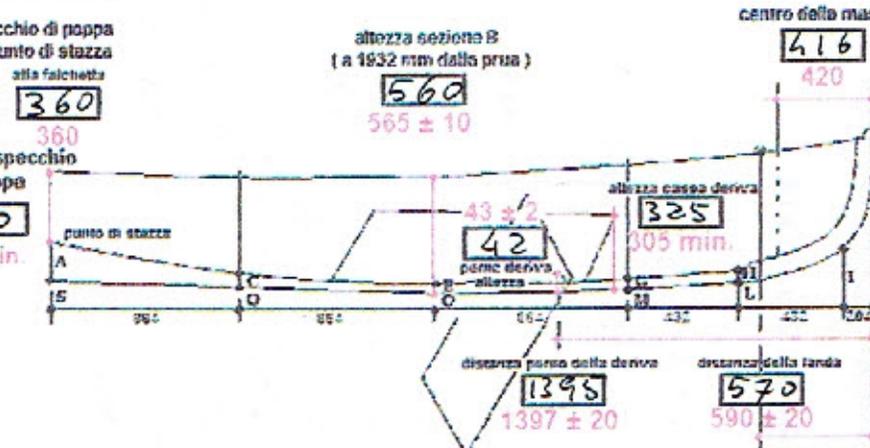
3 ± 10

Q **24**

19 ± 10

S **48**

38 ± 10



- Peso dello scafo (\*) **M1** kg 108 min. stazzabile
- Pesi correttori **/** kg 3 max.
- Peso timone con barra e stick **M1** kg 111 min.
- Totale **5** kg 4 min.
- Totale **M6** kg 115 min.

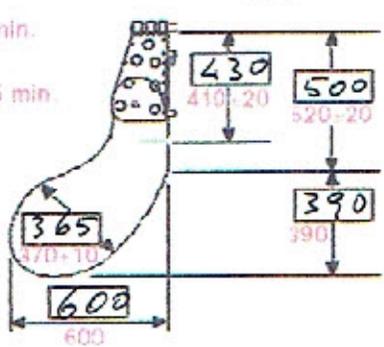
(\*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

- Peso Paglioli **/**
- Pesi correttori baricentro (\*\*)

(\*\*) Indipendenti dal peso correttore dello scafo

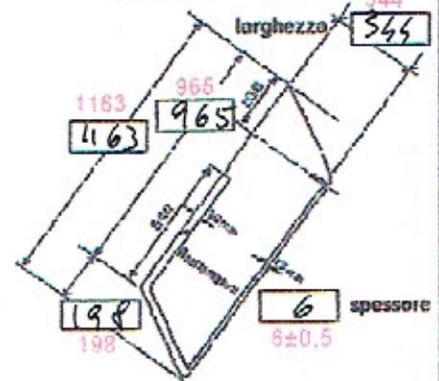
## TIMONE

spessore **20**  
22-3

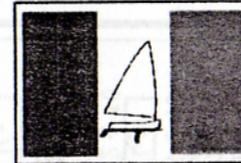


## DERIVA

estensione **820** peso **15**  
830 max. 15 ± 1,5



inclinazione max. bordo d'uscita **75**  
75°



**A.I.C.D.**  
ASSOCIAZIONE ITALIANA  
CLASSE DINGHY 12 piedi

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
per  
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi TERRA E MARE, NET  
 Numero Velico ITA 2241 Numero Identif. AICD 2009 IL 013  
 Proprietario SARA POCI  
 Tesserata FIV N. 205946  
 Indirizzo VIA DI CASACIA 77 - 40145 BOLOGNA  
 Società alla quale è iscritto CIRCOLO VELA GARDA FIM  
 Porto d'armamento MANERBA DEL GARDA  
 Costruttore LILIA  
 Luogo di costruzione PIANELLO sul GARDA  
 Anno di costruzione 2009 Scafo in  VTR/legno  Sola VTR  
 Stazzato dal Sig. L. P. POHESSEL N. Identific. FIV 137  
 a PIANELLO il 12 GIU 2009  
 Certificato di stazza n° 1008 emesso il 09 SET 2009  
 Causale NUOVA COSTRUZIONE



## NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 316..... dal fondo della chiglia  
 posizione longitudinale mm 1795..... da piano di rif. specchio poppa  
 Raggio d'inerzia: mm 978.....

# DINGHY 12p. ITA

2241

## Dichiarazione di conformità N° ..... del .....

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa  
rispetto al punto di stazza  
al centro alla falchetta

**390** **360**  
390 360

spessore specchio  
di poppa

**20**  
20 mig.

altezza sezione B  
(a 1932 mm dalla prua)

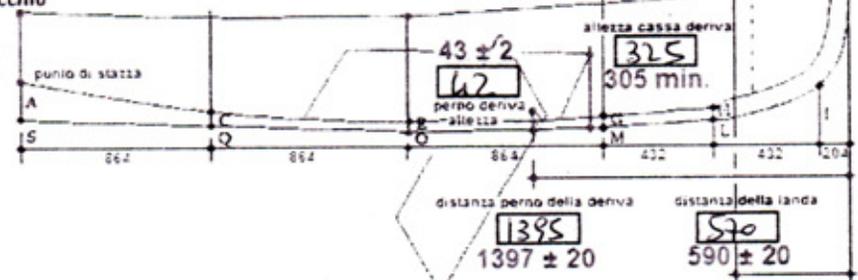
**560**  
565 ± 10

centro della mastra

**616**  
420

misure altezza chiglia  
all'esterno dello scafo

- A **219**  
211 ± 10
- C **67**  
68 ± 10
- E **39**  
37 ± 10
- G **40**  
40 ± 10
- H **36**  
34 ± 10
- I **148**  
152 ± 10
- L **48**  
56 ± 10
- M **16**  
19 ± 10
- O **4**  
3 ± 10
- Q **24**  
19 ± 10
- S **48**  
38 ± 10



Sezione 17  
Poppa

**38**  
38 ± 5

Sezioni  
A B C

**51**  
51 ± 5

Sezione 1  
D

**44**  
44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa  
alla falchetta escluso bottazzo

**844**  
844

larghezza sezione A  
escluso il bottazzo

**1250**  
1294 ± 10

larghezza sezione B  
escluso il bottazzo

**1380**  
1396 ± 10

larghezza sezione C  
escluso il bottazzo

**1138**  
1146 ± 10

larghezza sezione D  
escluso il bottazzo

**604**  
604 ± 10

**600**  
600 ± 10

larghezza massima a ca.  
2150 mm da prua

**1410**  
1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

**3660**  
3660 ± 10

Peso dello scafo (\*)

**111** kg 108 min. stazzabile

Pesi correttivi

kg 3 max.

**111** kg 111 min.

Peso timone con barra e stick

**5** kg 4 min.

Totale

**116** kg 115 min.

(\*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

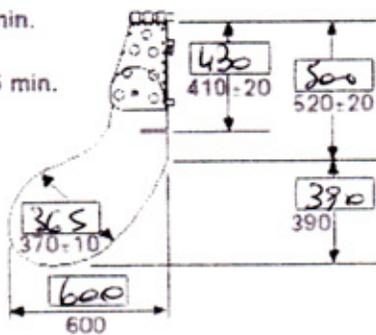
Peso Paglioli

Pesi correttivi baricentro (\*\*)

(\*\*) indipendenti dal peso correttore dello scafo

### TIMONE

spessore **20**  
22-3



### DERIVA

estensione **820** peso **15**  
830 max. 15 ± 1.5



inclinazione max. bordo d'uscita

**74**  
75



Associazione Italiana  
Classe Dinghy 12'

# TEST DI PENDOLAMENTO

N. velico 2241 Proprietario BENEDETTI Cantiere LILLIA  
 Tipo scafo VTR Località del test PIANORO Data 12-6-09  
 Stazzatore/i G. POLIÈSER

Apparecchiatura per il pendolamento CLASSE

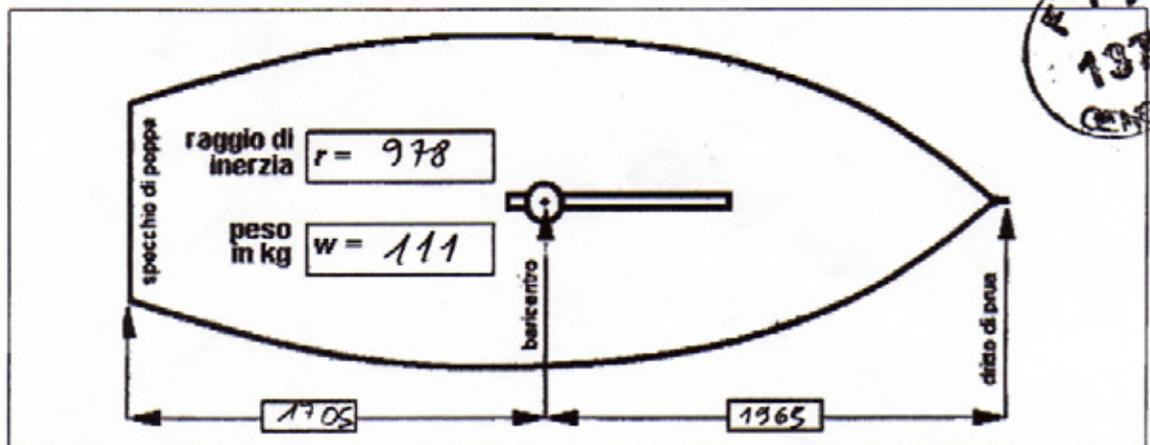
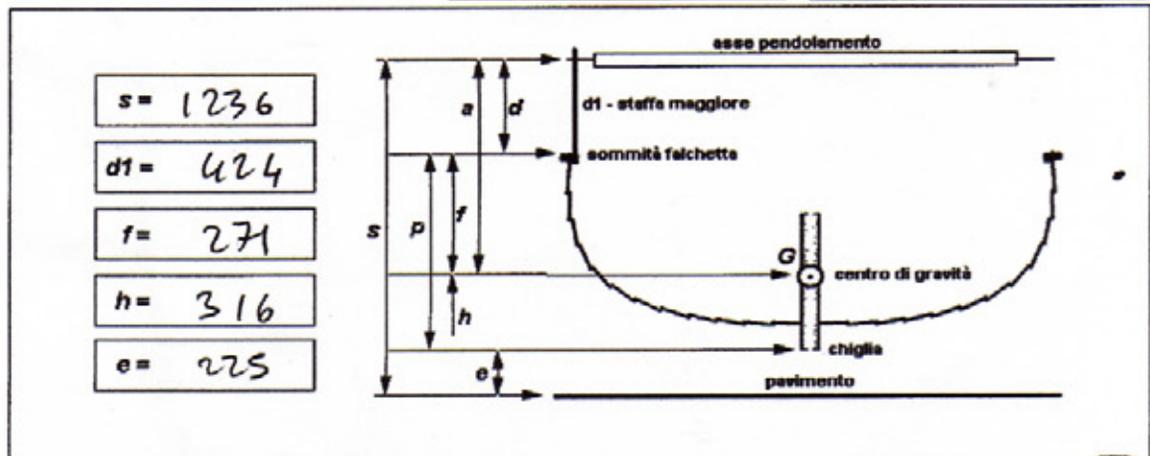
Apparecchiatura per la rilevazione dei tempi GO MOTION

MISURE RAGGI PENDOLAMENTO cm  $d_1 = 1236$   $d_2 = 1436$  Diff. = 200

MISURE TEMPI PENDOLAMENTO  $T_1$  N° cicli 16  $\Sigma$  sec 46,2  $T_1$  sec 2,887

$T_2$  N° cicli 16  $\Sigma$  sec 50  $T_2$  sec 3,125

RISULTATO CALCOLO FORMULA  $a = 6953$   $r = 0,978$





**AICD**  
**Associazione Italiana Classe Dinghy**

**81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone**

**Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016**  
Stazzatore: **ing. Noceti**

Imbarcazione: **ITA 2241** Nome: **BARAONDA**

Cantiere: **LILLIA** Anno di costruzione: **2009**

Tipo: **M**

Timoniere: **FAVARO PAOLO**

Peso scafo: **kg. 113,45**

Peso deriva: **kg. 15,30**

Peso timone: **kg. 5,20**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

**VTR**