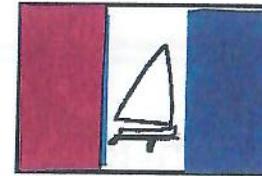


NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 322 dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm 1735 da piano di rif. specchio poppa
Raggio d'inerzia: mm 976



Mod. A6

A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi SEMPREVERDE SEMPRE AICD
Numero Velico ITA 2240 Numero Identif. AICD 2009 LIL 0012
Proprietario Associazione Italiana Classe Dinghy
..... Tessera FIV N.
Indirizzo Cors. Ronelli 73 10129 TORINO
Società alla quale è iscritto C. Velico S. Margherita Ligure
Porto d'armamento Santa Margherita Ligure
Costruttore Cantiere Lillia
Luogo di costruzione Piavenello al Lario
Anno di costruzione 2009 Scafo in VTR/legno Sola VTR
Stazzato dal Sig. f. P. Pallesel N. Identific. FIV 137
a Piavenello al Lario il 12/6/2009
Certificato di stazza n° 1005 emesso il 22 Novembre 2016
Causale Passaggio di Proprietà



DINGHY 12p. ITA

2240

Dichiarazione di conformità N° del 2/6/2009

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro **390** alla falchetta **361**

390 360

spessore specchio
di poppa **20**
20 min.

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

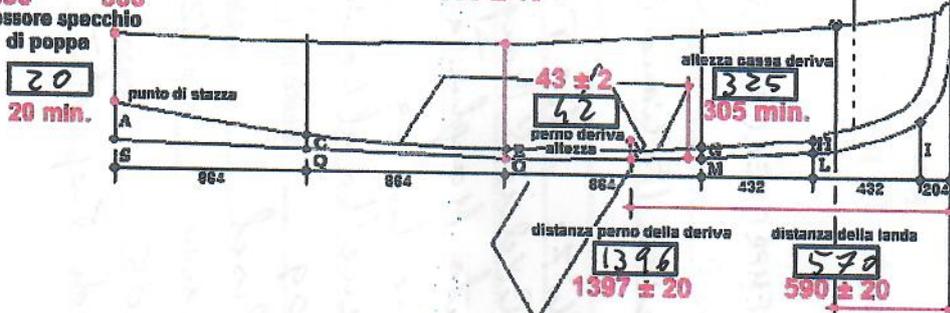
560
565 ± 10

centro della mastra

416
420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A **219**
211 ± 10
C **67**
68 ± 10
E **39**
37 ± 10
G **79**
40 ± 10
H **35**
34 ± 10
I **147**
152 ± 10
L **58**
56 ± 10
M **16**
19 ± 10
O **4**
3 ± 10
Q **25**
19 ± 10
S **48**
38 ± 10



Sezione 17
Poppa

58
38 ± 5

Sezioni
A B C

51
51 ± 5

Sezione 1
D

44
44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bolzozzo

844
844

larghezza sezione A
escluso il bolzozzo

1289
1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bolzozzo

1399
1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bolzozzo

1138
1146 ± 10

larghezza sezione D
escluso il bolzozzo

600
604 ± 10

larghezza massima a ca.
2150 mm da urza

1410
1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3620
3660 ± 10

Peso
dello scafo (*)

109,3 kg 108 min.
stazzabile

Pesi correttori

1,7 kg 3 max.

111 kg 111 min.

Peso timone con
barra e stick

5 kg 4 min.

Totale

116 kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

/

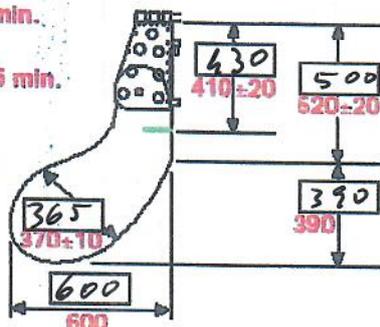
Pesi correttori
baricentro (**)

/

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo

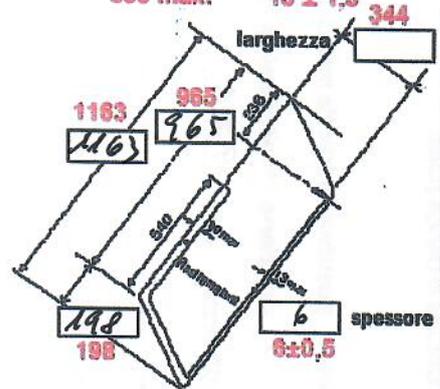
TIMONE

spessore **20**
22 ± 3



DERIVA

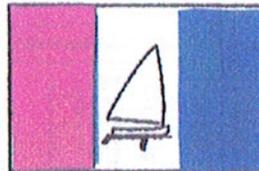
estensione **820** peso **15**
830 max. 15 ± 1,5



inclinazione max.
bordo d'uscita **75**
75°

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 322 dal fondo della chiglia
posizione longitudinale mm 1735 da piano di rif. specchio poppa
Raggio d'inerzia: mm 976



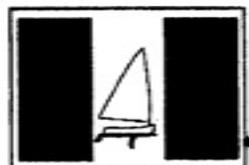
Mod. A6

A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi SEMPREVERDE
Numero Velico ITA 2240 Numero Identif. AICD 2009LIL 0012
Proprietario Leonello Azzarini
Tessera FIV N.
Indirizzo Via Sant'Anna dei Battuti 38 30170 MESTRE
Società alla quale è iscritto C.N. Chiappia
Porto d'armamento Chiappia
Costruttore Rautere Lillia
Luogo di costruzione Pianello al Lario
Anno di costruzione 2009 Scafo in VTR/legno Sola VTR
Stazzato dal Sig. G.P. Pollesel N. Identific. FIV 137
a Pianello al Lario il 12/6/2009
Certificato di stazza n° 1005 emesso il 20/5/2015
Causale Passaggio di Proprietà





A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi SEMPREVERDE
 Numero Velico ITA 2240 Numero Identif. AICD 2009 LIL0012
 Proprietario CARLO BOCCHINO
 Tessera FIV N. 108536
 Indirizzo VIA G. PAONE-TRAVESSA LANSONIA FORMIA
 Società alla quale è iscritto CINCOLO MARICO CAPO SELE
 Porto d'armamento FORMIA
 Costruttore LILLA
 Luogo di costruzione PIANELLO AL LARIO
 Anno di costruzione 2009 Scafo in VTR/legno Sola VTR
 Stazzato dal Sig. G. P. POUESEL N. Identific. FIV 137
 a PIANELLO il 12 GIUG 2009
 Certificato di stazza n° 1005 emesso il 12 GIUG 2009
 Causale NUOVA COSTRUZIONE

IL SEGRETARIO
 E. CA

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 322 dal fondo della chiglia
 posizione longitudinale mm 1735 da piano di rif. specchio poppa
 Raggio d'inerzia: mm 976



Bibione – 77°Campionato Nazionale

Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 6/09/2012 ORE 10.45

Imbarcazione	2240	
Tipo	Moderno	
Nome	Sempreverde	
Timoniere	Bocchino	Carlo
Peso	135,20	
Timone	5,05	



TROFEO SIAD 2013 - Campionato Nazionale

Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 27/05/2013 ORE 11.30

Imbarcazione	ITA2240
Tipo	DINGHY VETRORESINA
Nome	SEMPREVERDE
Timoniere	BOCCHINO CARLO
Peso	130.35
Angolo Deriva	75
Timone	4.8
Note	ha pesi correttori

DINGHY 12p. ITA

2240

Dichiarazione di conformità N° del 21/06/09

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa rispetto al punto di stazza

al centro alla falchetta

390
390
360

spessore specchio di poppa

20

punto di stazza

20 min.

altezza sezione B (a 1932 mm dalla prua)

560

565 ± 10

centro della mastra

416

420

misure altezza chiglia all'esterno dello scafo

A 218

211 ± 10

C 67

68 ± 10

E 39

37 ± 10

G 39

40 ± 10

H 35

34 ± 10

I 147

152 ± 10

L 48

56 ± 10

M 16

19 ± 10

O 4

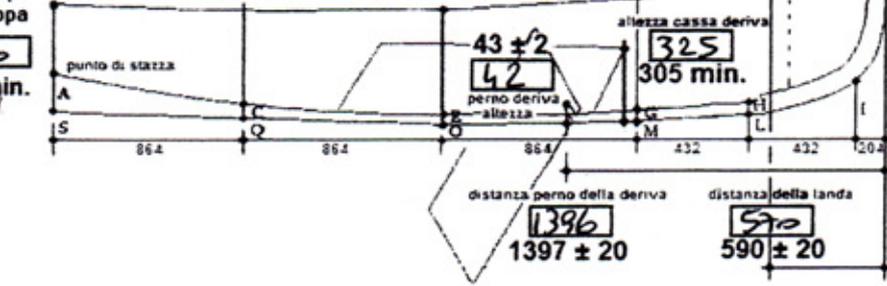
3 ± 10

Q 24

19 ± 10

S 48

38 ± 10



Sezione 17 Poppa

38

38 ± 5

Sezioni A B C

51

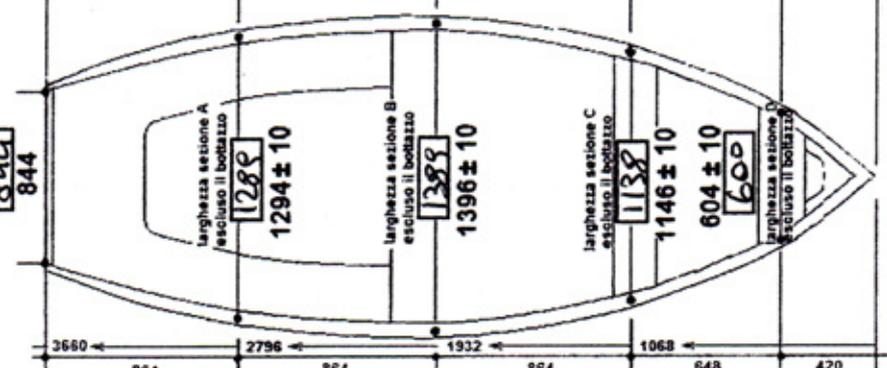
51 ± 5

Sezione 1 D

44

44 ± 5

Larghezza chiglia



Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3670

3660 ± 10

Peso dello scafo (*) 109,3 kg 108 min. stazzabile

Pesi correttori 1,7 kg 3 max.

111 kg 111 min.

Peso timone con barra e stick 5 kg 4 min.

Totale 116 kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

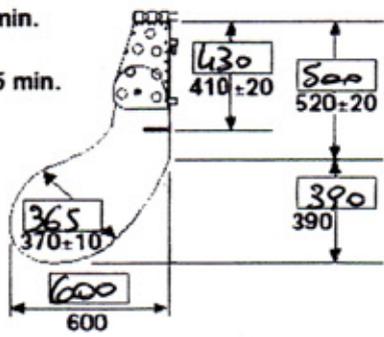
Pesi correttori

baricentro (**)

(**) Indipendenti dal peso correttore dello scafo

TIMONE

spessore 20
22 ± 3



DERIVA

estensione 820 peso 15
830 max. 15 ± 1,5



inclinazione max. bordo d'uscita 75°



Associazione Italiana Classe Dinghy 12'

TEST DI PENDOLAMENTO

N. velico ITA 2240 Proprietario CARLO BOCCINO Cantiere ULLIA

Tipo scafo VTR Località del test PIANELLO Data 12.06.2009

Stazzatore/i G. POLIÈSE

Apparecchiatura per il pendolamento _____

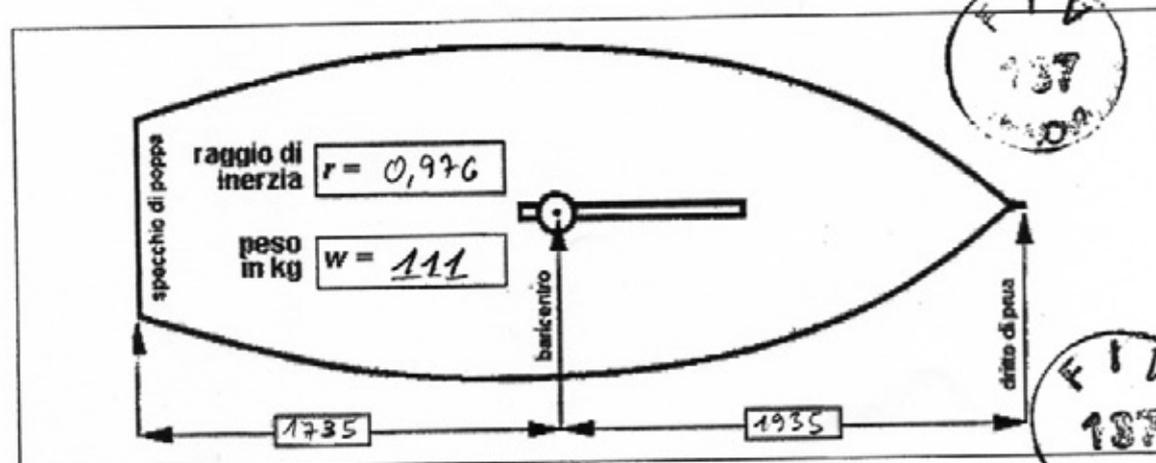
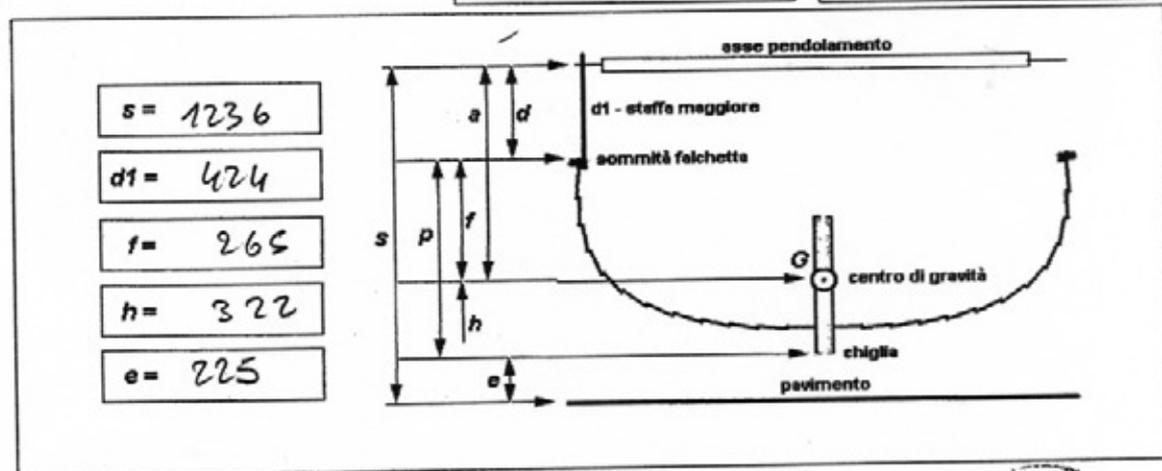
Apparecchiatura per la rilevazione dei tempi GO MOTION

MISURE RAGGI PENDOLAMENTO cm $d_1 = 1236$ $d_2 = 1436$ Diff. = 200

MISURE TEMPI PENDOLAMENTO T₁ N° cicli 16 Σ sec 46,2 T1sec 2,887

T₂ N° cicli 16 Σ sec 50,1 T2sec 3,13

RISULTATO CALCOLO FORMULA $a = 0,6893$ $r = 0,976$





AICD
Associazione Italiana Classe Dinghy

81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone

Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016
Stazzatore: ing. Noceti

Imbarcazione: **ITA 2240** Nome: **SEMPREVERDE**

Cantiere: **LILLIA** Anno di costruzione: **2009**

Tipo: **M**

Timoniere: **AZZARINI LEONELLO**

Peso scafo: **kg. 117,90**

Peso deriva: **kg. 15,5**

Peso timone: **kg. 5,20**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

VTR