

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 329 dal fondo della chiglia
 posizione longitudinale mm 1600 da piano di rif. specchio poppa

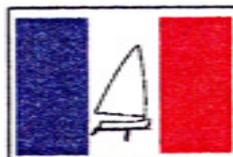
Raggio d'inerzia: mm 1006

Pero effettuato senza i pannelli centrali e quello di prua. Il panchetto di poppa è stato punzonato con il timbro dello stazzatore n. 137.

Misure effettuate da Roberto Ravaglia
 Panchetto eseguito da f. amp. ita Follesiel



Mod. A5



A.I.C.D.
 ASSOCIAZIONE ITALIANA
 CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
 per
 Dinghy 12 p. in legno

Nome del Dinghy 12 piedi VINTAGE ONLY
 Numero Velico ITA 9236 Numero Identif. AICD 2010 RIV 0030
 Proprietario MARINO BAROVIER
 Tessera FIV N. 114966
 Indirizzo DORSODURO 42 30123 VENEZIA
 Società alla quale è iscritto
 Porto d'armamento VENEZIA
 Costruttore CANTIERE RIVA
 Luogo di costruzione MARLIANICO
 Anno di costruzione 2010 Scafo classico moderno
 Stazzato dal Sig. Ravaglia/Follesiel N. Identific. FIV 03/137
 a Marlianico il 15/5/2010
 Certificato di stazza n° 1024 emesso il 20 Nov. 2010
 Causale Passaggio di Proprietà



Mod. A5



Bibione – 77° Campionato Nazionale

Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 6/09/2012 ORE 10.45

Imbarcazione	2236	
Tipo	Classico	
Nome	Vintage Only	
Timoniere	Barovier	Marino
Peso	149,30	
Timone	5,00	



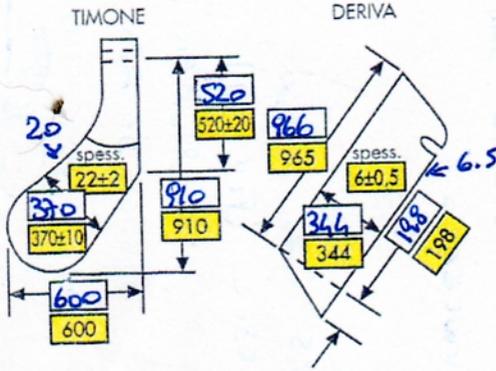
TROFEO SIAD 2013 - Campionato Nazionale

Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 27/05/2013 ORE 11.30

Imbarcazione	ITA2236
Tipo	DINGHY CLASSICO
Nome	VINTAGE ONLY
Timoniere	BAROVIER MARINO
Peso	139.5
Angolo Deriva	75
Timone	4.5
Note	0

DINGHY 12p. N° ITA 2236

Misure in mm

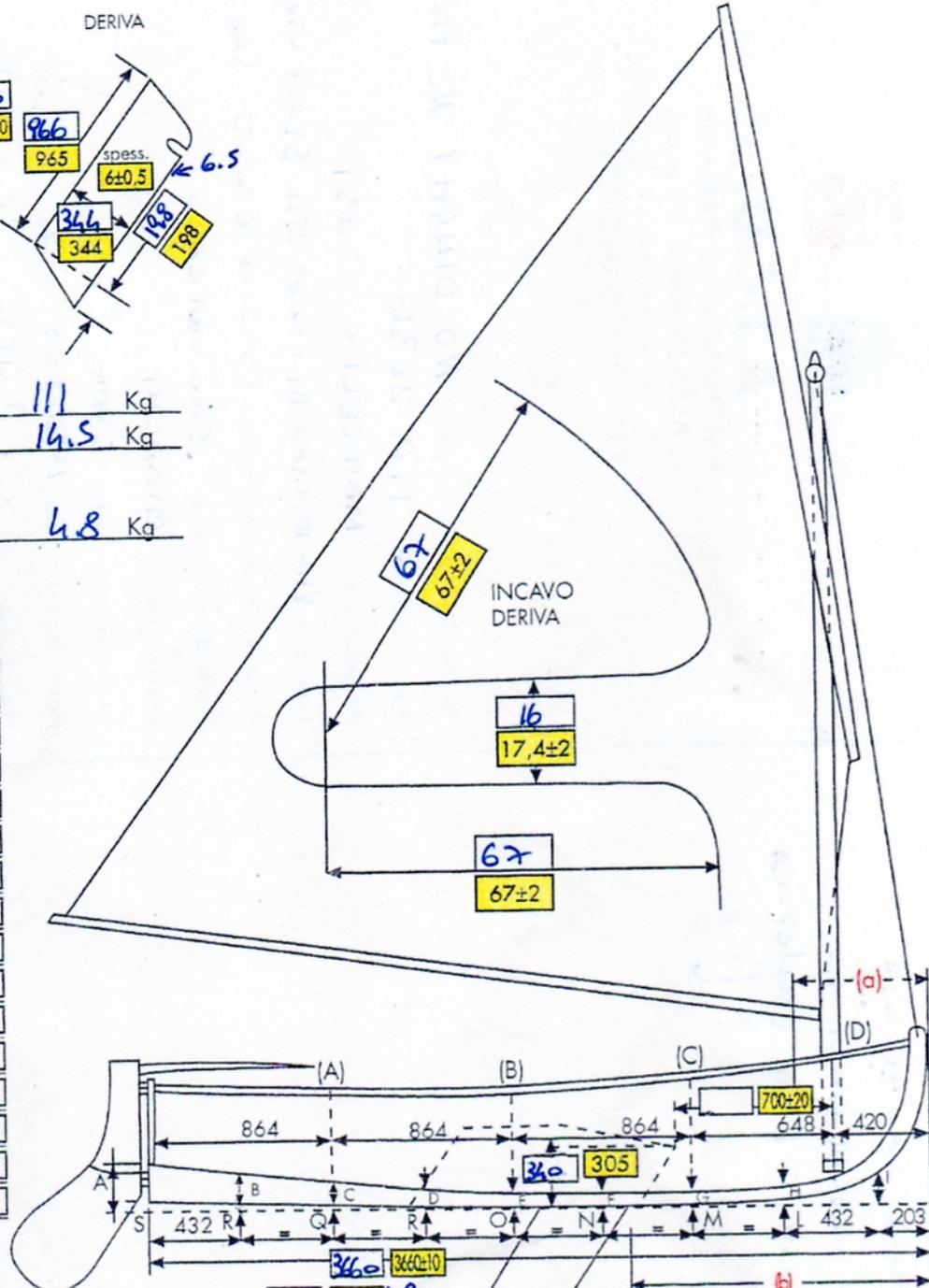


SCAFO: 111 Kg
 PAGLIOLI: 14.5 Kg

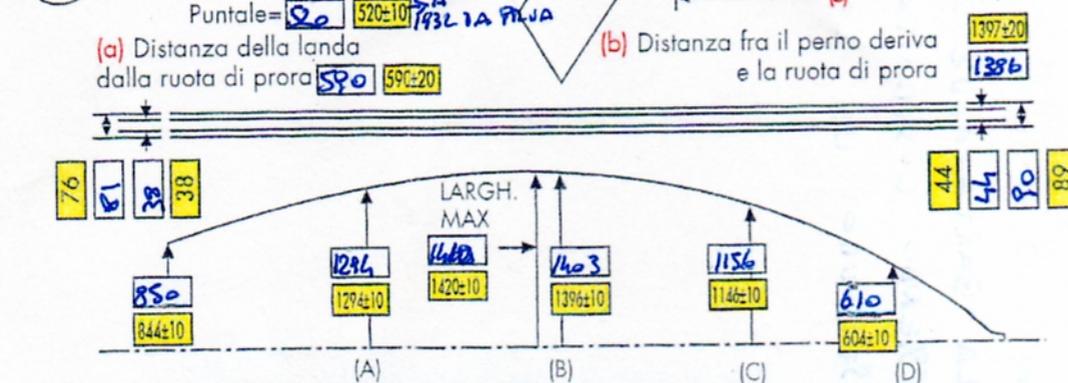
TIMONE + BARRA
 (senza prolunga) 4.8 Kg

Misure ± 10 mm

A	219	215
B	117	110
C	76	65
D	53	45
E	45	37
F	45	37
G	48	35
H	42	34
I	152	148
L	56	61
M	19	10
N	3	0
O	3	0
P	11	10
Q	19	21
R	28	33
S	38	48



NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)



(a) Distanza della landa dalla ruota di prora 590 590±20
 (b) Distanza fra il perno deriva e la ruota di prora 1397±20 1386

Nota: • Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.
 • Nei riquadri colorati le misure di stazza.



Associazione Italiana
Classe Dinghy 12'

TEST DI PENDOLAMENTO

N. velico 2236 Proprietario CALTURE RIVA Cantiere RIVA

Tipo scafo LOLLO Località del test MASLIANICO Data 15-5-2010

Stazzatori G. POLLOSCEL

Apparecchiatura per il pendolamento CLASSE

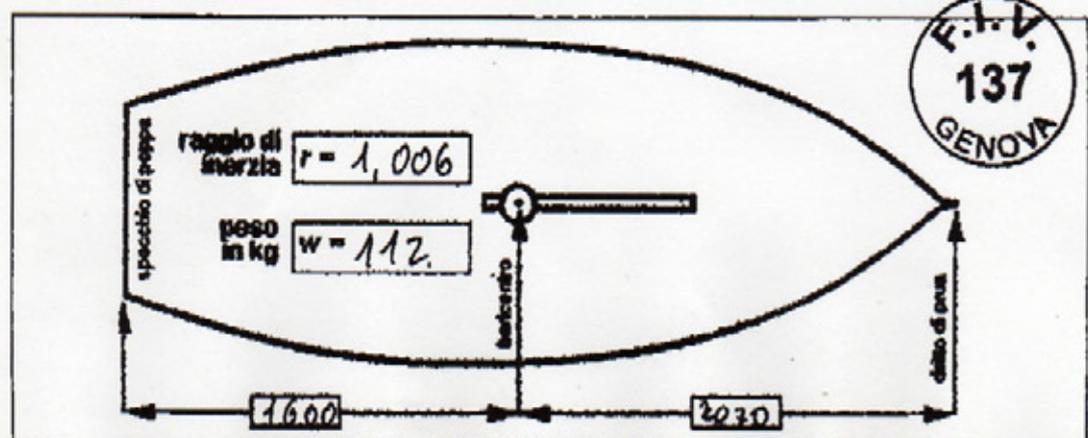
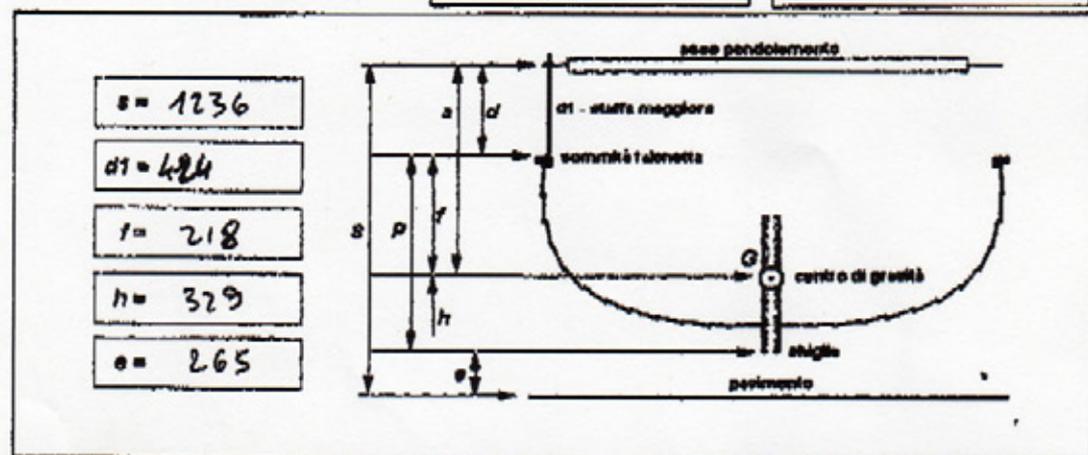
Apparecchiatura per la rilevazione dei tempi 60 MOTTON

MISURE RAGGI PENDOLAMENTO cm $d_1 = 1236$ $d_2 = 1436$ Diff. = 200

MISURE TEMPI PENDOLAMENTO T_1 N° cicli 16 Σ sec 47,8 $T1$ sec 2,9875

T_2 N° cicli 16 Σ sec 53,05 $T2$ sec 3,3156

RISULTATO CALCOLO FORMULA $a = 0,6416$ m $r = 1,006$ m





AICD
Associazione Italiana Classe Dinghy

81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone

Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016
Stazzatore: **ing. Noceti**

Imbarcazione: **ITA 2236** Nome: **?**

Cantiere: **?** Anno di costruzione: **0**

Tipo: **?**

Timoniere: **SIMEONE LUCA**

Peso scafo: **kg. 118,40**

Peso deriva: **kg. 15,25**

Peso timone: **kg. 4,95**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

?