

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro:

posizione verticale mm 304 dal fondo della chiglia

posiz. longitud. mm 1695 dal piano rif.specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 991



A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in VTR

Nome del Dinghy 12 p. NERBIA D'ARGENTO

Numero Velico ITA 2235 Cod. Identif. AICD 2009 LIL 0011

PROPRIETARIO Franco Fondi

Indirizzo Via Fiume 12 20146 Milano

Società di appartenenza Lireas Velico S.M. Ligure

Porto di armamento Santa Margherita Ligure

Cantiere Costruttore Cantiere Nautico Lillia

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2009 Scafo in Vtr/legno ☒ Sola Vtr

Stazzato dal Sig. P. Polleri il 22/5/2009 a Pianello

Certificato di Stazza n° 1004 emesso il 2/6/2009 per Panagiotis Papadimitriou



DINGHY 12p. ITA

2235

Dichiarazione di conformità N° del 20/5/2009

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla falchetta 360

spessore specchio

di poppa

20

20 min.

punto di stazza

A

S

864

864

864

432

432

204

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

556

565 ± 10

43 ± 2

42

perno deriva

altezza

1393

1397 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

590 ± 20

570

centro della mastra

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

416

420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 218

211 ± 10

C 67

68 ± 10

E 39

37 ± 10

G 39

40 ± 10

H 34

34 ± 10

I 146

152 ± 10

L 48

56 ± 10

M 16

19 ± 10

O 4

3 ± 10



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi NEBBIA D'ARGENTO
 Numero Velico ITA 2235 Numero Identif. AICD 2009 LIL 0011
 Proprietario ELLEN KARBACH MARISCHETTI
 Tessera FIV N.
 Indirizzo SCHNECKENMANNSTR 22 - ZURIGO
 Società alla quale è iscritto
 Porto d'armamento HAUFENTIEFENBRUNNENSTRASSE
 Costruttore LILLIA
 Luogo di costruzione PIANELLO
 Anno di costruzione 2009 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola VTR
 Stazzato dal Sig. C. POLLESEL N. Identific. FIV 137
 a PIANELLO il 20 MAR 2009
 Certificato di stazza n° 1004 emesso il 29 MAR 2009
 Causale NUOVA COSTRUZIONE



NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 304 dal fondo della chiglia
 posizione longitudinale mm 1695 da piano di rif. specchio poppa
 Raggio d'inerzia: mm 991

DINGHY 12p. ITA 2235

Dichiarazione di conformità N°..... del 20/05/09

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro alla falchetta
390 360

spessore specchio
di poppa
20 20 min.

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

556
565 ± 10

centro della mastra

416
420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 218
211 ± 10
C 67
68 ± 10
E 38
37 ± 10
G 38
40 ± 10
H 34
34 ± 10
I 146
152 ± 10
L 48
56 ± 10
M 16
19 ± 10
O 4
3 ± 10
Q 24
19 ± 10
S 48
38 ± 10

Sezione 17
Poppa

38
38 ± 5

Sezioni
A B C

51
51 ± 5

Larghezza chiglia

Sezione 1
D

44
44 ± 5

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bottazzo

844
844

larghezza sezione A
escluso il bottazzo

1288
1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bottazzo

1386
1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bottazzo

1132
1146 ± 10

604 ± 10
600

larghezza sezione D
escluso il bottazzo

1410
1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3670
3660 ± 10

Peso dello scafo (*) 111,5 kg 108 min. stazabile

Pesi correttivi kg 3 max.

111,5 kg 111 min.

Peso timone con barra e stick 5 kg 4 min.

Totale 116,5 kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

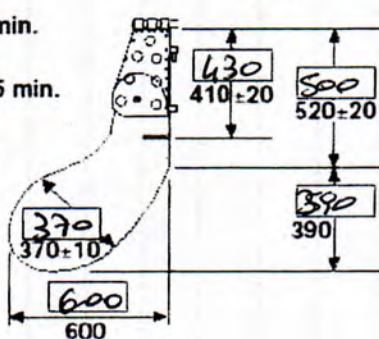
Peso Paglioli ASSEUM

Pesi correttivi baricentro (**) /

(**) Indipendenti dal peso correttore dello scafo

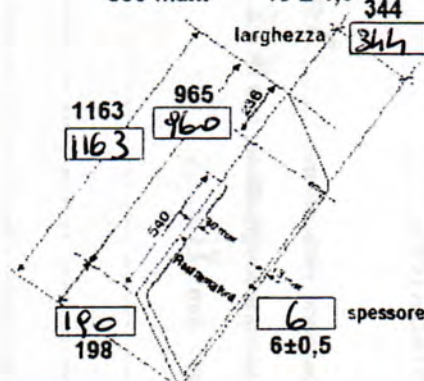
TIMONE

spessore 22-3



DERIVA

estensione 812 peso 74
830 max. 15 ± 1,5



inclinazione max. bordo d'uscita 74
75°



Associazione Italiana Classe Dinghy 12'

TEST DI PENDOLAMENTO

N. velico IA2235 Proprietario LUCA MARIGHETTI Cantiere LILLIA

Tipo scafo VTR Località del test PIANELLO Data 20-05-09

Stazzatore/i G. POLVERI

Apparecchiatura per il pendolamento PORTALE CLASSE

Apparecchiatura per la rilevazione dei tempi GO MOTION

MISURE RAGGI PENDOLAMENTO cm $d_1 =$ $d_2 =$ Diff. =

MISURE TEMPI PENDOLAMENTO T_1 N° cicli 16 Σ sec 46,5 T1sec 2,906

T_2 N° cicli Σ sec 50,75 T2sec 3,14

RISULTATO CALCOLO FORMULA $a = 0,7052$ m $r = 0,991$ m

