

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro:

posizione verticale mm. 333 dal fondo della chiglia

posiz. longitud. mm. 1729 dal piano rif.specchio poppe

Raggio d'inerzia: mm. 989

Peso dello spinnello di poppa: Kg. 0,85



A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in VTR

Nome del Dinghy 12 p. emmeced

Numero Velico ITA 2234 Cod. Identif. AICD. ✓

PROPRIETARIO Vuccaro Spina

Indirizzo Via Goulia, 4 34123 TRIESTE

Società di appartenenza Leg. Navale Italiana

Porto di armamento Trieste

Cantiere Costruttore Cantiere Nautico Lillia

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2009 Scafo in Vtr/legno ☒ Sola Vtr

Stazzato dal Sig. f. P. Polleri il 4/4/2009 a Pianello

Certificato di Stazza n° 997 emesso il 5/3/20 per Passaggio Porto



NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 333 dal fondo della chiglia

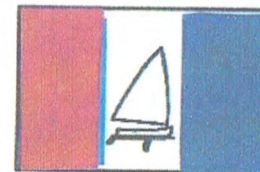
posizione longitudinale mm 1729 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 989

Peso dello sportello di pannello kg 9,85



Mod. A6



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi EMME

Numero Velico ITA 2234 Numero Identif. AICD 2009 LIL 0010

Proprietario Alessandro Radetti

Tessera FIV N.

Indirizzo Via Einaudi, 32 30174 Venezia Mestre

Società alla quale è iscritto Dilettos Velicos Veneziani

Porto d'armamento AVL Lido di Venezia

Costruttore Cantieri Nautici Lillie

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2009 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola VTR

Stazzato dal Sig. J.P. Bellesel N. Identific. FIV 137

a Pianello del Lario il 18/4/2009

Certificato di stazza n° 997 emesso il 24 luglio 2009

Causale:

Passaggio di Proprietà



DINGHY 12p. ITA

2234

Dichiarazione di conformità N° del 15/4/2009

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla falchetta 360

spessore specchio
di poppa

20
20 min.

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

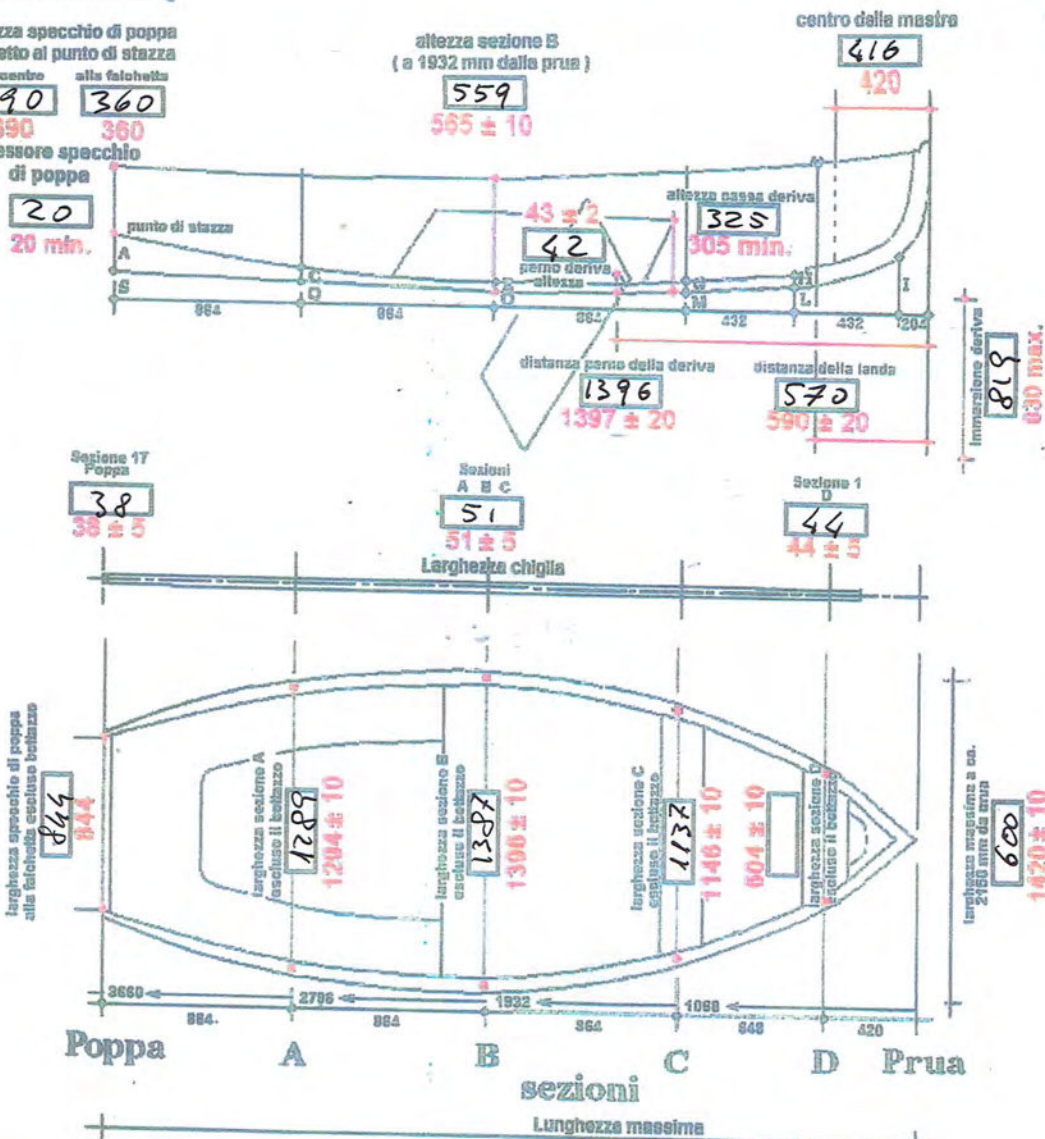
559
565 ± 10

centro della mastro

416
420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 219
211 ± 10
C 67
68 ± 10
E 39
37 ± 10
G 39
40 ± 10
H 35
34 ± 10
I 147
152 ± 10
L 48
56 ± 10
M 16
19 ± 10
O 4
3 ± 10
Q 24
19 ± 10
S 48
38 ± 10



Peso
dello scafo (*) 109,5 kg 108 min.
stazzabile

Pesi correttori - kg 3 max.

Peso timone con
barra e stick 5,5 kg 4 min.

Totale 115 kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

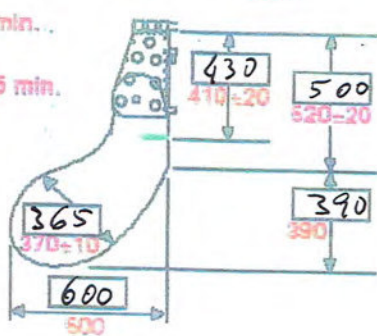
Peso Paglioli -

Pesi correttori
baricentro (**) -

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo

TIMONE

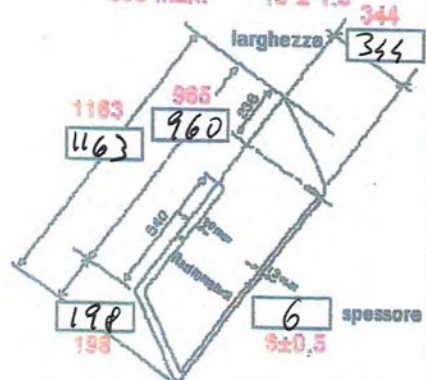
spessore 21
22 ± 3



DERIVA

estensione 819
830 max.

peso 15
15 ± 1,5



Inclinazione max.
bordo d'uscita 75
75°

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 333 dal fondo della chiglia

posizione longitudinale mm 1729 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 989

Peso dello sportello di poppa: kg 0,85



Mod. A6



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi EMME

Numero Velico ITA 2234 Numero Identif. AICD 2009L1L0010

Proprietario Giovanni Boem

Tessera FIV N. 106623

Indirizzo Cannaregio, 2928 30121 Venezia

Società alla quale è iscritto Dilettos Velicos Veneziano

Porto d'armamento Venezia

Costruttore Cantiere Lillie

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2009 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola VTR

Stazzato dal Sig. P.P. Pollexel N. Identific. FIV 137

a Pianello del Lario il 18 Aprile 2009

Certificato di stazza n° 997 emesso il 20 gennaio 2018

Causale Passaggio di Proprietà



IL SEGRETARIO

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 333 dal fondo della chiglia

posizione longitudinale mm 1729 da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm 989

Peso dello zfo-tello di poppa kg 0,850



Mod. A6

A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi ROYAL BABY

Numero Velico ITA 2234 Numero Identif. AICD 2009 LIL 0010

Proprietario Stefano Frascolia

Tessera FIV N. 383859

Indirizzo Sp. Tuarita Loc. Motri, P. 57028 Suvereto (LI)

Società alla quale è iscritto Yacht Club Marina di Salivolo

Porto d'armamento Piombino

Costruttore Cantiere Lillo

Luogo di costruzione Pianello del Lario

Anno di costruzione 2009 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola VTR

Stazzato dal Sig. G.P. Pollesel N. Identific. FIV 137

a Pianello del Lario il 18/4/2009

Certificato di stazza n° 987 emesso il 12 Febbraio 2015

Causale Passaggio di Proprietà



DINGHY 12p. ITA

2234

Dichiarazione di conformità N° del

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390 alla falchetta 360

390 360

spessore specchio

di poppa

20

20 min

punto di stazza

A

S

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

864

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

559

565 ± 10

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

559

centro della mastra

416

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

misura altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 219

211 ± 10

C 67

68 ± 10

E 39

37 ± 10

G 39

40 ± 10

H 35

34 ± 10

I 147

152 ± 10

L 48

56 ± 10

M 16

19 ± 10

O 4

3 ± 10

Q 24

19 ± 10

S 48

38 ± 10

Sezione 17

Poppa

38

38 ± 5

Sezioni

A B C

51

51 ± 5

Sezione 1

D

44

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso battente

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

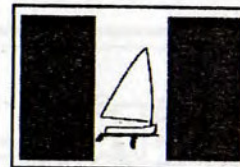
844

844

844

844

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 333 dal fondo della chigliaposizione longitudinale mm 1729 da piano di rif. specchio poppaRaggio d'inerzia: mm 989PESO DELLO SPORTELLLO DI POPPA Kg 0,850

A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi

Numero Velico ITA 2234 Numero Identif. AICD 2009 L12 0010Proprietario DANI COLAPIETROTessera FIV N. 301812Indirizzo VIALE ITALIA, 190 - LA SPEZIASocietà alla quale è iscritto CINQUE VELICI LA SPEZIAPorto d'armamento LA SPEZIACostruttore LILLIALuogo di costruzione PIANELLO DEL LARIOAnno di costruzione 2009 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola VTRStazzato dal Sig. G. POLLESEL N. Identific. FIV 2137a PIANELLO il 18 APR 2009Certificato di stazza n° 997 emesso il 20 APR 2009Causale NUOVA COSTRUZIONE

Dichiarazione di conformità N° del

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa

rispetto al punto di stazza

al centro alla falchetta

390 360

390 360

spessore specchio

di poppa

20

20 min.

A

S

864

864

864

432

432

1204

L

M

H

I

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

AA

AB

AC

AD

AE

AF

AG

AH

AI

AJ

AK

AL

AM

AN

AO

AP

AQ

AR

AS

AT

AU

AV

AW

AX

AY

AZ

BA

BB

BC

BD

BE

BF

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

559

565 ± 10

centro della masta

416

420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 219

211 ± 10

C 67

68 ± 10

E 39

37 ± 10

G 39

40 ± 10

H 35

34 ± 10

I 147

152 ± 10

L 48

56 ± 10

M 16

19 ± 10

O 4

3 ± 10

Q 24

19 ± 10

S 48

38 ± 10

Sezione 17

Poppa

38

38 ± 5

Sezioni

A B C

51

51 ± 5

Sezione 1

D

44

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bottazzo

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

844

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3660

3660 ± 10

Peso
dello scafo (*)

109.5

kg 108 min.
stazzabile

Pesi correttivi

/

kg 3 max.

Peso timone con

barra e stick

5.5

kg 4 min.

Totale

115

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

ASSETTI

Pesi correttivi

/

baricentro (**)

(**) Indipendenti dal peso

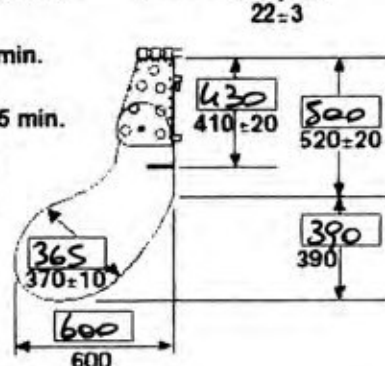
correttore dello scafo

TIMONE

spessore

21

22 ± 3



DERIVA

estensione

819

830 max.

peso

15

15 ± 1,5

larghezza

344

344

1163

1163

965

960

500

390

198

198

6

6 ± 0,5

spessore

6 ± 0,5

Inclinazione max.

74

bordo d'uscita

75°



Associazione Italiana
Classe Dinghy 12'

TEST DI PENDOLAMENTO

N. velico ITA 2234 Proprietario DANI COLAPIERRO Cantiere ULLIA

Tipo scafo VTR Località del test PIMELLO Data 18-4-09

Stazzatore/i G. ROLLO

Apparecchiatura per il pendolamento PORTAUE CLASSE

Apparecchiatura per la rilevazione dei tempi GO MOTION

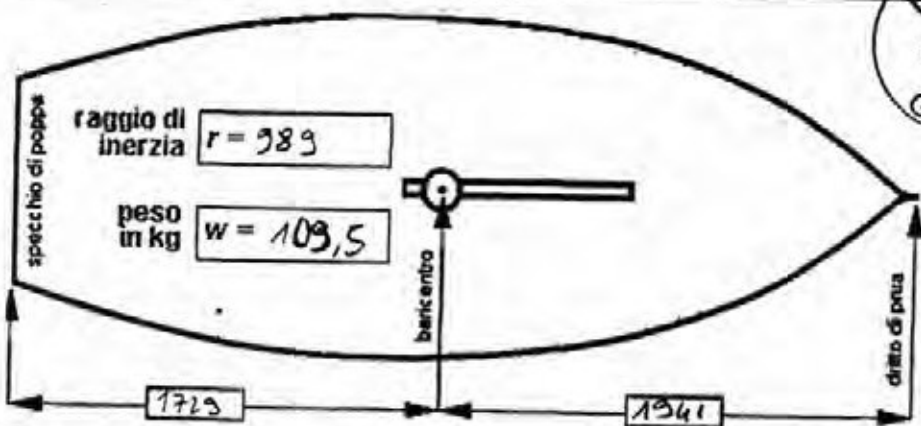
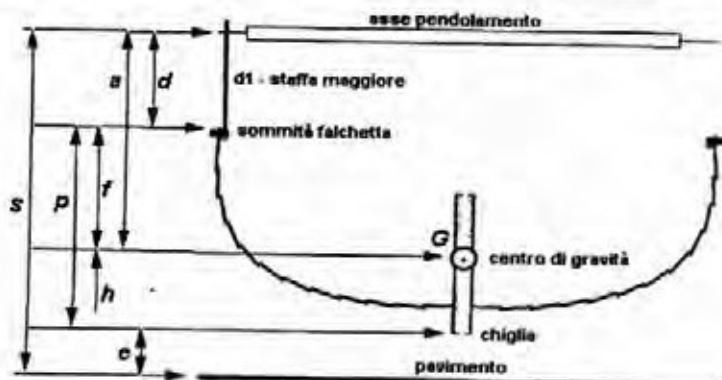
MISURE RAGGI PENDOLAMENTO cm $d_1 = 1236$ $d_2 = 1436$ Diff. = 200

MISURE TEMPI PENDOLAMENTO T_1 N° cicli 16 Σ sec 66.75 $T1sec$ 2.921

T_2 N° cicli 16 Σ sec 51 $T2sec$ 3.187

RISULTATO CALCOLO FORMULA $a = 6778$ $r = 989$

$s = 1236$
 $d1 = 424$
 $f = 0.1254$
 $h = 0.1333$
 $e = 225$





TROFEO SIAD 2013 - Campionato Nazionale

Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 27/05/2013 ORE 11.30

Imbarcazione	ITA2234	
Tipo	DINGHY VETRORESINA	
Nome	USATOSICURO	
Timoniere	COLAPIETRO DE MARIA	DANI
Peso	125.35	
Angolo Deriva	75	
Timone	5.15	
Note	PESI CORR. KG.0,65	