

A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi TICHE
 Numero Velico ITA 2232 Numero Identif. AICD 2009 ORS 0008
 Proprietario ENDICO ITALIA
 Tessera FIV N.
 Indirizzo VIA TEVERE, 50 - SINACUSA
 Società alla quale è iscritto
 Porto d'armamento SINACUSA
 Costruttore SANTIORSOLA
 Luogo di costruzione S. MICHELE DI PAGANA (GE)
 Anno di costruzione 2009 Scafo in ☒ VTR/legno ☐ Sola VTR
 Stazzato dal Sig. SP. POLLESEL N. Identific. FIV 137
 a S. MICHELE DI PAGANA il 15 mar 2009
 Certificato di stazza n° emesso il 03 APR 2009
 Causale NUOVA COSTRUZIONE



NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 0.398 dal fondo della chiglia
 posizione longitudinale mm 1635 da piano di rif. specchio poppa
 Raggio d'inerzia: mm 0.896

Dichiarazione di conformità N° del

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa

rispetto al punto di stazza

al centro alla falchetta

380 360

390 360

spessore specchio

di poppa

20

20 min.

punto di stazza

A

S

864

864

864

432

432

1204

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

860

565 ± 10

centro della mstra

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 212

211 ± 10

C 69

68 ± 10

E 43

37 ± 10

G 44

40 ± 10

H 39

34 ± 10

I 150

152 ± 10

L 52

56 ± 10

M 16

19 ± 10

O 3

3 ± 10

Q 20

19 ± 10

S 39

38 ± 10

Sezione 17

Poppa

42

38 ± 5

Sezioni

A B C

56

51 ± 5

Sezione 1

D

39

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bottazzo

844

larghezza sezione A
escluso il bottazzo

1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bottazzo

1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bottazzo

1146 ± 10

604 ± 10

600

larghezza sezione D
escluso il bottazzo

1420 ± 10

larghezza massima a ca.
2150 mm da prua

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3660

3660 ± 10

Peso dello scafo (*)

111

kg 108 min.
stazzabile

Pesi correttivi

/

kg 3 max.

Peso timone con
barra e stick

4

kg 4 min.

Totale

115

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

/

Pesi correttivi

/

baricentro (**)

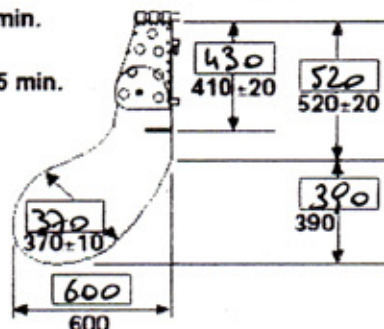
(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo

TIMONE

spessore

20

22 ± 3



DERIVA

estensione

820

830 max.

peso

15

15 ± 1,5

inclinazione max.
bordo d'uscita74
75°



Associazione Italiana
Classe Dinghy 12'

TEST DI PENDOLAMENTO

10 SANTORSOLA 85

N. velico 2232 Proprietario ITALIA Cantiere SANTORSOLA

Tipo scafo VTR Località del test S. MICHELE D. PAGANA Data 15.3.09

Stazzatore/i G. POLLESSEL

Apparecchiatura per il pendolamento PORTALE DELLA CLASSE

Apparecchiatura per la rilevazione dei tempi GO MOTION

MISURE RAGGI PENDOLAMENTO cm $d_1 = 1236_m$ $d_2 = 1436_m$ Diff. = 200_{mm}

MISURE TEMPI PENDOLAMENTO T_1 N° cicli 16 Σ sec 47,5 $T1sec$ 2,968

T_2 N° cicli 16 Σ sec 52,65 $T2sec$ 3,29

RISULTATO CALCOLO FORMULA $a = 0,6416_m$ $r = 0,996_m$

