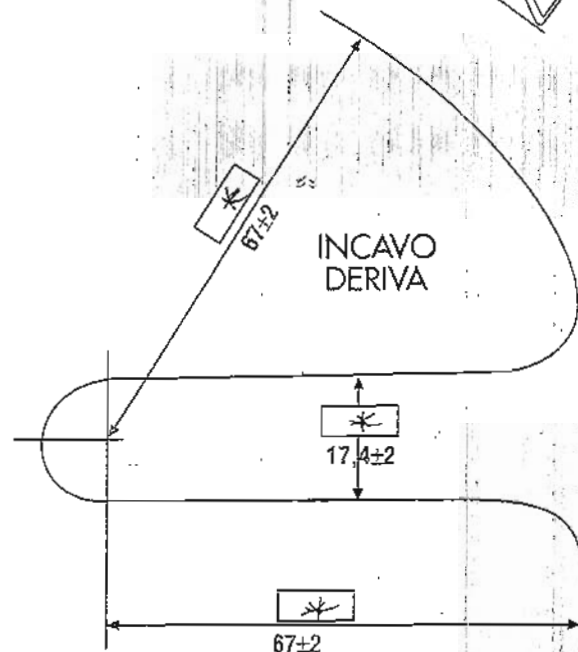




NOTE DELLO STAZZATORE

-iti pseudolamento: Baricentro: pos. verticale mm 321
 pos. longitudinale mm 1695; Rapp. d'inerzia mm 973
 * Valori non indicati della statorina

- Nota:
- Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.
 - le scritte in colore riportano le misure di stazza rilevate dallo Stazzatore.



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSI DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi **MATESSO**
 Numero Velico: ITA **ITA 2227** M.A. **2009 LIL 0003**
 Proprietario **Dante Dalla Torre**
 Indirizzo **Via Mauserrato, 24 00186 ROMA**
 Società alla quale è iscritto **C. Velico Auzo**
 Porto d'armamento **Auzo**
 Costruttore **Cantiere Lillia**
 Luogo di costruzione **Pianello (Co)**
 Anno di costruzione **2009** Scato in **VTR**
 Stazzato dal Sig. **J.P. Pollesel**
 a **Pianello** il **24 Feb 2009**
 Certificato di stazza n° **988** emesso il **25 Aprile 2011**
 per **Passaggio di proprietà**
 Il SEGRETARIO

SECRETARIO



NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm 321 dal fondo della chigliaposizione longitudinale mm 1695 da piano di rif. specchio poppaRaggio d'inerzia: mm 973

A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA

CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA

per

Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi MATESSONumero Velico ITA 2227 Numero Identif. AICD 2009 LIL 0003Proprietario Ezio DonaccioTessera FIV N. 7934Indirizzo VIA BELFIORE 60/A - 30015 CHIoggiaSocietà alla quale è iscritto C.N. CHIoggiaPorto d'armamento CHIoggiaCostruttore LILLIALuogo di costruzione PIANELLO (Co)Anno di costruzione 2009 Scafo in ☐ VTR/legno ☒ Sola VTRStazzato dal Sig. S.P. POLLESEL N. Identific. FIV 137a PIANELLO il 26 FEB 2009Certificato di stazza n° 988 emesso il 16 MAR 2009Causale NUOVA COSTRUZIONE

DINGHY 12p. N° ITA 2227

Dichiarazione di Conformità N° del
Misure in mm

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 380
alla falchetta 360
390 360

spessore specchio
di poppa
20 min.

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

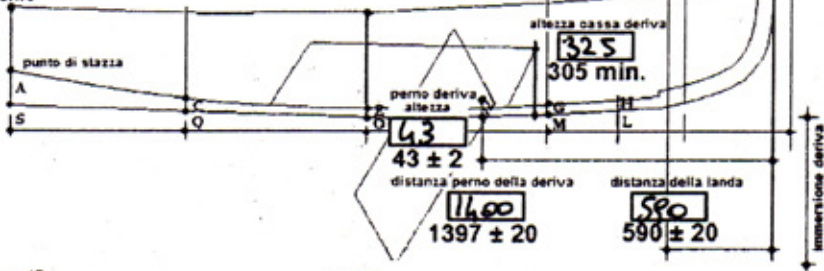
558
565 ± 10

centro della mastra

416
420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 219
211 ± 10
C 66
68 ± 10
E 38
37 ± 10
G 38
40 ± 10
H 35
34 ± 10
I 152 ± 10
L 68
56 ± 10
M 15
19 ± 10
O 4
3 ± 10
Q 24
19 ± 10
S 48
38 ± 10



Sezione 17
Poppa

38
38 ± 5

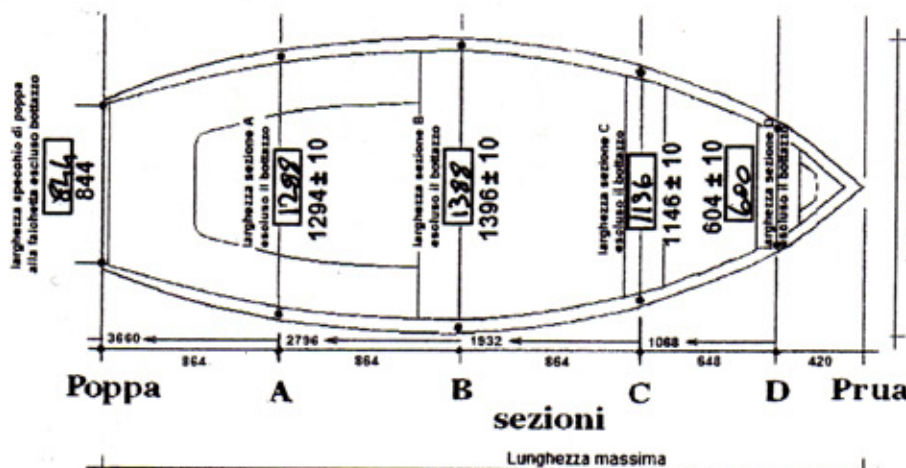
Sezioni
A B C

51
51 ± 5

Larghezza chiglia

Sezione 1
D

44
44 ± 5



Peso scafo

108

kg 108 min.
stazzabile

Peso timone con
barra e stick

5.2

kg 4 min.

Peso paglioli

ASSIEMI

Pesi correttori

2.0 *

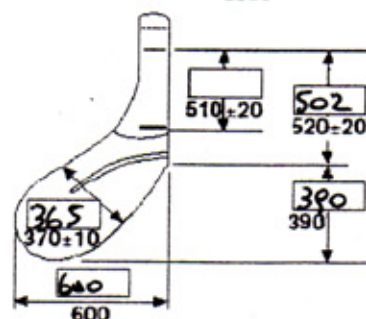
Totale

115.2

kg 115 min.

Pesi correttori
baricentro

* PESI CORRETTORI
FISSATI SUL FONDO SCAFO



TIMONE

spessore

22-3

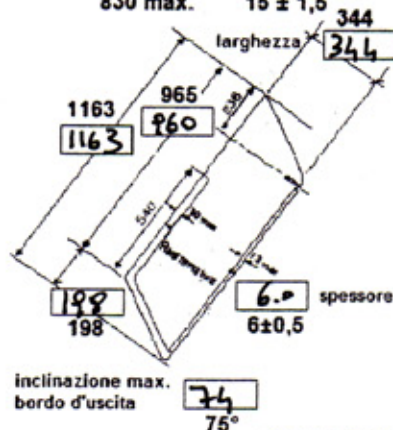
DERIVA

estensione

830 max.

peso

15
15 ± 1,5



inclinazione max.
bordo d'uscita

74
75°

A.8 - Modello PenPad 01

Associazione Italiana Classe Dinghy



N. velico ITA2227 Proprietario DONAGGIO Cantiere LILLIA
 Tipo scafo VTR Località del test CERNOBBIO Data 14.2.2009
 Stazzatore/i POLLESSEL

Apparecchiatura per il pendolamento PORTALE DELLA CLASSE

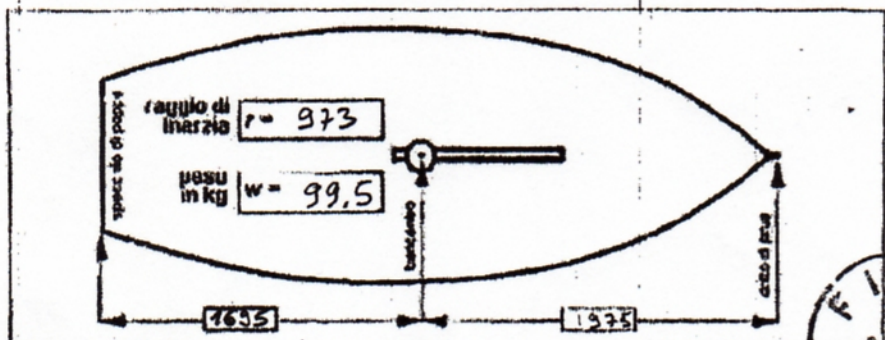
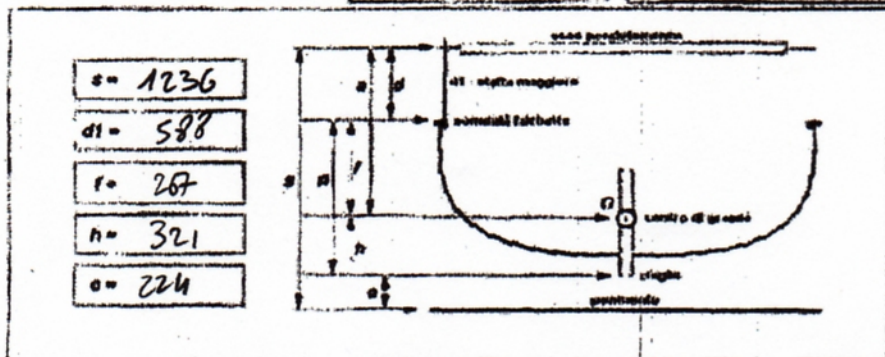
Apparecchiatura per la rilevazione dei tempi GOMOTION

MISURE RAGGI PENDOLAMENTO cm $d_1 = 1236$ $d_2 = 1436$ Diff. = 200

MISURE TEMPI PENDOLAMENTO T_1 N° cicli 16 Σ sec 46,15 $T1sec$ 2,88

T_2 N° cicli 16 Σ sec 50,09 $T2sec$ 3,12

RISULTATO CALCOLO FORMULA $a = 6912$ $r = 973,0$



Mod. PenPad 01 rev. 1

