

NOTE DELLO STAZZATORE

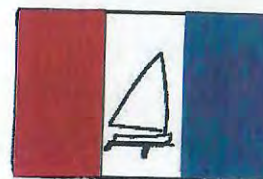
Baricentro:

posizione verticale mm.....dal fondo della chiglia

posiz. longitud. mm.....dal piano rif.specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm.....

Imbarcazione autocostruita con due care
stave a poppa e una a prua.
Deve regatare con due riserve di galleg-
giamento sotto le parache laterali.
Può regatare senza parache.
* Dati non riportati dallo Stazzone



A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in VTR

Nome del Dinghy 12 p.....STELLA.....

Numero Velico.....ITA 2209.....Cod. Identif.AICD.....✓.....

PROPRIETARIO.....Benedetto De Bellis Vitti.....

Indirizzo.....Contrada Crocifisso, 954 Polignano a Mare.....

Società di appartenenza.....L.N.I. sez. Monopoli.....

Porto di armamento.....Monopoli.....

Cantiere Costruttore.....Autocostruito.....

Luogo di costruzione.....Lecce.....

Anno di costruzione.....2000(?) Scafo in ☒ Vtr/legno ☐ Sola Vtr

Stazzato dal Sig. Pollas el (137) il 11/2/2011 a Gradis

Certificato di Stazza n° 1032 emesso il 5/3/2021 per Pass. Proprietario



DINGHY 12p. ITA

2209

Dichiarazione di conformità N°..... del.....

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

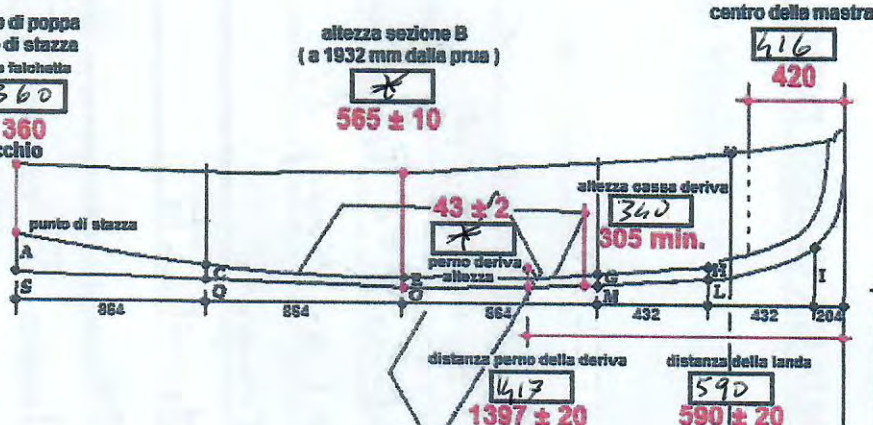
al centro alla falchetta
390 360

390 360

spessore specchio

di poppa

20 min.



misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 216

211 ± 10

C 70

68 ± 10

E 44

37 ± 10

G 47

40 ± 10

H 40

34 ± 10

I 150

152 ± 10

L 52

56 ± 10

M 18

19 ± 10

O 3

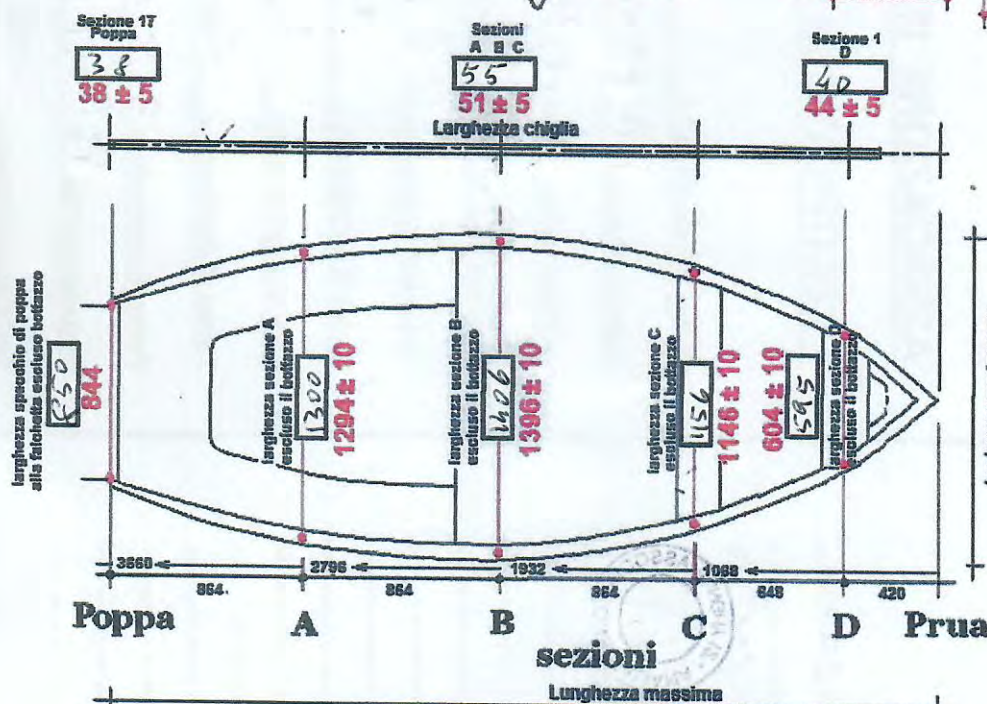
3 ± 10

Q 18

19 ± 10

S 35

38 ± 10



Peso dello scafo (*) 130 kg 108 min. stazzabile

Pesi correttivi / kg 3 max.

Peso timone con barra e stick 7 kg 4 min.

Totale 137 kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

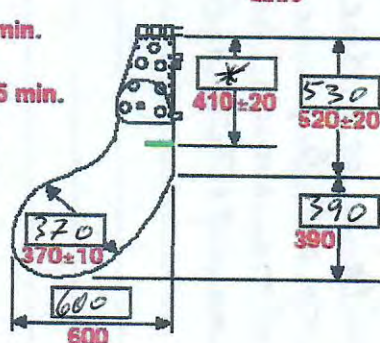
Peso Paglioli /

Pesi correttivi baricentro (**) /

(**) Indipendenti dal peso correttore dello scafo

TIMONE

spessore 22 ± 3



DERIVA

estensione 830 max. peso 15 15 ± 1,5



inclinazione max. bordo d'uscita 75°

NOTE DELLO STAZZATORE

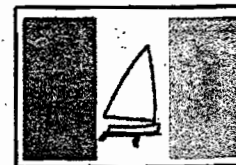
Baricentro: posizione verticale mm dal fondo della chiglia

posizione longitudinale mm da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm

Imbarcazione autocostante con due
casse stazze a poppa ed una a prua.
Deve regatare con due salciotti:
(riserve di galleggiamento) sotto le
panche laterali.
Può regatare senza paglioli.
* Dati non riportati dallo stazzone

Mod. A6



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi STELLA
Numero Velico ITA 2209 Numero Identif. AICD
Proprietario Giuseppe De Giorgi
Tessera FIV N.
Indirizzo Via P. Monetti 14 UDINE
Società alla quale è iscritto L.N.I. Grado
Porto d'armamento Grado
Costruttore Autocostante
Luogo di costruzione Lece
Anno di costruzione 2000 (?) Scafo in ☒ VTR/legno ☐ Sola VTR
Stazzone dal Sig. P. Pallares N. Identific. FIV 137
a Grado il 10 Febbraio 2011
Certificato di stazza n° 1032 emesso il 18 Febbraio 2011
Causale Nuova Stazza

IL SEGRETARIO

DINGHY 12p. ITA

2209

Dichiarazione di conformità N°..... del.....

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa
rispetto al punto di stazza

al centro 390
alla falchetta 360

390 360

spessore specchio
di poppa

20 min.

altezza sezione B
(a 1932 mm dalla prua)

565 ± 10

centro della mastra

416

420

misure altezza chiglia
all'esterno dello scafo

A 216

211 ± 10

C 40

68 ± 10

E 44

37 ± 10

G 47

40 ± 10

H 60

34 ± 10

I 150

152 ± 10

L 52

56 ± 10

M 18

19 ± 10

O 3

3 ± 10

Q 18

19 ± 10

R 35

38 ± 10

Sezione 17
Poppa

38

38 ± 5

Sezioni
A B C

55

51 ± 5

Sezione 1
D

40

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa
alla falchetta escluso bottazzo

350

344

larghezza sezione A
escluso il bottazzo

1300

1294 ± 10

larghezza sezione B
escluso il bottazzo

1400

1396 ± 10

larghezza sezione C
escluso il bottazzo

1156

1146 ± 10

larghezza sezione D
escluso il bottazzo

595

604 ± 10

larghezza massima a ca
2150 mm da ora

1430

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3670

3660 ± 10

Peso
dello scafo (*)

130

kg 108 min.
stazzabile

Pesi correttori

✓

kg 3 max.

✓

kg 111 min.

Peso timone con
barra e stick

7

kg 4 min.

Totale

137

kg 115 min.

(*) con attrezzature bloccate, paglioli
e protezione metallica chigliette e
chiglia (max. 2 kg)

Peso Paglioli

✓

Pesi correttori

✓

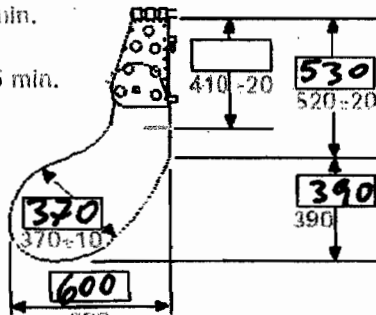
baricentro (**)

(**) Indipendenti dal peso
correttore dello scafo

TIMONE

spessore

22-3



DERIVA

estensione

830 max.

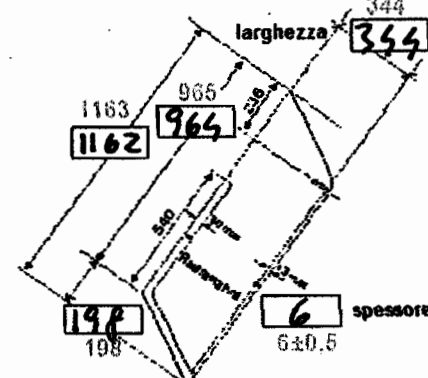
peso

15

15 ± 1.5

larghezza

344



inclinazione max.
bordo d'uscita

75

75°