

NOTE PER LO STAZZATORE

\* N.B. Alcuni dati non erano stati rilevati al momento dell'emissione del Verbale, ma ciò non inficia la validità del Certificato



**A.I.C.D.**  
**ASSOCIAZIONE ITALIANA**  
**CLASSI DINGHY 12 piedi**

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
**per**  
**Dinghy 12 p.**

Nome del Dinghy 12 piedi MOSTRILLO  
Numero Velico: ITA 2190  
Proprietario Giovanni Vitaliani  
Indirizzo Via Marconi, 6 40100 Bologna  
Società alla quale è iscritto Liredo Nautico di Cattolica  
Porto d'armamento Cattolica  
Costruttore Cantieri Nauticabolo  
Luogo di costruzione Lo Sli  
Anno di costruzione 2006 Scafo in str + L  
Stazzato dal Sig. R.P. Leuzzi  
a Sanremo il 19/2/2007  
Certificato di stazza n° 924 emesso il 14 giugno 2019  
per Passaggio di Proprietà

IL SEGRETARIO





# NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm ..... dal fondo della chiglia

posizione longitudinale mm ..... da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm .....

N.B. Alcuni dati non erano stati rilevati dallo  
stazzatore al momento dell'emissione del  
verbale, ma ciò non influisce la validità  
del certificato

Mod. A6



**A.I.C.D.**  
ASSOCIAZIONE ITALIANA  
CLASSE DINGHY 12 piedi

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
per  
Dinghy 12 p. in VTR

Nome del Dinghy 12 piedi ..... **MOSTRILLO**  
Numero Velico **ITA 2190** ..... Numero Identif. AICD .....  
Proprietario **Giovanni Stracquadanio**  
**Via Giuseppe Berio 25** ..... Tessera FIV N. ....  
Indirizzo **18100 IMPERIA**  
Società alla quale è iscritto **Yacht Club Imperia**  
Porto d'armamento **Imperia**  
Costruttore **Cantiere Nautico Alodi**  
Luogo di costruzione **Lodi**  
Anno di costruzione **2006** ..... Scafo in ☒ VTR/legno ☐ Sola VTR  
Stazzato dal Sig. **P. Lenzi** ..... N. Identific. FIV .....  
a **San Remo** ..... il **10/7/2002**  
Certificato di stazza n° **924** ..... emesso il **25 luglio 2013**  
Causale **Passaggio di Proprietà**

IL SEGRETARIO



# DINGHY 12p. ITA

2190

Dichiarazione di conformità N°..... del.....

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa  
rispetto al punto di stazza

al centro alla falchetta

390 360

spessore specchio

di poppa

20 min.

20

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

390 360

altezza sezione B  
(a 1932 mm dalla prua)

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

565 ± 10

centro della mastro

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

420

misure altezza chiglia  
all'esterno dello scafo

A 219

211 ± 10

C 26

68 ± 10

E 45

37 ± 10

G 48

40 ± 10

H 42

34 ± 10

I 152

152 ± 10

L 56

56 ± 10

M 19

19 ± 10

O 3

3 ± 10

Q 19

19 ± 10

S 38

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

38 ± 10

Sezione 17

Poppa

38

38 ± 5

38 ± 5

38 ± 5

38 ± 5

38 ± 5

NOTE PER LO STAZZATORE



**A.I.C.D.**  
**ASSOCIAZIONE ITALIANA**  
**CLASSE DINGHY 12 piedi**

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
per  
**Dinghy 12 p.**

Nome del Dinghy 12 piedi ORietta 4

Numero Velico ITA 2190

Proprietario EMANUELE TUA

Indirizzo VIA MARTIRI DELLA LIBERTA' 30 - CERVASCA - CN

Società alla quale è iscritto Y.C.I. GENOVA

Porto d'armamento SAN REMO

Costruttore NAUTICA LODI

Luogo di costruzione LODI

Anno di costruzione 2006 Scafo in VTR + L

Stazzato dal Sig. G. P. LEUZZI

a SAN REMO il

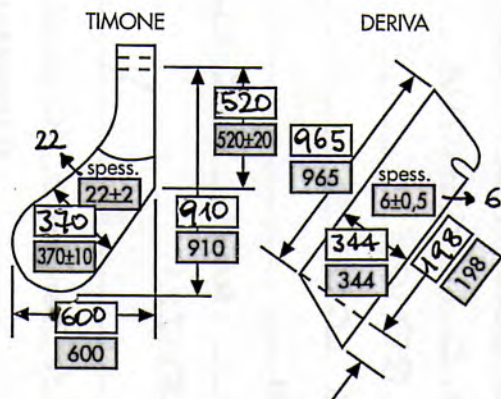
Certificato di stazza n° 924 emesso il 10 LUGLIO 2007

IL SEGRETARIO

*Man S. Lain*  
t.

# DINGHY 12p. N° ITA 2190

Misure in mm



SCAFO: \_\_\_\_\_ Kg

PAGLIOLI: \_\_\_\_\_ Kg

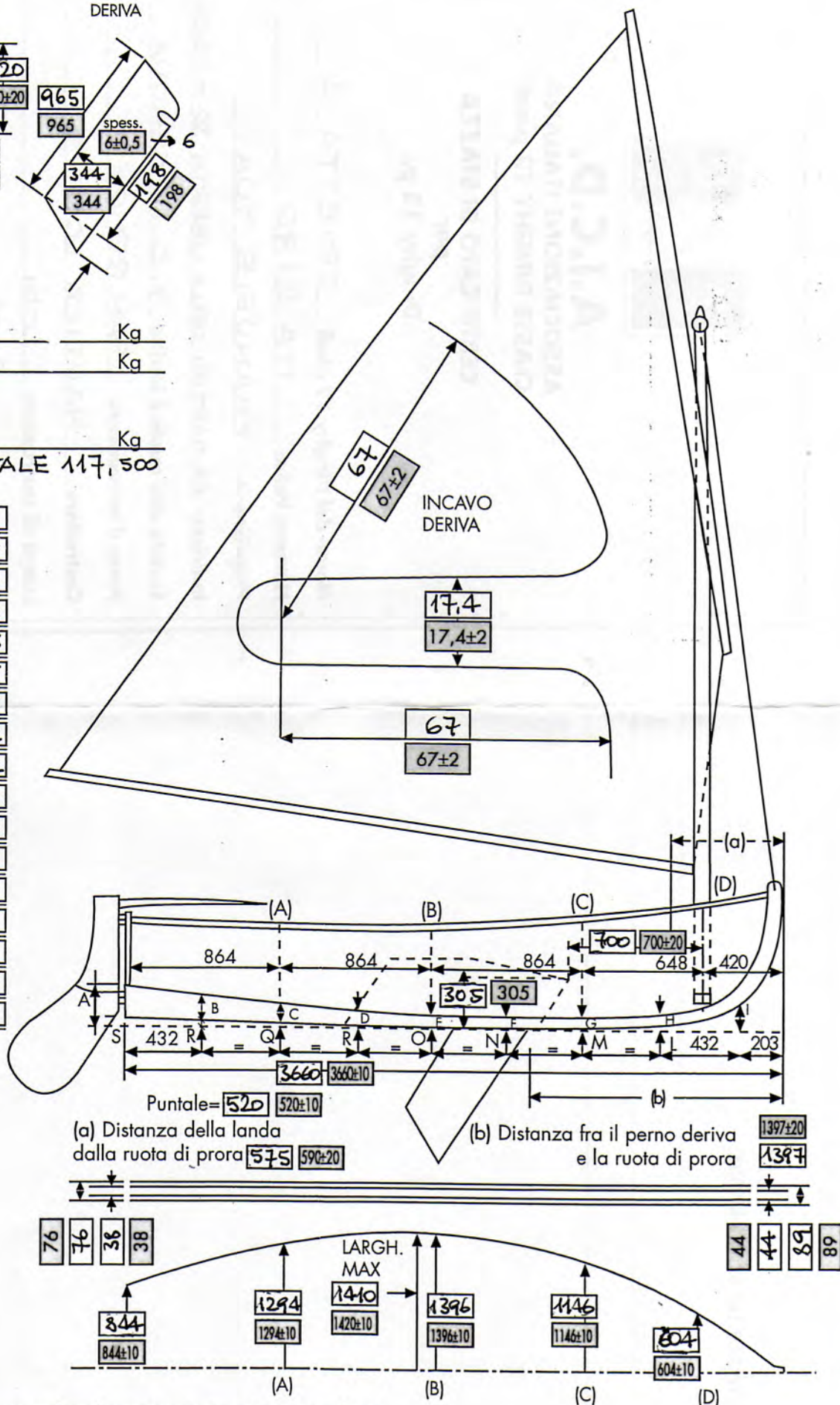
TIMONE + BARRA  
(senza prolunga) \_\_\_\_\_ Kg

**TOTALE 117,500**

Misure ± 10 mm

|   |     |     |
|---|-----|-----|
| A | 219 | 219 |
| B | 117 | 117 |
| C | 76  | 76  |
| D | 53  | 53  |
| E | 45  | 45  |
| F | 45  | 45  |
| G | 48  | 48  |
| H | 42  | 42  |
| I | 152 | 152 |
| L | 56  | 56  |
| M | 19  | 19  |
| N | 3   | 3   |
| O | 3   | 3   |
| P | 11  | 11  |
| Q | 19  | 19  |
| R | 28  | 28  |
| S | 38  | 38  |

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)



- Nota:
- Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.
  - Nei riquadri colorati le misure di stazza.