

NOTE: PER LO STAZZATORE



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi AICD ALWAYS
Numero Velico ITA 2152
Proprietario Associazione Italiana Classe Dinghy 12p
Indirizzo Corso Rosselli 73 10129 TORINO
Società alla quale è iscritto _____
Porto d'armamento Santa Margherita Ligure
Costruttore Cantiere Nautico Lilla
Luogo di costruzione Musso (Como)
Anno di costruzione 2006 Scafo in VTR
Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia
a Musso il 13/5/2006
Certificato di stazza n° 865 emesso il 15/6/2015
Passaggio di Proprietà



NOTE PER LO STAZZATORE



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi ALWAYS K

Numero Velico ITA 2152

Proprietario Stefano Leporati

Indirizzo Via IV Novembre, 18 41012 CARPI

Società alla quale è iscritto L.N.T. Garda

Porto d'armamento _____

Costruttore Cantieri Nautico Lillie

Luogo di costruzione Musso (Como)

Anno di costruzione 2006 Scato in UTR

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia

a Musso il 13/5/2006

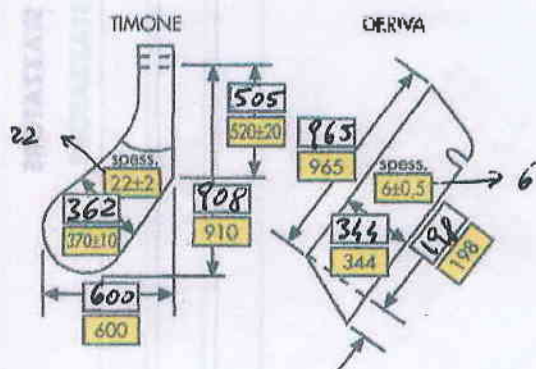
Certificato di stazza n° 865 emesso il 23/9/2014

Passaggio di Proprietà



DINGHY 12p. N°ITA 2152

Misure in mm



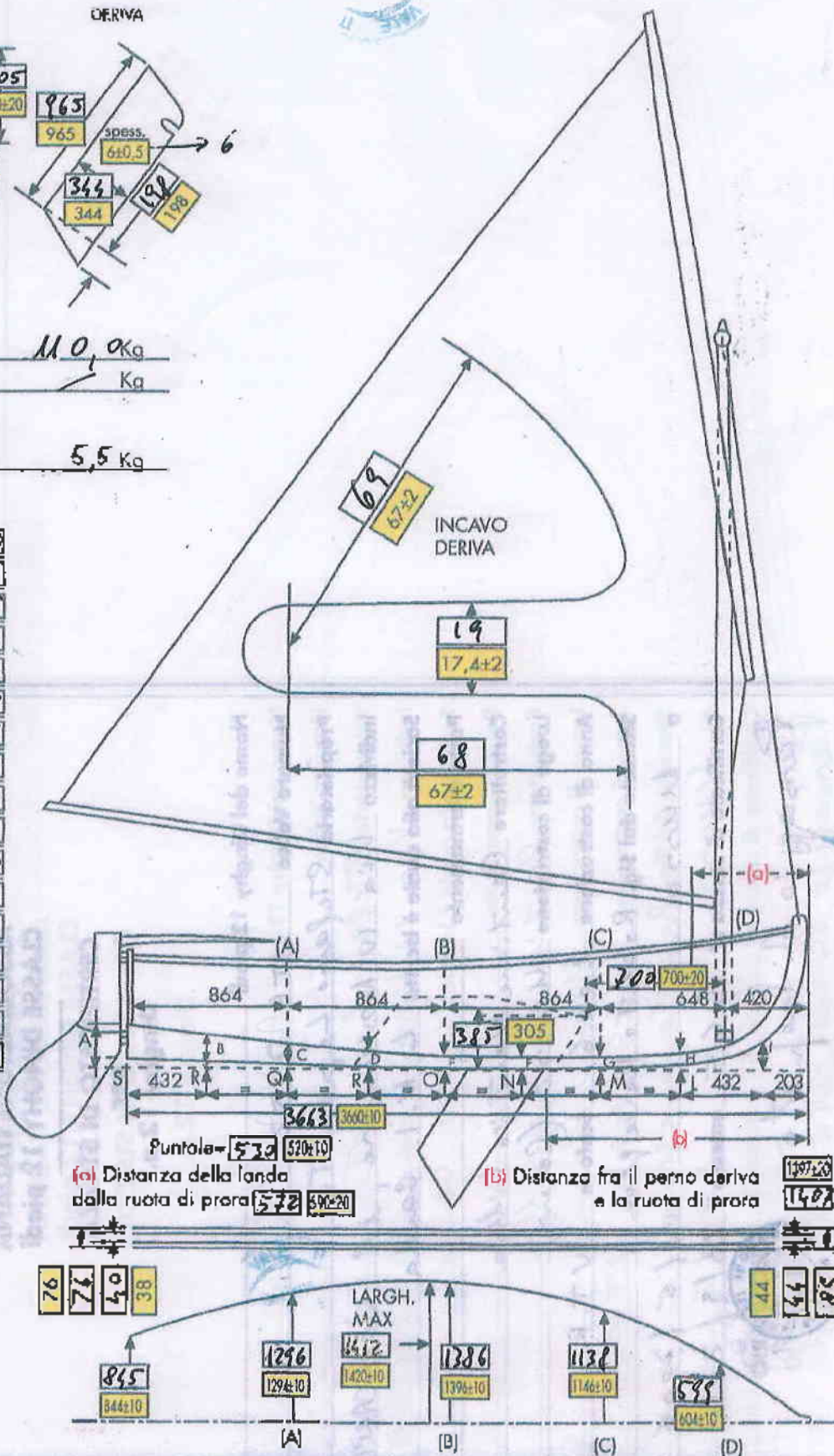
SCAFO: 110,0 Kg
PAGLIOLI: Kg

TIMONE + BARRA
(senza prolunga) 5,5 Kg

Misure ± 10 mm

A	219	209
B	117	108
C	76	65
D	53	40
E	45	38
F	45	38
G	48	39
H	42	34
I	152	148
L	56	51
M	19	20
N	3	3
O	3	3
P	11	12
Q	19	18
R	28	29
S	38	36

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (6 mm)



Puntale= 530 520±10
(a) Distanza della lancia dalla ruota di prora 532 520±20

(b) Distanza fra il perno deriva e la ruota di prora 1397±20 1402

Nota: il numero nella lancia deve essere inciso e impennato a fuoco

NOTE PER LO STAZZATORE



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi ALWAYS K

Numero Velico ITA 2152

Proprietario Stefano Leporati

Indirizzo Via IV Novembre, 18 41012 CARPI

Società alla quale è iscritto L.N.T. Garda

Porto d'armamento _____

Costruttore Cantieri Nautico Lillia

Luogo di costruzione Musso (Como)

Anno di costruzione 2006 Scato in UTR

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglia

a Musso il 13/5/2006

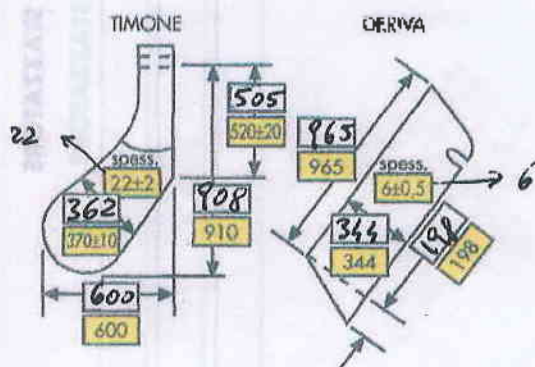
Certificato di stazza n° 865 emesso il 23/9/2014

Passaggio di Proprietà



DINGHY 12p. N°ITA 2152

Misure in mm



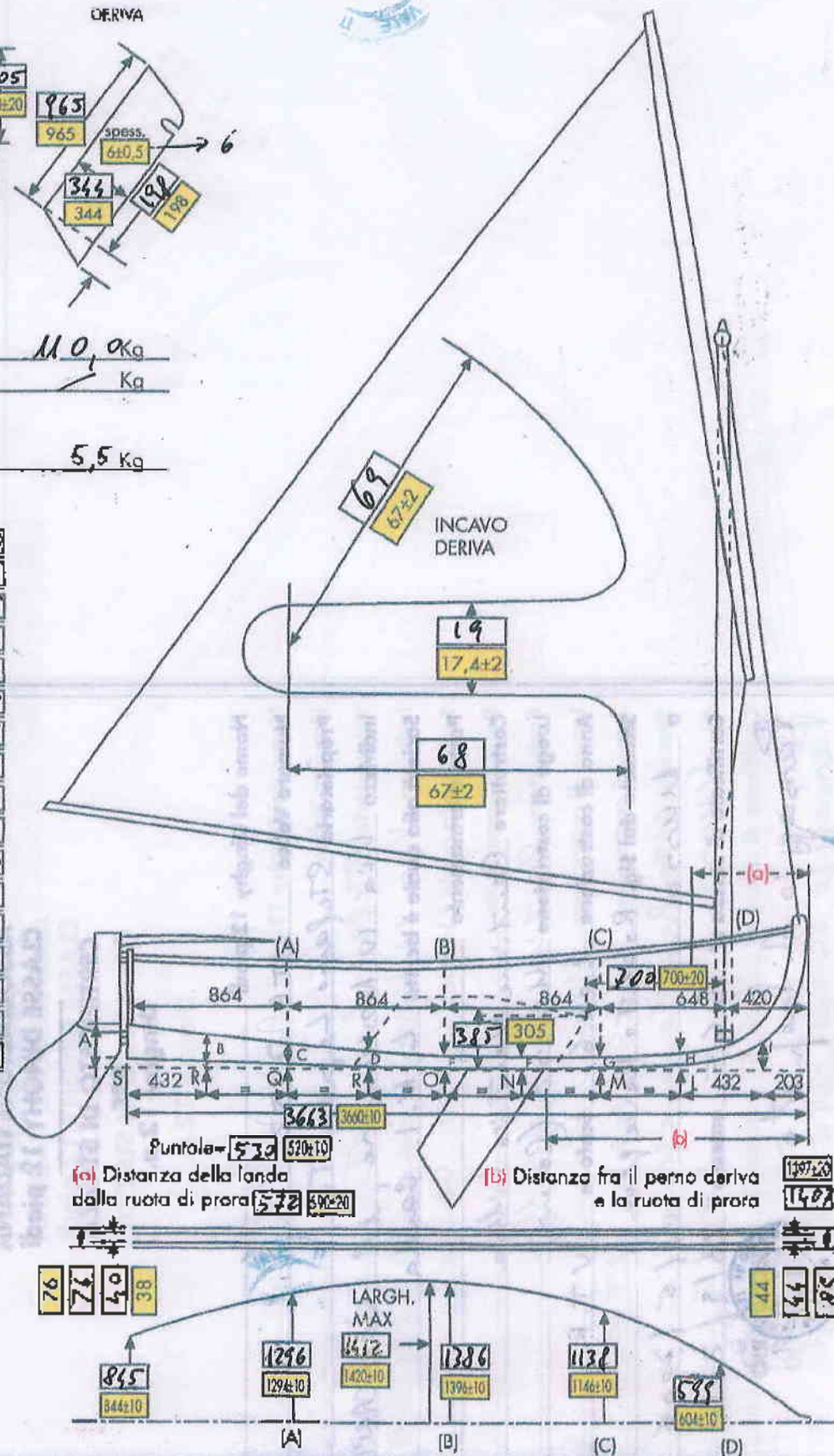
SCAFO: 110,0 Kg
PAGLIOLI: Kg

TIMONE + BARRA
(senza prolunga) 5,5 Kg

Misure ± 10 mm

A	219	209
B	117	108
C	76	65
D	53	40
E	45	38
F	45	38
G	48	39
H	42	34
I	152	148
L	56	51
M	19	20
N	3	3
O	3	3
P	11	12
Q	19	18
R	28	29
S	38	36

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (6 mm)



Puntale= 530 520±10
(a) Distanza della lancia dalla ruota di prora 532 520±20

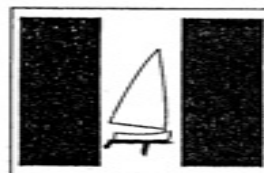
(b) Distanza fra il perno deriva e la ruota di prora 1397±20 1402

Nota: il numero nella lancia deve essere inciso e impastato a fuoco

NOTE PER LO STAZZATORE

IN DATA 13/12/2006 LO STAZZATORE FIV 139 HA
VERIFICATO

- CORRETTA DISTANZA DEL TIMONE DALL'O
SPECCHIO DI POPPA (30 mm) E DAL
FONDO DELLA CUCCHIA
- IL PERNO E' A 147 mm DAL DINTO
DI PRUA E LA PIASTRA E' RESINATA
E NON PUO' ESSERE RIMOSSA SENZA
ROMPERE QUANTO ESISTENTE



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi WHY NOT
Numero Velico ITA 2152
Proprietario GIUSEPPE BARON
Indirizzo VIALE S. DAL VERME, 216 - VICENZA
Società alla quale è iscritto CIRCOLO NAUTICO CHIOGGIA
Porto d'armamento CHIOGGIA
Costruttore CANTIERE NAUTICO LILLIA
Luogo di costruzione MUSSO (CO) I
Anno di costruzione 2006 Scafo in VTR
Stazzato dal Sig. ROBERTO RAVAGLIA
a MUSSO il 13 MAG 2006
Certificato di stazza n° 865 emesso il 07 FEB 2007

Per passaggio di
PROPRIETÀ

IL SEGRETARIO



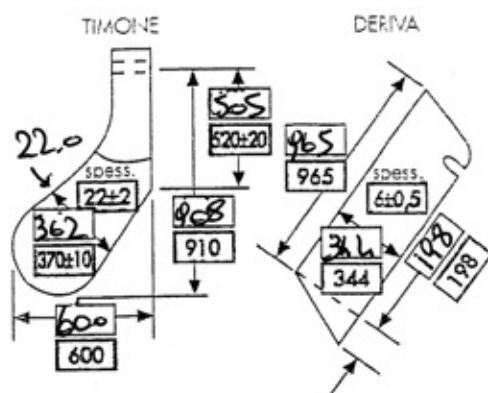


Bibione – 77° Campionato Nazionale

Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 6/09/2012 ORE 10.45

Imbarcazione	2152
Tipo	Moderno
Nome	Why not
Timoniere	Baron Giuseppe
Peso	136,30
Timone	5,50

Misure in mm

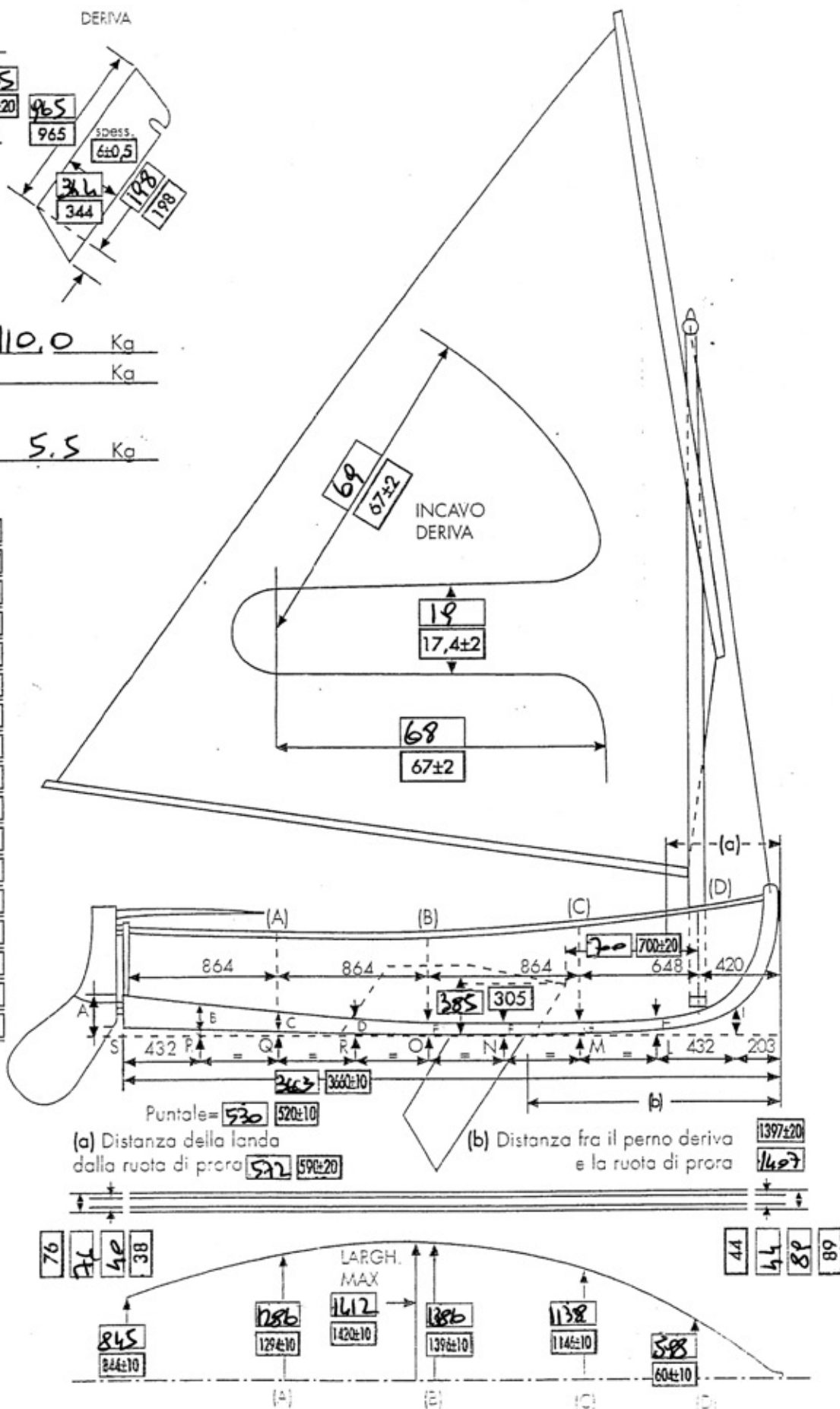
PAGLIOLI: K_a

TIMONE + BARRA
(senza prolunga) 5.5 Kg

Misura ± 10 mm

A	219	208
B	117	108
C	76	65
D	53	40
E	45	38
F	45	38
G	48	39
H	42	34
I	152	168
L	56	51
M	19	20
N	3	3
O	3	3
P	11	17
Q	19	18
R	28	29
S	38	36

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)

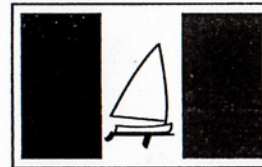


	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)	(m)	(n)	(o)	(p)	(q)	(r)	(s)	(t)	(v)	(w)	(x)	(y)	(z)	(aa)	(ab)	(ac)	(ad)	(ae)	(af)	(ag)	(ah)	(ai)	(aj)	(ak)	(al)	(am)	(an)	(ao)	(ap)	(aq)	(ar)	(as)	(at)	(au)	(av)	(aw)	(ax)	(ay)	(az)	(ba)	(bb)	(bc)	(bd)	(be)	(bf)	(bg)	(bh)	(bi)	(bj)	(bk)	(bl)	(bm)	(bn)	(bo)	(bp)	(bq)	(br)	(bs)	(bt)	(bu)	(bv)	(bw)	(bx)	(by)	(bz)	(ca)	(cb)	(cc)	(cd)	(ce)	(cf)	(cg)	(ch)	(ci)	(cj)	(ck)	(cl)	(cm)	(cn)	(co)	(cp)	(cq)	(cr)	(cs)	(ct)	(cu)	(cv)	(cw)	(cx)	(cy)	(cz)	(da)	(db)	(dc)	(dd)	(de)	(df)	(dg)	(dh)	(di)	(dj)	(dk)	(dl)	(dm)	(dn)	(do)	(dp)	(dq)	(dr)	(ds)	(dt)	(du)	(dv)	(dw)	(dx)	(dy)	(dz)	(ea)	(eb)	(ec)	(ed)	(ee)	(ef)	(eg)	(eh)	(ei)	(ej)	(ek)	(el)	(em)	(en)	(eo)	(ep)	(eq)	(er)	(es)	(et)	(eu)	(ev)	(ew)	(ex)	(ey)	(ez)	(fa)	(fb)	(fc)	(fd)	(fe)	(ff)	(fg)	(fh)	(fi)	(fj)	(fk)	(fl)	(fm)	(fn)	(fo)	(fp)	(fq)	(fr)	(fs)	(ft)	(fu)	(fv)	(fw)	(fx)	(fy)	(fz)	(ga)	(gb)	(gc)	(gd)	(ge)	(gf)	(gg)	(gh)	(gi)	(gj)	(gk)	(gl)	(gm)	(gn)	(go)	(gp)	(gq)	(gr)	(gs)	(gt)	(gu)	(gv)	(gw)	(gx)	(gy)	(gz)	(ha)	(hb)	(hc)	(hd)	(he)	(hf)	(hg)	(hh)	(hi)	(hj)	(hk)	(hl)	(hm)	(hn)	(ho)	(hp)	(hq)	(hr)	(hs)	(ht)	(hu)	(hv)	(hw)	(hx)	(hy)	(hz)	(ia)	(ib)	(ic)	(id)	(ie)	(if)	(ig)	(ih)	(ii)	(ij)	(ik)	(il)	(im)	(in)	(io)	(ip)	(iq)	(ir)	(is)	(it)	(iu)	(iv)	(iw)	(ix)	(iy)	(iz)	(ja)	(jb)	(jc)	(jd)	(je)	(jf)	(jg)	(jh)	(ji)	(jj)	(jk)	(jl)	(jm)	(jn)	(jo)	(jp)	(jq)	(jr)	(js)	(jt)	(ju)	(jv)	(jw)	(jx)	(jy)	(jz)	(ka)	(kb)	(kc)	(kd)	(ke)	(kf)	(kg)	(kh)	(ki)	(kj)	(kk)	(kl)	(km)	(kn)	(ko)	(kp)	(kq)	(kr)	(ks)	(kt)	(ku)	(kv)	(kw)	(kx)	(ky)	(kz)	(la)	(lb)	(lc)	(ld)	(le)	(lf)	(lg)	(lh)	(li)	(lj)	(lk)	(ll)	(lm)	(ln)	(lo)	(lp)	(lq)	(lr)	(ls)	(lt)	(lu)	(lv)	(lw)	(lx)	(ly)	(lz)	(ma)	(mb)	(mc)	(md)	(me)	(mf)	(mg)	(mh)	(mi)	(mj)	(mk)	(ml)	(mm)	(mn)	(mo)	(mp)	(mq)	(mr)	(ms)	(mt)	(mu)	(mv)	(mw)	(mx)	(my)	(mz)	(na)	(nb)	(nc)	(nd)	(ne)	(nf)	(ng)	(nh)	(ni)	(nj)	(nk)	(nl)	(nm)	(nn)	(no)	(np)	(NQ)	(nr)	(ns)	(nt)	(nu)	(nv)	(nw)	(nx)	(ny)	(nz)	(oa)	(ob)	(oc)	(od)	(oe)	(of)	(og)	(oh)	(oi)	(oj)	(ok)	(ol)	(om)	(on)	(oo)	(op)	(OQ)	(or)	(os)	(ot)	(ou)	(ov)	(ow)	(ox)	(oy)	(oz)	(pa)	(pb)	(pc)	(pd)	(pe)	(pf)	(pg)	(ph)	(pi)	(pj)	(pk)	(pl)	(pm)	(pn)	(po)	(pp)	(pq)	(pr)	(ps)	(pt)	(pu)	(pv)	(pw)	(px)	(py)	(pz)	(qa)	(qb)	(qc)	(qd)	(qe)	(qf)	(qg)	(qh)	(qi)	(qj)	(qk)	(ql)	(qm)	(qn)	(qo)	(qp)	(qq)	(qr)	(qs)	(qt)	(qu)	(qv)	(qw)	(qx)	(qy)	(qz)	(ra)	(rb)	(rc)	(rd)	(re)	(rf)	(rg)	(rh)	(ri)	(rj)	(rk)	(rl)	(rm)	(rn)	(ro)	(rp)	(rq)	(rr)	(rs)	(rt)	(ru)	(rv)	(rw)	(rx)	(ry)	(rz)	(sa)	(sb)	(sc)	(sd)	(se)	(sf)	(sg)	(sh)	(si)	(sj)	(sk)	(sl)	(sm)	(sn)	(so)	(sp)	(sq)	(sr)	(ss)	(st)	(su)	(sv)	(sw)	(sx)	(sy)	(sz)	(ta)	(tb)	(tc)	(td)	(te)	(tf)	(tg)	(th)	(ti)	(tj)	(tk)	(tl)	(tm)	(tn)	(to)	(tp)	(tq)	(tr)	(ts)	(tt)	(tu)	(tv)	(tw)	(tx)	(ty)	(tz)	(ua)	(ub)	(uc)	(ud)	(ue)	(uf)	(ug)	(uh)	(ui)	(uj)	(uk)	(ul)	(um)	(un)	(uo)	(up)	(UQ)	(ur)	(us)	(ut)	(uu)	(uv)	(uw)	(ux)	(uy)	(uz)	(va)	(vb)	(vc)	(vd)	(ve)	(vf)	(vg)	(vh)	(vi)	(vj)	(vk)	(vl)	(vm)	(vn)	(vo)	(vp)	(vq)	(vr)	(vs)	(vt)	(vu)	(vv)	(vw)	(vx)	(vy)	(vz)	(wa)	(wb)	(wc)	(wd)	(we)	(wf)	(wg)	(wh)	(wi)	(wj)	(wk)	(wl)	(wm)	(wn)	(wo)	(wp)	(WQ)	(wr)	(ws)	(wt)	(wu)	(wv)	(ww)	(wx)	(wy)	(wz)	(xa)	(xb)	(xc)	(xd)	(xe)	(xf)	(xg)	(yh)	(yi)	(yj)	(yk)	(yl)	(ym)	(yn)	(yo)	(yp)	(YQ)	(yr)	(ys)	(yt)	(yu)	(yv)	(yw)	(yx)	(yy)	(yz)	(za)	(zb)	(zc)	(zd)	(ze)	(zf)	(zg)	(zh)	(zi)	(zj)	(zk)	(zl)	(zm)	(zn)	(zo)	(zp)	(ZQ)	(zr)	(zs)	(zt)	(zu)	(zv)	(zw)	(zx)	(zy)	(zz)	(Aa)
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

NOTE PER LO STAZZATORE

IN DATA 13/7/2006 LO STAZZATORE PIU' HA
VERIFICATO

- COMETA DISTANZA DEL TIMONE DALL'O
SPECCHIO DI POPPA (30 mm) E DAL
FONDO DELLA CHIELLA
- IL PERNO E' A 1407 mm DAL DINTO DI
POPPA E LA PLASTICA E' RESINATA
E NON PUO' ESSERE RIMOSSA SENZA
ROMPERE QUANTO ESISTENTE



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

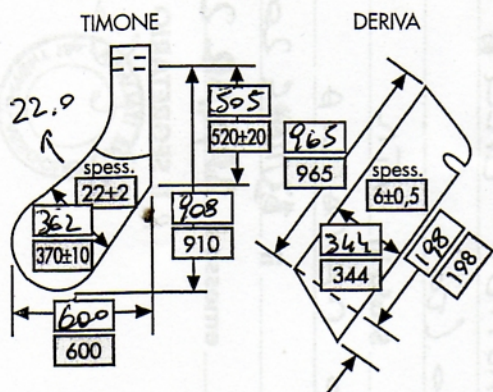
Nome del Dinghy 12 piedi ADINGHY
Numero Velico ITA 2152
Proprietario MASSIMO SCHIAVON
Indirizzo VIA TONRESIN, 42 - DUE CAMARE (PD)
Società alla quale è iscritto CINQUE NAUTICO CHIOPPIA
Porto d'armamento CHIOPPIA
Costruttore CANTIERE NAUTICO LILLA
Luogo di costruzione MUSO (CO)
Anno di costruzione 2006 Scafo in VIN
Stazzato dal Sig. ROBERTO PARAGLIA
a MUSO il 13 MAR 2006
Certificato di stazza n° 865 emesso il 20 MAR 2008
PER PASSAGGIO DI
PROPRIETA'

IL SEGRETARIO



DINGHY 12p. N° ITA 2152

Misure in mm



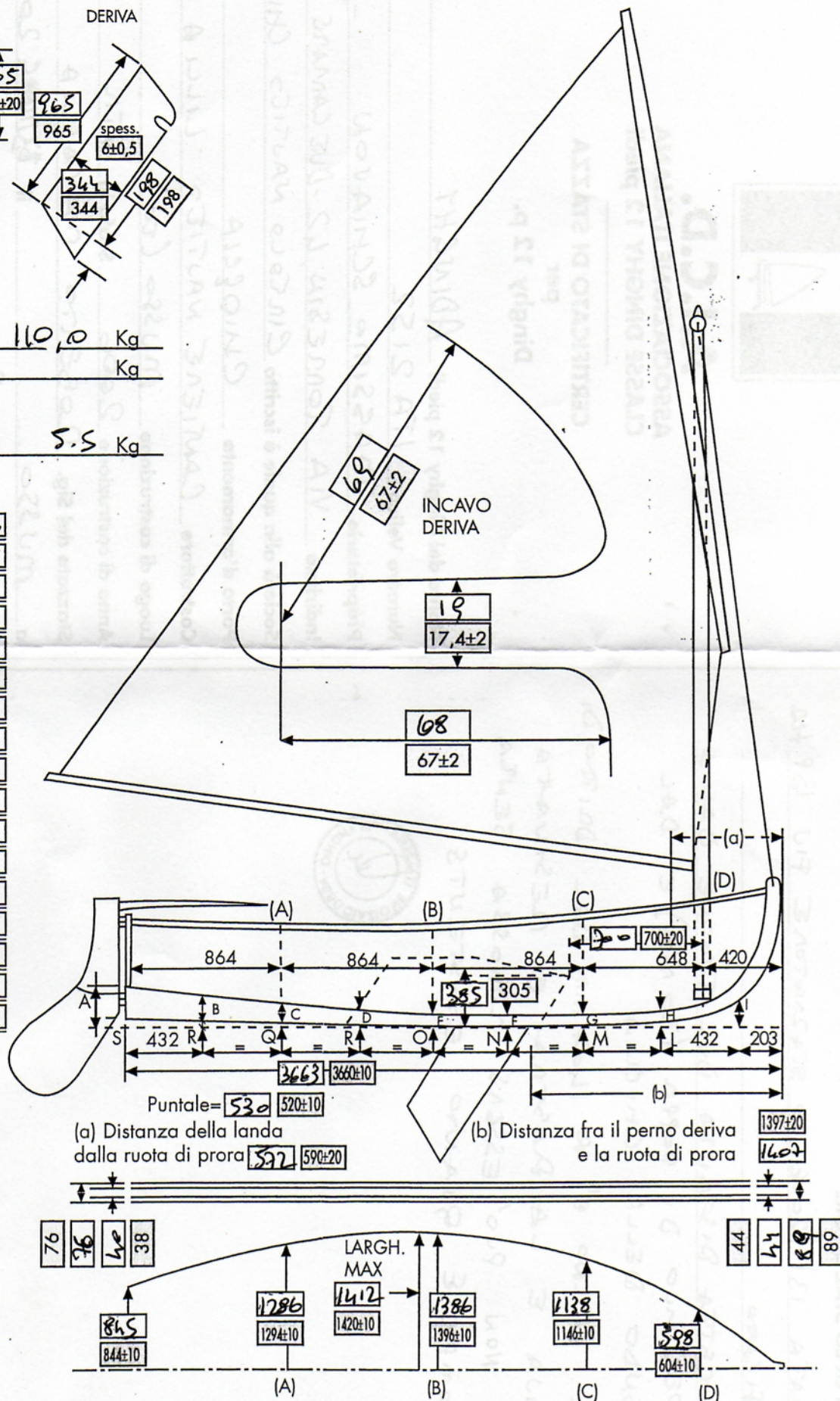
SCAFO: 110,0 Kg
PAGLIOLI: Kg

TIMONE + BARRA
(senza prolunga) 5.5 Kg

Misure ± 10 mm

A	219	209
B	117	108
C	76	65
D	53	40
E	45	38
F	45	38
G	48	39
H	42	34
I	152	148
L	56	51
M	19	20
N	3	3
O	3	3
P	11	12
Q	19	19
R	28	29
S	38	36

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)



- Nota:
- Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.
 - Nei riquadri colorati le misure di stazza.



AICD
Associazione Italiana Classe Dinghy

81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone

Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016
Stazzatore: ing. Noceti

Imbarcazione: **ITA 2152** Nome: **AICD ALWAYS**

Cantiere: **LILLIA** Anno di costruzione: **2006**

Tipo: **M**

Timoniere: **FURLAN MARCO**

Peso scafo: **kg. 115,8**

Peso deriva: **kg. 15,6**

Peso timone: **kg. 5,65**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

VTR