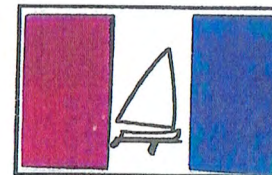


NOTE PER LO STAZZATORE

Timone e deriva originali

* * Misure fuori stazza

Boma e Pennola originali hanno misure più lunghe di quelle di stazza



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSE DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi LA PERLA NERA

Numero Velico ITA 2148

Proprietario Sara Zanaria

Indirizzo Viale Privata A. Gramsci 6A 28060 Sorraga (NO)

Società alla quale è iscritto LN1 sez. Meina

Porto d'armamento Meina

Costruttore Daniela Archetti

Luogo di costruzione Peschiera Maraglio

Anno di costruzione 1974 (Resunto) Scafo in Legno

Stazzato dal Sig. Roberto Ravaglio

a Sesto Calende il 22 Maggio 2006

Certificato di stazza n° 859 emesso il 24/09/2019

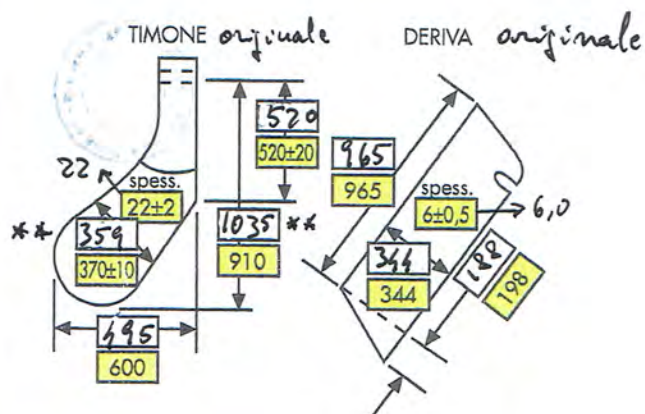
Passaggio di Proprietà

IL SEGRETARIO



DINGHY 12p. N° ITA 2148

Misure in mm



SCAFO: 140 Kg
PAGLIOLI: 15 Kg

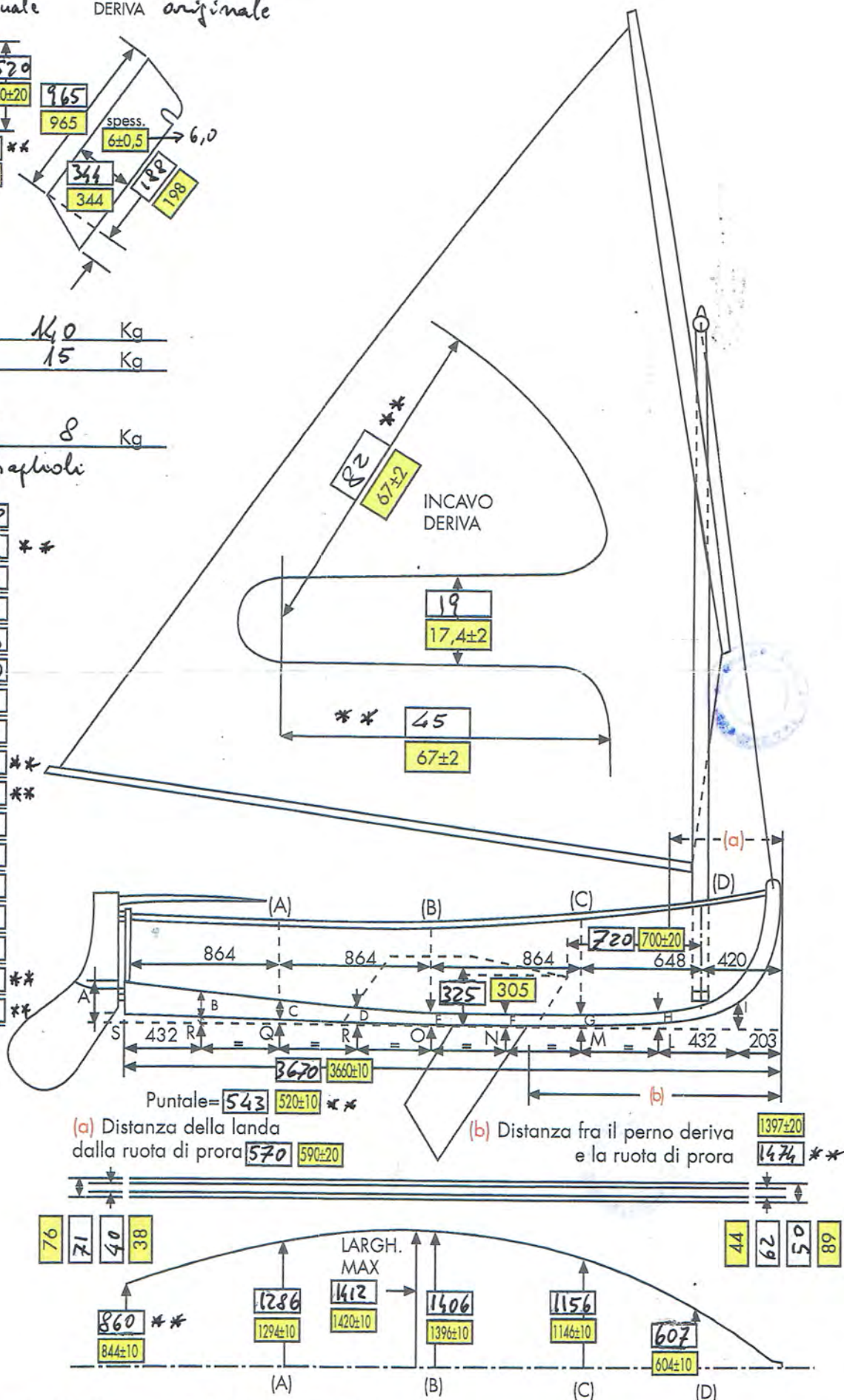
TIMONE + BARRA
(senza prolunga) 8 Kg

Può regolarsi senza paglioli

Misure ± 10 mm

A	219	248
B	117	101
C	76	69
D	53	52
E	45	36
F	45	40
G	48	39
H	42	35
I	152	135
L	56	44
M	19	16
N	3	3
O	3	3
P	11	15
Q	19	28
R	28	47
S	38	67

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)



(a) Distanza della landa dalla ruota di prora 570 590±20

(b) Distanza fra il perno deriva e la ruota di prora 1397±20 1474

Nota: • Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.
• Nei riquadri colorati le misure di stazza.



A.I.C.D.
ASSOCIAZIONE ITALIANA
CLASSI DINGHY 12 piedi

CERTIFICATO DI STAZZA
per
Dinghy 12 p.

Nome del Dinghy 12 piedi *LA PERLA NERA*
Numero Velico: ITA *2148*
Proprietario *ALESSANDRO MEZZERA*
Indirizzo *VIA NAPOLI 39 - 20025 LEGNANO (MI)*
Società alla quale è iscritto
Porto d'armamento
Costruttore *DANIELE ARCHETTI*
Luogo di costruzione *PESCHIERA TARAGLIO*
Anno di costruzione *1974 (presunto)* Scafo in *LEGNO*
Stazzato dal Sig. *ROBERTO RAVAGLIA*
a *SESTO CALENDE* il *20-05-2006*
Certificato di stazza n° *859* emesso il *26-06-2006*
per

IL SEGRETARIO

[Signature]

DINGHY 12p. ITA 2148

Misure in mm

SCAFO: 140,0 Kg

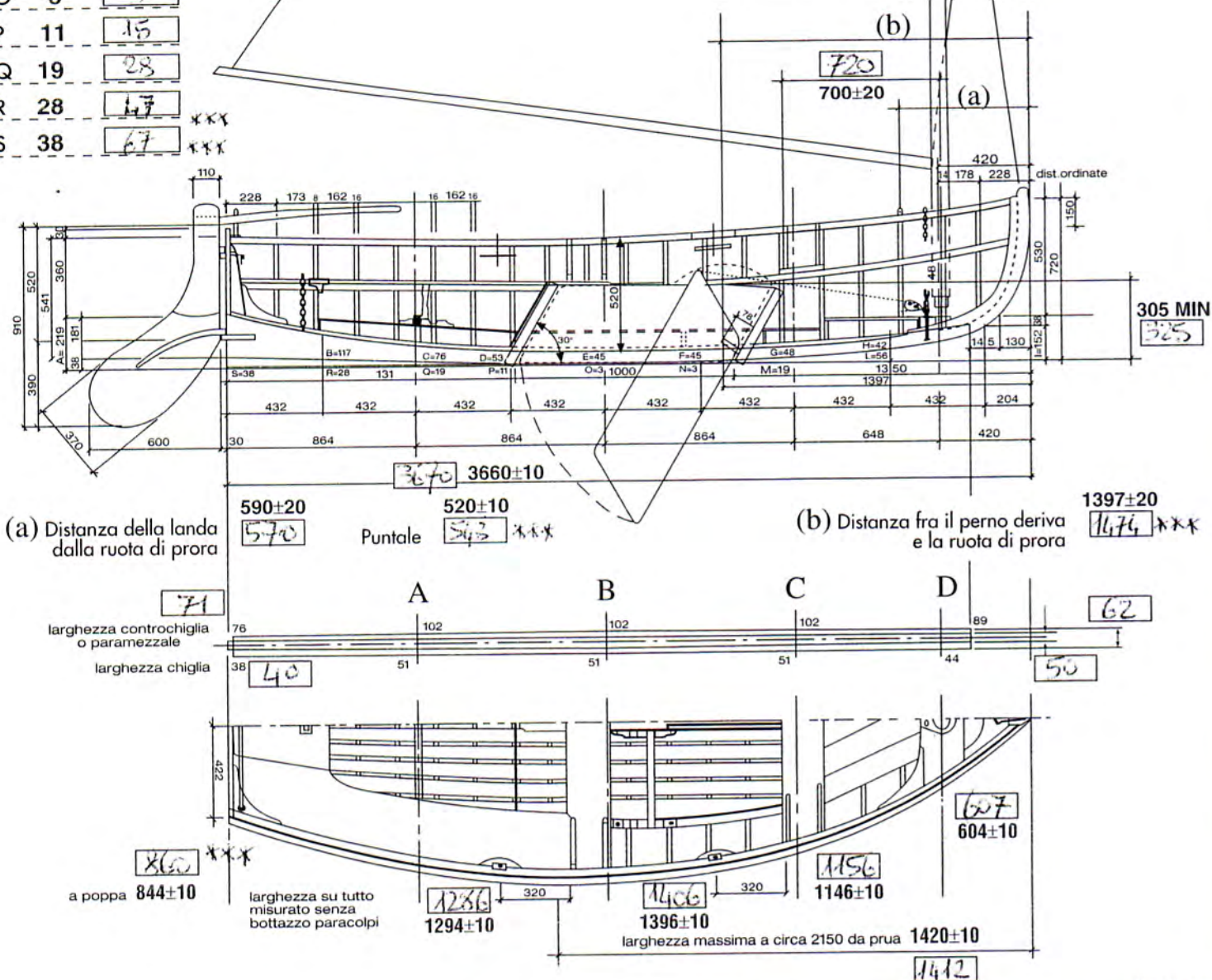
PAGLIOLI: 15,0 Kg

TIMONE + BARRA
(senza prolunga) 8,0 Kg

TOTALE 161,0 Kg

A 219	<u>218</u>
B 117	<u>101</u> ***
C 76	<u>69</u>
D 53	<u>52</u>
E 45	<u>46</u>
F 45	<u>40</u>
G 48	<u>33</u>
H 42	<u>35</u>
I 152	<u>135</u> ***
L 56	<u>44</u> ***
M 19	<u>16</u>
N 3	<u>3</u>
O 3	<u>3</u>
P 11	<u>15</u>
Q 19	<u>28</u>
R 28	<u>17</u> ***
S 38	<u>67</u> ***

NB: A, B, C, D, E, F, G, H,
comprendono lo spessore
del fasciame (8mm)



(a) Distanza della landa
dalla ruota di prora

Puntale 543 ***

(b) Distanza fra il perno deriva
e la ruota di prora

1474 ***

larghezza controchiglia
o paramezzale

larghezza chiglia

a poppa 844±10

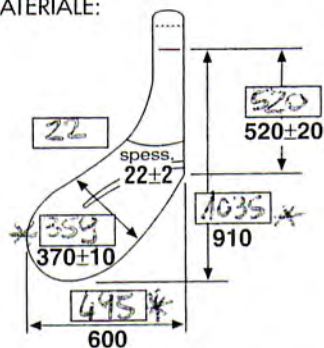
larghezza su tutto
misurato senza
bottazzo paracolpi

larghezza massima a circa 2150 da prua 1420±10

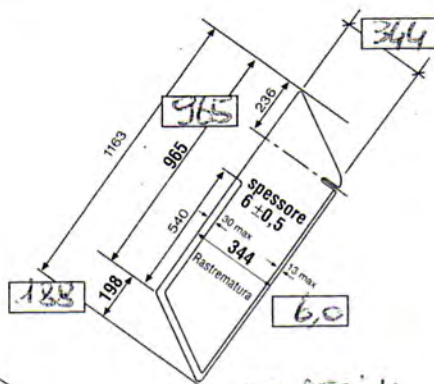
TIMONE: tolleranza ± 5 mm sul
perimetro della pala

DERIVA

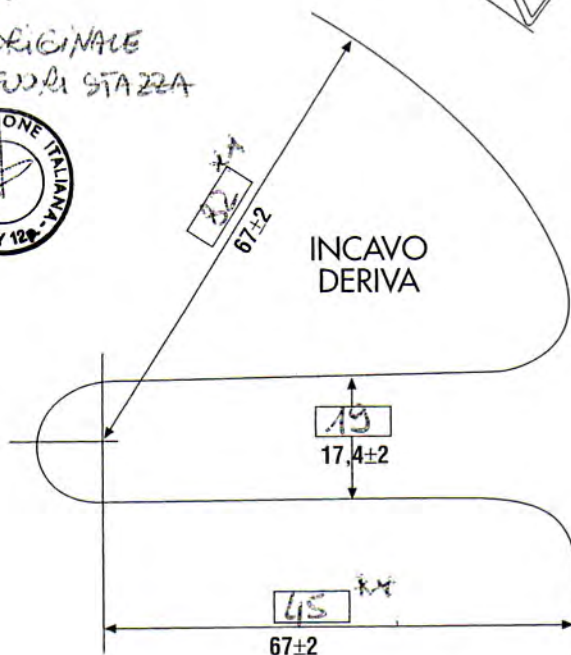
MATERIALE:



* TITOLINE ORIGINALI
MISURE FUORI STAZZA



** DERIVA
ORIGINALI



NOTE DELLO STAZZATORE

*** MISURE FUORI STAZZA

**** BOTTA E PENNOLA ORIGINALI HANNO MISURE RILEVATE
PIÙ LUNGHE DI QUELLE DI STAZZA



Nota:

- Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.
- le scritte in colore riportano le misure di stazza rilevate dallo Stazzatore.