

NOTE DELLO STAZZATORE

Baricentro: posizione verticale mm ..... dal fondo della chiglia

posizione longitudinale mm ..... da piano di rif. specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm .....



**A.I.C.D.**  
**ASSOCIAZIONE ITALIANA**  
**CLASSE DINGHY 12 piedi**

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
**per**  
**Dinghy 12 p. in VTR**

Nome del Dinghy 12 piedi PRUNIER

Numero Velico FRA 0051 Numero Identif. AICD (ITA 2088)

Proprietario Pierre Mouger

Tessera FIV N. ....

Indirizzo 4, Allée de la Rivière Bouchemaine

Società alla quale è iscritto V.D.C. Angers

Porto d'armamento Angers

Costruttore Cantier Nauticalot

Luogo di costruzione Loir

Anno di costruzione 2003 Scafo in ☒ VTR/legno ☐ Sola VTR

Stazzato dal Sig. Enrico Cucciollo N. Identific. FIV

a Repallo il 15 Maggio 2003

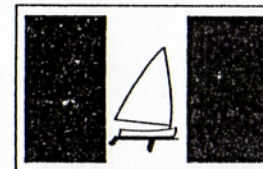
Certificato di stazza n° 736 emesso il 27 Maggio 2014

Causale Passaggio di Proprietà





NOTE PER LO STAZZATORE



**A.I.C.D.**  
**ASSOCIAZIONE ITALIANA**  
**CLASSE DINGHY 12 piedi**

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
**per**  
**Dinghy 12 p.**

Nome del Dinghy 12 piedi NU CHE PENSU

Numero Velico ITA 2088

Proprietario GIOVANNI TANI

Indirizzo VIA OMBRIA, 1 - CAVO ROMANUS

Società alla quale è iscritto \_\_\_\_\_

Porto d'armamento \_\_\_\_\_

Costruttore NAUTICALODI

Luogo di costruzione LODI

Anno di costruzione 2003 Scafo in VIR/LEGNO

Stazzato dal Sig. FRANCESCO CIECOLO

a RAPALLO il 15 MAG 2003

Certificato di stazza n° 736 emesso il 24 GEN 2009

PER PASSAGGIO DI  
PROPRIETÀ

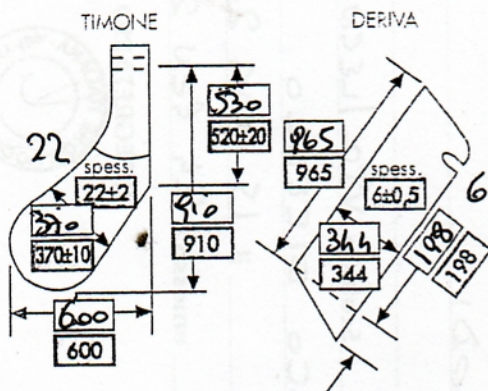
IL SEGRETARIO





# DINGHY 12p. N° ITA 2088

Misure in mm



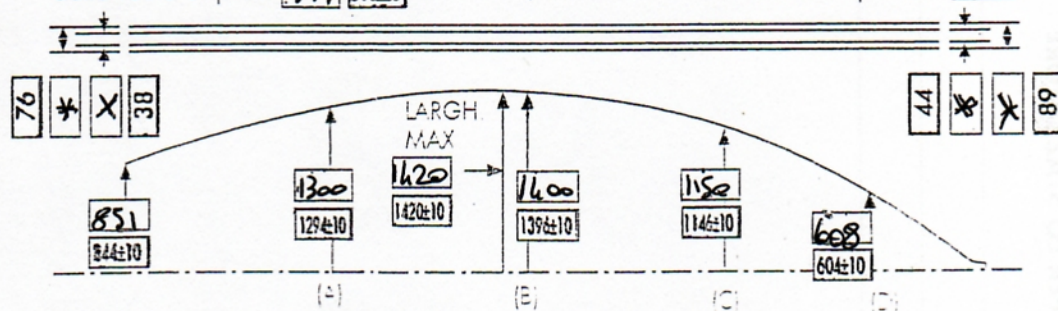
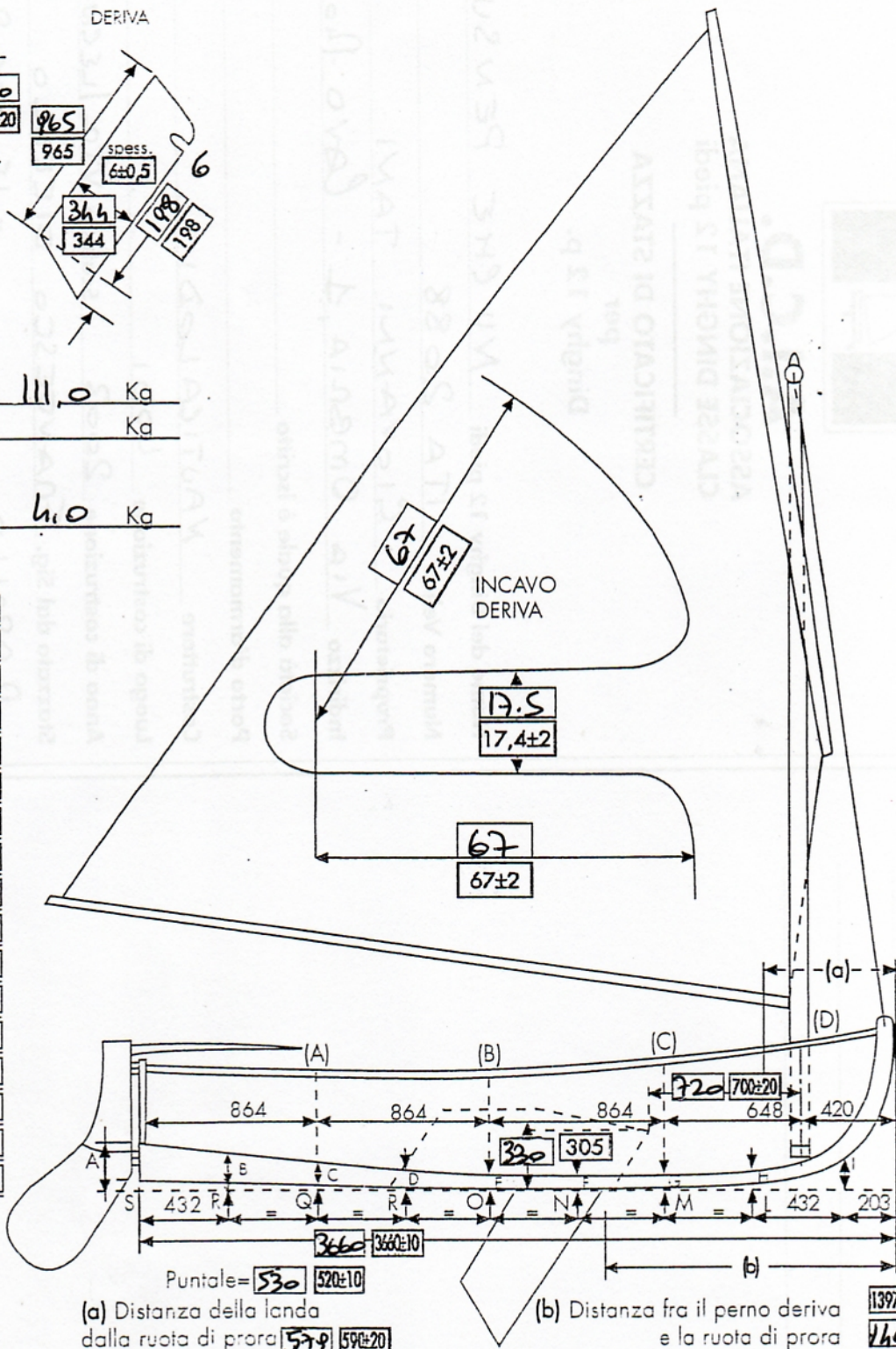
SCAFO: 111,0 Kg  
PAGLIOLI:          Kg

TIMONE + BARRA  
(senza prolunga) 4,0 Kg

Misure  $\pm 10$  mm

|   |     |  |
|---|-----|--|
| A | 219 |  |
| B | 117 |  |
| C | 76  |  |
| D | 53  |  |
| E | 45  |  |
| F | 45  |  |
| G | 48  |  |
| H | 42  |  |
| I | 152 |  |
| L | 56  |  |
| M | 19  |  |
| N | 3   |  |
| O | 3   |  |
| P | 11  |  |
| Q | 19  |  |
| R | 28  |  |
| S | 38  |  |

NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (6 mm)



Nota: • Il numero valico deve essere inciso e impresso a fuoco sul carenaggio e sulla cozza di deriva e sul timone.  
• Il numero valico deve essere inciso e impresso a fuoco