

## NOTE DELLO STAZZATORE

### Baricentro:

posizione verticale mm.....dal fondo della chiglia

posiz. longitud. mm.....dal piano rif.specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm.....

*Fondamentale non richiesto all'atto  
della costruzione*



# A.I.C.D.

## ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

### CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in VTR

Nome del Dinghy 12 p. TURANDOT

Numero Vello ITA 2082 Cod. Identif. A.I.C.D. ✓

PROPRIETARIO Sr. Antonio Cogni

Indirizzo Via Beverza 42 29121 Piacenza

Società di appartenenza Riserva Velica S. Margherita Ligure

Porto di armamento Santa Margherita Ligure

Cantiere Costruttore Cantiere Patrone

Luogo di costruzione Reziale (SV)

Anno di costruzione 2003 Scafo in  Vtr/legno  Sola Vtr.

Stazzato dal Sig. G.P. Lenzi il 10/5/2003 a Reziale

Certificato di Stazza n° 717 emesso il 11/5/2003 per Pera Proprietà

II SEGRETARIO

# DINGHY 12p. ITA

2082

Dichiarazione di conformità N° ..... del .....

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa rispetto al punto di stazza

al centro **390** alla falciolina **360**

spessore specchio di poppa **20**

20 min.

altezza sezione B (a 1932 mm dalla prua)

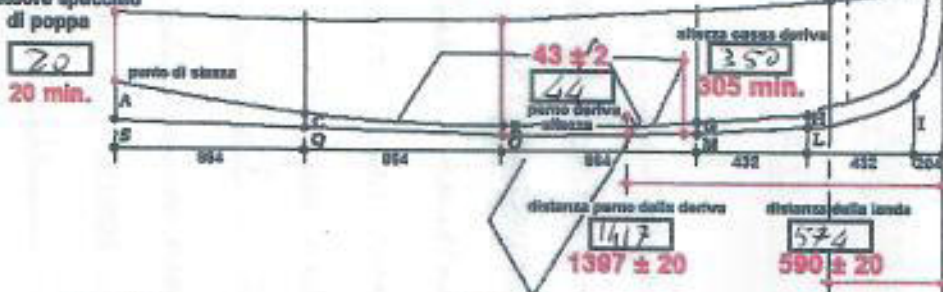
**570**  
565 ± 10

centro della mastra

**420**

misure altezza chiglia all'esterno dello scafo

- A **219**
- 211 ± 10
- C **76**
- 68 ± 10
- E **46**
- 37 ± 10
- G **50**
- 40 ± 10
- H **48**
- 34 ± 10
- I **150**
- 152 ± 10
- L **56**
- 56 ± 10
- M **18**
- 19 ± 10
- O **3**
- 3 ± 10
- Q **18**
- 19 ± 10
- S **36**
- 38 ± 10



Sezione 17  
Poppa  
**38 ± 5**

Sezioni  
A B C  
**51 ± 5**

Sezione 1  
D  
**44 ± 5**



Poppa A B C D Prua

sezioni

Lunghezza massima

**3665**  
3660 ± 10

Peso dello scafo (\*) **113** kg 108 min. stazzeabile

Pesi correttori **/** kg 3 max.

**113** kg 111 min.

Peso timone con barra e stick **5,2** kg 4 min.

Totale **118,2** kg 115 min.

(\*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

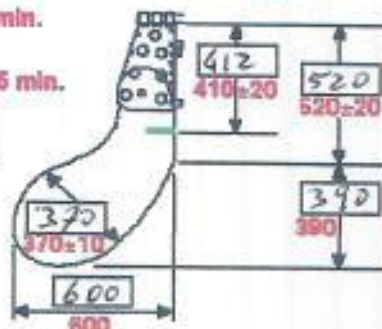
Peso Paglioli **/**

Pesi correttori baricentro (\*\*)

(\*\*) Indipendenti del peso correttore dello scafo

## TIMONE

spessore **22**  
22 ± 3



## DERIVA

estensione **820** peso **15**  
830 max. 15 ± 1,5



Inclinazione max. bordo d'uscita **75**  
76°

## NOTE DELLO STAZZATORE

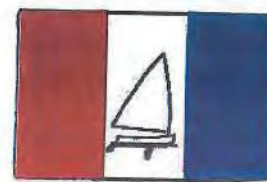
### Baricentro:

posizione verticale mm.....dal fondo della chiglia

posiz. longitud. mm.....dal piano rif.specchio poppa

Raggio d'inerzia: mm.....

*Non indicati all'atto della costruzione*



# A.I.C.D.

ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE DINGHY 12 p

## CERTIFICATO DI STAZZA per DINGHY in VTR

Nome del Dinghy 12 p.....TURANDOT

Numero Velico.....ITA 2082.....Cod. Identif.AICD.....

PROPRIETARIO.....Sig. Marco Puccini

Indirizzo.....Via del Piano IPA 16036 Avenza (GE)

Società di appartenenza.....C.V. S. Margherita Ligure

Porto di armamento.....Santo Margherita Ligure

Cantiere Costruttore.....Partiere Patrone

Luogo di costruzione.....Periale (SV)

Anno di costruzione.....2003.....Scafo in.....X Vtr/legno.....Sola Vtr

Stazzato dal Sig.....P. Pleuzzi.....il 10/5/2003 a Genova

Certificato di Stazza n°.....717.....emesso il 27/5/2019 per.....Panagiotis Proietto

II SEGRETARIO

# DINGHY 12p. ITA

2082

Dichiarazione di conformità N°..... del.....

Misure in mm e kg

altezza specchio di poppa rispetto al punto di stazza

al centro  alla falchetta

390 360

spessore specchio di poppa

20 min.

altezza sezione B (a 1932 mm dalla prua)

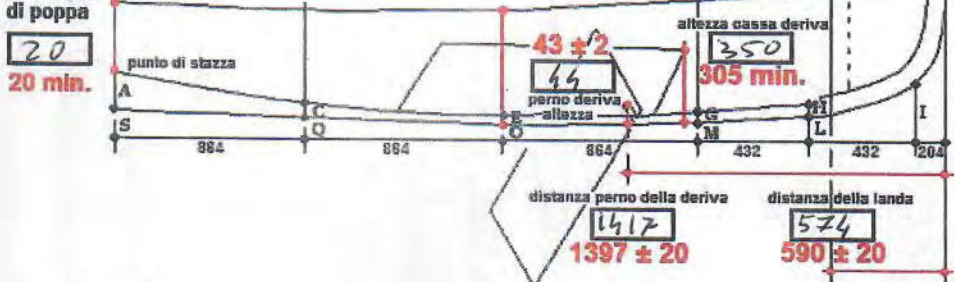
565 ± 10

centro della mastra

420

misure altezza chiglia all'esterno dello scafo

- A  211 ± 10
- C  68 ± 10
- E  37 ± 10
- G  40 ± 10
- H  34 ± 10
- I  152 ± 10
- L  56 ± 10
- M  19 ± 10
- O  3 ± 10
- Q  19 ± 10
- S  38 ± 10



Sezione 17 Poppa

38 ± 5

Sezioni A B C

51 ± 5

Sezione 1 D

44 ± 5

Larghezza chiglia

larghezza specchio di poppa alla falchetta escluso bottazzo

844

larghezza sezione A escluso il bottazzo

1294 ± 10

larghezza sezione B escluso il bottazzo

1396 ± 10

larghezza sezione C escluso il bottazzo

1146 ± 10

larghezza sezione D escluso il bottazzo

604 ± 10

larghezza massima a ca. 2100 mm da prua

1420 ± 10

Poppa

A

B

C

D

Prua

sezioni

Lunghezza massima

3660 ± 10

Peso dello scafo (\*)  kg 108 min. stazzabile

Pesi correttivi  kg 3 max.

kg 111 min.

Peso timone con barra e stick  kg 4 min.

Totale  kg 115 min.

(\*) con attrezzature bloccate, paglioli e protezione metallica chigliette e chiglia (max. 2 kg)

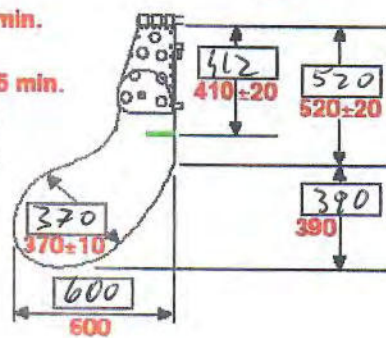
Peso Paglioli

Pesi correttivi baricentro (\*\*)

(\*\*) Indipendenti dal peso correttore dello scafo

TIMONE

spessore  22-3



DERIVA

estensione  830 max. peso  15 ± 1,5



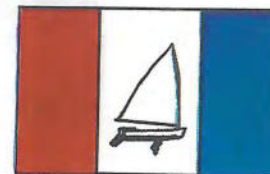
inclinazione max. bordo d'uscita  75°

NOTE PER LO STAZZATORE

---

---

---



**A.I.C.D.**  
**ASSOCIAZIONE ITALIANA**  
**CLASSE DINGHY 12 piedi**

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
**per**  
**Dinghy 12 p.**

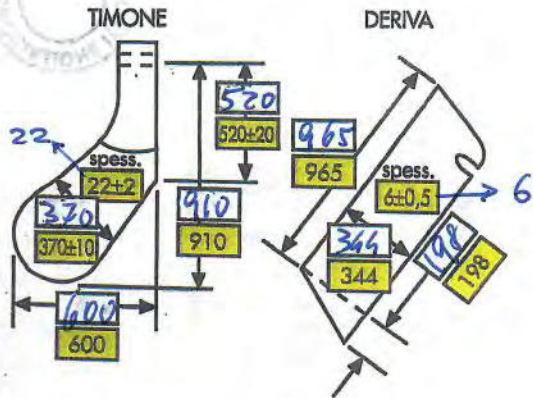
Nome del Dinghy 12 piedi TURANDOT  
Numero Velico: ITA 2082  
Proprietario Giuseppe Puccini  
Indirizzo Via Militare 16/10 19032 Lerici  
Società alla quale è iscritto Circleo Velico La Spezia  
Porto d'armamento La Spezia  
Costruttore Cantiere Patrone  
Luogo di costruzione Ceriale (SV)  
Anno di costruzione 2003 Scafo in VTR+L  
Stazzato dal Sig. P. P. Leuzzi  
a renovo il 10 Maggio 2003  
Certificato di stazza n° 717 emesso il 20/4/2018  
per Famiglia Proprietà

IL SEGRETARIO



# DINGHY 12p. N° ITA 2082

Misure in mm



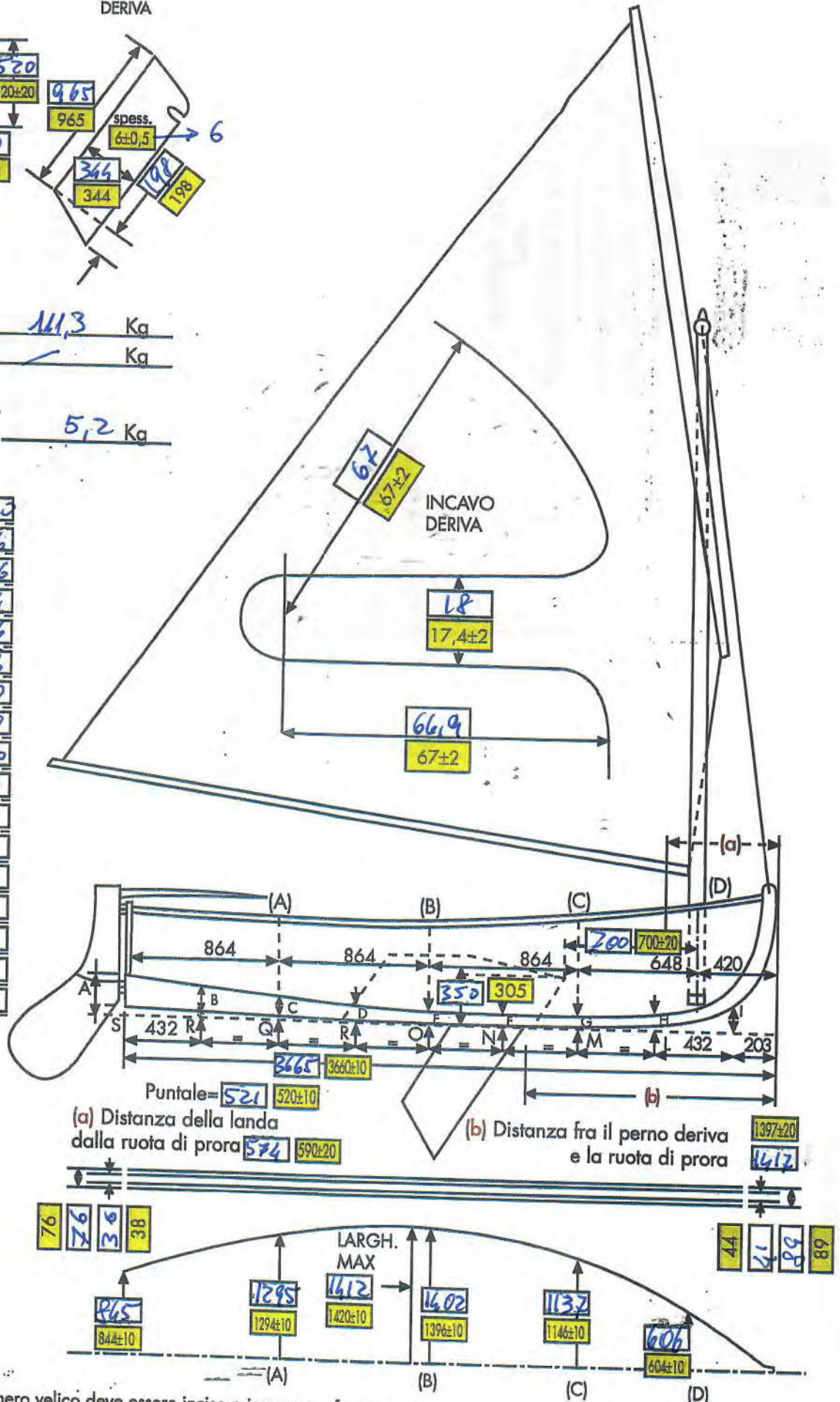
SCAFO: 111,3 Kg  
 PAGLIOLI:          Kg

TIMONE + BARRA  
 (senza prolunga) 5,2 Kg

Misure ± 10 mm

A	219	220
B	117	116
C	76	76
D	53	54
E	45	36
F	45	46
G	48	50
H	42	48
I	152	150
L	56	56
M	19	18
N	3	3
O	3	3
P	11	11
Q	19	18
R	28	21
S	38	36

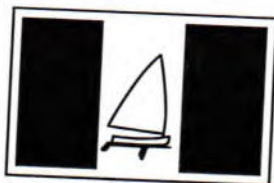
NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)



(a) Distanza della landa dalla ruota di prora 574 590±20

(b) Distanza fra il perno deriva e la ruota di prora 1397±20 1417

- Nota:
- Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.
  - Nei riquadri colorati le misure di stazza.



**A.I.C.D.**  
**ASSOCIAZIONE ITALIANA**  
**CLASSE DINGHY 12 piedi**

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
**per**  
**Dinghy 12 p.**

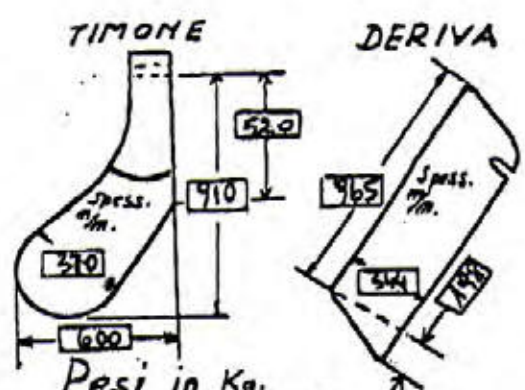
Nome del Dinghy 12 piedi ..... **BAFFINA**  
Numero Velico ..... **ITA 2082**  
Proprietario ..... **FRANCESCA LODIGIANI**  
Indirizzo ..... **VIA DEI BAULLARI, 4 ROMA**  
Società alla quale è iscritto ..... **Y. C. I.**  
Porto d'armamento ..... **GENOVA**  
Costruttore ..... **PATRONE**  
Luogo di costruzione ..... **CERIALE**  
Anno di costruzione ..... **2003** Scafo in ..... **VTR**  
Stazzato dal Sig. .... **GIUSEPPE PAOLO LEOZZI**  
a ..... **GENOVA** ..... il ..... **10.05.03**  
Certificato di stazza n° ..... **717** emesso il ..... **20.05.03**

**IL SEGRETARIO**

*illegible signature*



# DINGHY 12 p. N°-ICA-2082

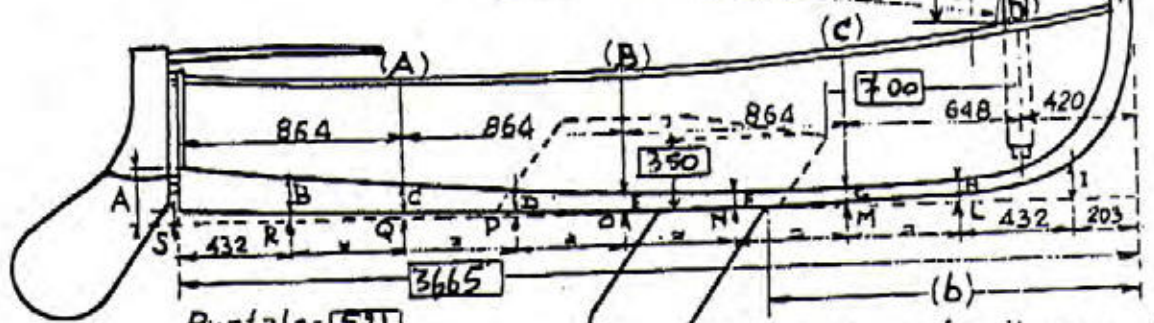
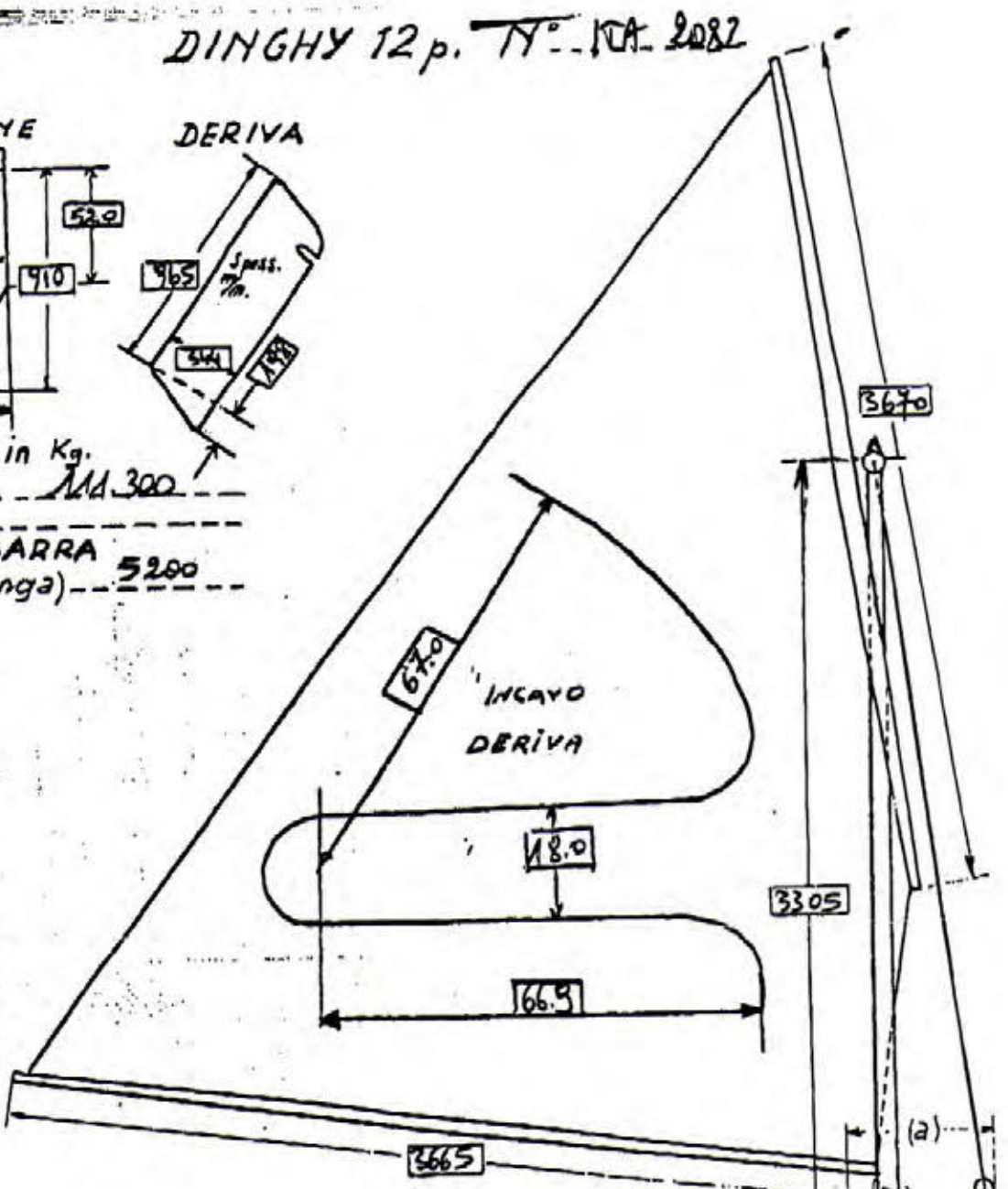


Pesi in Kg.

- SCAFO ----- 111.300
- PAGLIOLI -----
- TIMONE + BARRA ----- 5200
- (senza prolunga) -----

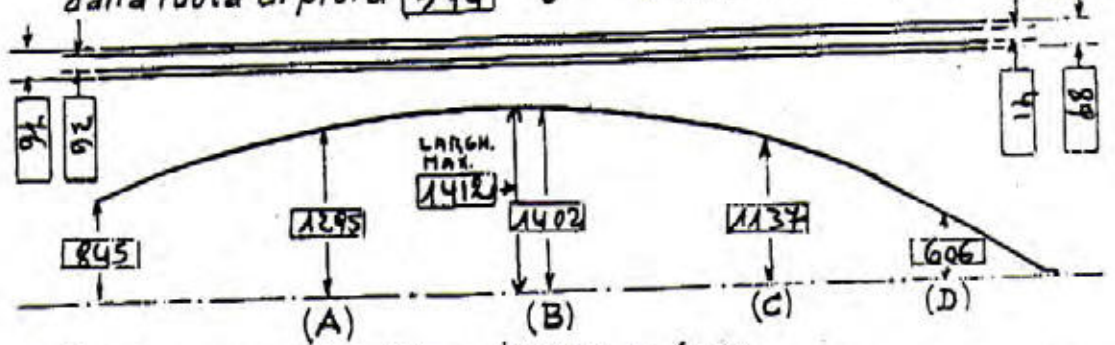
Misure

A	92
B	116
C	59
D	46
E	50
F	58
G	50
H	56
I	18
J	3
K	3
L	175
M	18
N	34
O	36



Puntale = 521  
 (a) Distanza della lancia dalla ruota di prora 974

(b) Distanza fra il perno deriva e la ruota di prora 1417



NOTA: Il numero velico deve essere intagliato o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sulla parte immersa del timone.





Bibione – 77°Campionato Nazionale

Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 6/09/2012 ORE 10.45

Imbarcazione	2082	
Tipo	Moderno	
Nome	Baffina	
Timoniere	Lodigiani	Francesca
Peso	134,80	
Timone	4,70	



TROFEO SIAD 2013 - Campionato Nazionale

Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 27/05/2013 ORE 11.30

Imbarcazione	ITA2082
Tipo	DINGHY VETRORESINA
Nome	BAFFINA
Timoniere	CROCE                      LUIGI
Peso	133
Angolo Deriva	73
Timone	4.7
Note	0



**AICD**  
**Associazione Italiana Classe Dinghy**

**81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone**

**Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016**  
Stazzatore: **ing. Noceti**

Imbarcazione: **ITA 2082** Nome: **CAVALLO INDOMITO**

Cantiere: **PATRONE** Anno di costruzione: **2003**

Tipo: **M**

Timoniere: **LODIGIANI FRANCESCA**

Peso scafo: **kg. 124**

Peso deriva: **kg. 15,35**

Peso timone: **kg. 4,90**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

**VTR/LEGNO**