

**A.I.C.D.**  
**ASSOCIAZIONE ITALIANA**  
**CLASSE DINGHY 12 piedi**

**CERTIFICATO DI STAZZA**  
**per**  
**Dinghy 12 p.**

Nome del Dinghy 12 piedi FORZA & CORAGGIO  
Numero Velico ITA 2066  
Proprietario ATTILIO CARTAGNANI  
Indirizzo VILE NAZZARIO SAURO  
Società alla quale è iscritto Y.C.I.  
Porto d'armamento GENOVA  
Costruttore PATRONE  
Luogo di costruzione CERIALE  
Anno di costruzione 2002 Scafo in VTR  
Stazzato dal Sig. G. PAOLO LEUZZI  
a GENOVA il 28/06/02  
Certificato di stazza n° 691 emesso il 10.6.2004  
per duplicato

**II SEGRETARIO**

*[Handwritten signature]*



TROFEO SIAD 2013 - Campionato Nazionale

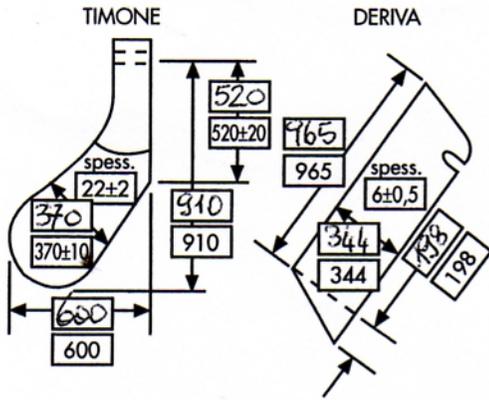
Elenco iscrizioni e controlli di stazza generato in data 27/05/2013 ORE 11.30

Imbarcazione	ITA2066
Tipo	DINGHY VETRORESINA
Nome	FORZA & CORAGGIO
Timoniere	CARMAGNANI ALBERTO
Peso	137.5
Angolo Deriva	75
Timone	5.2
Note	0

# DINGHY 12p. N°

2066

Misure in mm



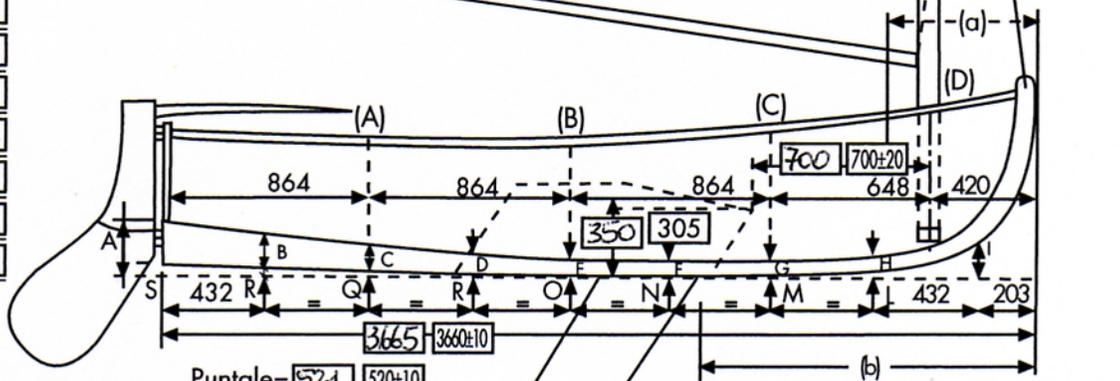
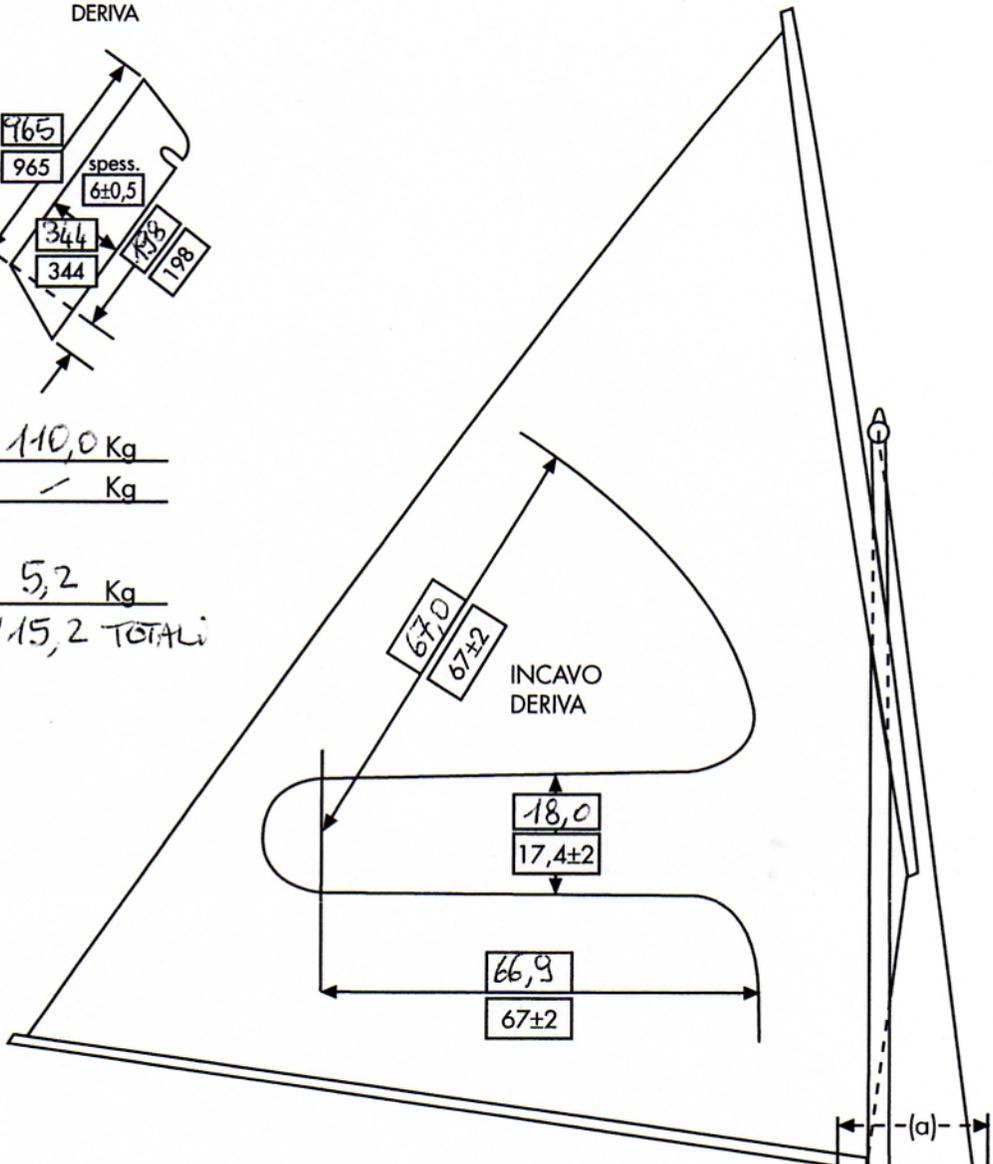
SCAFO: 110,0 Kg  
PAGLIOLI: — Kg

TIMONE + BARRA (senza prolunga) 5,2 Kg

115,2 TOTALI

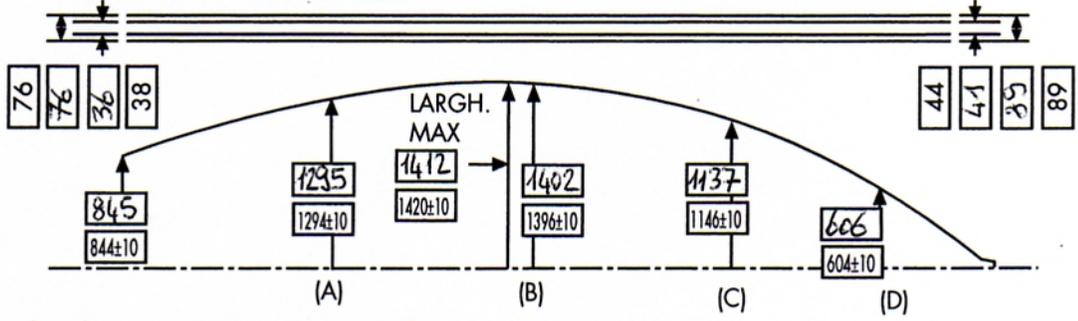
Misure ± 10 mm

A	219	220
B	117	116
C	76	76
D	53	54
E	45	46
F	45	46
G	48	50
H	42	48
I	152	150
L	56	56
M	19	18
N	3	3
O	3	3
P	11	11,5
Q	19	18
R	28	24
S	38	36



NB: A, B, C, D, E, F, G, H, comprendono lo spessore del fascione (8 mm)

Puntale = 521 520±10  
(a) Distanza della landa dalla ruota di prora 574 590±20  
(b) Distanza fra il perno deriva e la ruota di prora 1397±20 1417



Nota: • Il numero velico deve essere inciso o impresso a fuoco sul paramezzale o sulla cassa di deriva, e sul timone.  
• Nei riquadri colorati le misure di stazza.



**AICD**  
**Associazione Italiana Classe Dinghy**

**81° Campionato nazionale 2106 – Monfalcone**

**Esiti controlli di stazza effettuati in data 30 agosto-1 settembre 2016**  
**Stazzatore: ing. Noceti**

Imbarcazione: **ITA 2066** Nome: **FORZA E CORAGGIO**

Cantiere: **PATRONE** Anno di costruzione: **2002**

Tipo: **M**

Timoniere: **CARMAGNANI ATTILIO**

Peso scafo: **kg. 120,40**

Peso deriva: **kg. 15**

Peso timone: **kg. 5**

Posizione perno deriva: **OK**

Note:

**VTR/LEGNO**